

Predhovor

Pod'akovanie

Úprimne vám ďakujeme za dôveru, ktorú ste vložili do spoločnosti JAC Motors a jej produktov. Sme radi, že ste sa pripojili k rastúcej komunite majiteľov vozidiel značky JAC Motors. Veríme, že toto vozidlo splní vaše očakávania. Vyniká modernou technológiou, precíznym spracovaním a veľmi dobrými jazdnými vlastnosťami. Naše vozidlá prechádzajú dôkladnou kontrolou kvality, vďaka čomu ponúkajú optimálny výkon, hospodárnu prevádzku, vysoký komfort a bezpečnosť, a rovnako tak aj mnoho komfortných a zábavných funkcií.

Tento návod na obsluhu uchovávajte vždy vo vozidle. Pred prvou jazdou si ho, prosím, dôkladne prečítajte a zoznámte sa s konštrukciou, funkciami a ovládaním vozidla aj so zásadami jeho správneho používania. Odporúčame vozidlo používať a udržiavať v súlade s týmto návodom, aby ste plne využili jeho jazdné vlastnosti, zaistili bezpečnú prevádzku a zachovali jeho hodnotu.

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa vozidla alebo tohto návodu sa obráťte na našich autorizovaných partnerov.

Vaše otázky aj podnety sú vždy vítané.

Prajeme vám mnoho šťastných kilometrov!

Jianghuai Automobile Group Co., LTD

Bezpečnostné upozornenia

V záujme zaistenia vašej bezpečnosti aj bezpečnosti celej posádky vášho vozidla dodržiajte nasledujúce zásady:

1. Neriaďte vozidlo pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok.
2. Dodržiajte pravidlá dané dopravným značením a rýchlostné limity, neprekračujte maximálnu rýchlosť a nepreťažujte vozidlo.
3. Informujte všetkých cestujúcich o správnom používaní bezpečnostných systémov vo vozidle.
4. Zoznámte sa s týmto návodom, aby ste získali dôležité informácie o bezpečnosti.

Popis návodu

Tento návod na obsluhu obsahuje informácie o všetkých modeloch danej série a o všetkej dostupnej výbave. V návode nie je vždy uvedené, či ide o štandardnú alebo voliteľnú výbavu. Z tohto dôvodu sa môže stať, že niektoré prvky popísané v tomto návode nie sú súčasťou vášho vozidla alebo sú dostupné iba na vybraných trhoch. Informácie o konfigurácii vášho vozidla nájdete v kúpnej zmluve. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný predajca či servis.

Cieľom tohto návodu je zoznámiť vás s obsluhou a údržbou vozidla, aby ste mohli naplno využívať možnosti vozidla. Pred začatím jazdy si ho preto, prosím, dôkladne preštudujte. Autorizované servisy JAC majú k dispozícii najlepšie znalosti o vašom vozidle. V prípade potreby služieb alebo otázok sú vám plne k dispozícii.

Všetky technické údaje uvedené v tomto návode zodpovedajú stavu v čase jeho vydania. Vzhľadom na neustály vývoj a úpravy vozidla si výrobca vyhradzuje právo na zmeny bez predchádzajúceho upozornenia. Technické parametre vášho vozidla sa preto môžu v niektorých prípadoch líšiť od údajov uvedených v tomto návode. Akékoľvek právne nároky voči spoločnosti založené na rozdieloch v technických údajoch, ilustráciách alebo popisoch nebudú uznané.

Tento návod vždy uchovávajte vo vozidle. Pri predaji alebo požičaní vozidla ho odovzdajte novému používateľovi.

Držiteľom autorských práv k tomuto návodu je spoločnosť Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd. Reprodukcia celého obsahu alebo jeho častí je bez súhlasu spoločnosti prísne zakázaná. Za úpravu a výklad tohto návodu zodpovedá spoločnosť Anhui Jianghuai Automobile Group Co., Ltd.

Upozornenia týkajúce sa kvality paliva a oleja

Ak dôjde k poškodeniu hnacieho ústrojenstva (napríklad motora alebo prevodovky) v dôsledku použitia nevhodného paliva alebo oleja, nebude taká porucha automobilkou JAC uznaná v rámci záruky, a to ani v prípade, že je vozidlo stále v záručnej lehote. Používajte iba predpísané palivo a olej.

Úpravy vozidla

Neautorizované úpravy vozidla sú prísne zakázané. Také zásahy môžu negatívne ovplyvniť výkon, bezpečnosť aj životnosť vozidla a môžu byť v rozpore s platnými právnymi predpismi. Za žiadnych okolností preto nevykonávajte úpravy vozidla svojpo-
mocou. Záruka automobilky JAC sa nevzťahuje na poškodenie ani zhoršenie vlastností vozidla spôsobené neautorizovanými úpravami.

Pokyny pre bezpečnú jazdu



Nebezpečenstvo

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu.



Výstraha

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu osôb vo vozidle.



Pozor

- Text označený týmto symbolom sa týka bezpečnosti pri jazde. Nedodržanie uvedených pokynov môže viesť k dopravnej nehode, vážnemu zraneniu alebo aj úmrtiu osôb vo vozidle.



Upozornenie

- Text označený týmto symbolom upozorňuje na možné poškodenie vozidla. Pri používaní vozidla vždy dodržujte uvedené upozornenia.



Ochrana životného prostredia

Text označený týmto symbolom sa vzťahuje k ochrane životného prostredia.

S výnimkou zvláštnych prípadov zodpovedajú smery uvedené v tomto návode (vpredu, vzadu, vľavo, vpravo) smeru jazdy.

Jazda po vozovke a v teréne (model 4×4): model s pohonom 4×4 sa od bežných vozidiel líši spôsobom jazdy a ovládania. Vzhľadom na to, že je ťažisko vozidla vyššie než pri bežných osobných vozidlách, môže nesprávne ovládanie spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom alebo dopravnú nehodu. Pozorne si prečítajte „Pokyny na jazdu po vozovke a v teréne“.

Výstražný štítok airbagu



AIRBAG



Airbagy sú určené na ochranu dospelých v prípade dopravnej nehody, ale pre deti predstavujú značné riziko. Na sedadlo vybavené airbagom nikdy neumiestňujte detskú bezpečnostnú sedačku otočenú proti smeru jazdy. V opačnom prípade môže airbag pri nafúknutí do dieťaťa prudko naraziť a spôsobiť mu tým vážne alebo smrteľné zranenie. Ďalšie informácie nájdete v časti „Detské bezpečnostné sedačky“.

Obsah

1 Bezpečnosť	1	3 Kontrola a nastavenia pred jazdou	63
Sedadlá	2	Kľúč	65
Bezpečnostné pásy	7	Kľúč Smart Key	67
Bezpečnosť detí	15	Systém ochrany proti krádeži	71
Systém airbagov SRS	19	Dvere	72
3 Prístroje a ovládacie prvky	27	Veko nákladového priestoru	75
Prístrojový panel	44	Kontrola svetiel a kontroliek	75
Prístroje a ukazovatele	30	Kontrola pneumatík	76
Výstražné a informačné kontrolky	32	Kapota	77
Multifunkčný informačný displej	43	Úsporný režim batérie	78
Nastavenie svetiel	47	Kvapalina do ostrekovačov	78
Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla	48	Dvierka palivovej nádrže	79
Vonkajšie osvetlenie	50	Nastavenie volantu	81
Vnútorne osvetlenie	54	Spätné zrkadlá	82
Ovládacie prvky na volante	55	4 Štartovanie a jazda	85
Slnecná clona	57	Obdobie zábehu	87
Napájanie	57	Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde	88
Úložné miesta	58	Naštartovanie vozidla	94
Okná	60	Jazda	99

ECO jazda.....	103	Núdzové naštartovanie	154
Posilňovač riadenia.....	105	Štartovanie roztlačením	156
Brzdový systém.....	107	Vyprostenie vozidla	156
Brzdové asistenčné systémy	108	Odtiahnutie vozidla	156
Parkovacia brzda	111	Núdzové situácie jazdnej situácie	157
360° kamerový systém.....	114		
Zadné parkovacie radarové senzory.....	117	7 Umývanie a údržba.....	159
Grafika zadného radarového systému	123	Pokyny na umývanie a údržbu.....	160
Tempomat (CCS)	124	Umývanie a údržba exteriéru	161
Systém riadenia emisí.....	126	Čistenie interiéru	165
Rôzne jazdné situácie.....	129	Ochrana proti korózii.....	167
5 Klimatizácia a infotainment	137	8 Údržba a opravy svojpomocou	169
Výdychy ventilácie	138	Požiadavky na údržbu.....	170
Klimatizácia.....	139	Kontrola motorového priestoru.....	174
Infotainment	143	Chladiaca kvapalina motora.....	176
		Motorový olej.....	178
6 Núdzové situácie	145	Prevodový olej	181
Výstražné svetlá a výstražný trojuholník.....	146	Vzduchový filter.....	181
Náhla strata tlaku v pneumatikách.....	147	Palivový filter.....	182
Montáž rezervného kolesa.....	148	Brzdy.....	184
Použitie hasiaceho prístroja.....	154	Kvapalina do ostrekovačov	186

Stierače čelného skla.....	187
Batéria.....	189
Výmena poistky.....	189
Výmena žiarovky.....	191
Kolesá.....	192
9 Technické parametre.....	199
Identifikácia vozidla.....	200
Špecifikácie vozidla.....	203



Bezpečnosť

1

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Sedadlá..... 2

Nastavenie predných sedadiel.....2

Nastavenie zadných sedadiel3

Vyhrievanie sedadiel4

Lakťová opierka5

Opierka hlavy6

Bezpečnostné pásy.....7

Informácie o používaní bezpečnostných pásov7

Upozornenie na nezapnuté bezpečnostné pásy..... 11

Ochrana tehotných žien 11

Ochrana zranených cestujúcich..... 11

Predpínače bezpečnostných pásov 12

Trojbodové bezpečnostné pásy12

Predĺženie bezpečnostného pásu.....14

Starostlivosť o bezpečnostné pásy14

Bezpečnosť detí15

Ochrana detí15

Detské bezpečnostné sedačky16

Systém SRS19

Kontrolka airbagu21

Predné airbagy.....22

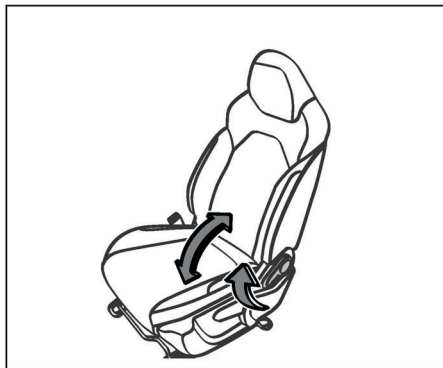
Ako funguje airbag22

Sedadlá

Nastavenie predných sedadiel

Nastavenie sklonu operadla

1. Ak chcete nastaviť operadlo, zatiahnite za nastavovaciu páčku na boku operadla. Potom upravte polohu operadla, uvoľníte páčku a operadlo sa zaistí.
2. Zatiahnutím za páčku sa operadlo automaticky posunie do vzpriamenej polohy.

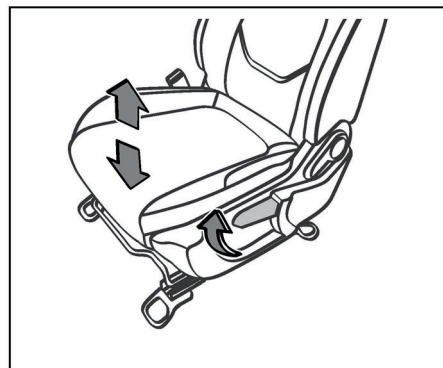


Nastavenie sedadla dopredu a dozadu



Zdvihnite ťahadlo v prednej časti pod sedadlom a pohybujte sedadlom dopredu a dozadu. Po uvoľnení ťahadla musí zostať sedadlo zaistené.

Posunutie sedadla hore alebo dolu



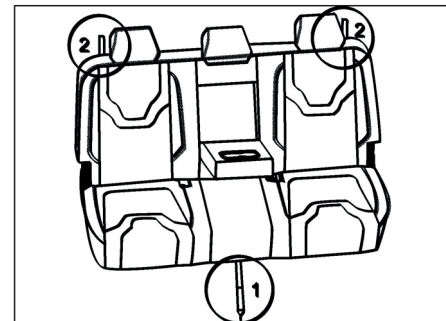
Sedadlo posúvajte hore a dolu tak, že podľa potreby niekoľkokrát zdvihnete alebo stlačíte bočnú páčku sedadla.

**Nebezpečenstvo**

- Pred začatím jazdy musí vodič nastaviť operadlo svojho sedadla do vzpriamenej polohy, oprieť sa oň chrbtom a správne si zapnúť bezpečnostný pás, aby predišiel svojmu zraneniu alebo úmrtiu pri náhlom brzdení alebo dopravnej nehode.
- Vyvarujte sa prudkých rozjazdov alebo núdzového brzdenia a ďalších situácií, ktoré môžu spôsobiť zranenie osôb.
- Pri sedení vo vozidle musí byť operadlo nastavené do vzpriamenej polohy. V opačnom prípade by mohol cestujúci vyklízuť z bezpečnostného pásu a v prípade nárazu utpieť vážne zranenia.
- Počas jazdy nenastavujte sedadlo vodiča, pretože by mohlo dôjsť k strate kontroly nad vozidlom. Nastavenie sedadla upravujte len vtedy, keď vozidlo stojí.

**Výstraha**

- Vzdialenosť medzi vodičom a volantom nesmie byť menšia než 25 cm, pričom vodič musí mať kolená aspoň 10 cm od palubnej dosky. Do priestoru nastavenia predného sedadla neumiestňujte žiadne predmety.
- Pred jazdou sa vždy uistite, že sedadlo, bezpečnostný pás i opierka hlavy sú správne nastavené.
- Vo vozidle nenechávajte bez dozoru deti, zvieratá ani osoby vyžadujúce starostlivosť. Neúmyselné používanie ovládacích prvkov vozidla môže viesť k vážnej dopravnej nehode a zraneniu.

Nastavenie zadných sedadiel**Vyklápanie sedáka**

Zadný sedák je vybavený funkciou sklopenia. Zatiahnite za poistku zadného sedáka ①, uvoľnite spodnú západku a sedák vyklopte hore. Následne ho zaistíte háčikom k tyčke opierky hlavy.

Sklápanie operadla

Operadlo zadného sedadla je vybavené funkciou sklopenia. Zatiahnite za páčku operadla ②, uvoľnite zaistovaci háčik a operadlo sklopte až do pozície, keď bude preklopené cez sedák.

1

2

3

4

5

6

7

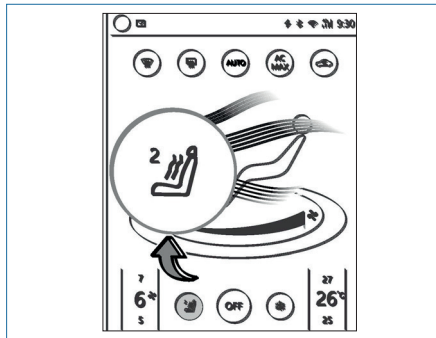
8

9

⊘ Výstraha

- Skontrolujte, či je operadlo zaistené na svojom mieste. Ak operadlo nie je zaistené, nemôže poskytnúť účinnú ochranu v prípade nárazu alebo núdzového brzdenia.
- Je zakázané nastavovať sedadlo počas jazdy.

Vyhrievanie sedadiel



Otočte spínač zapalovania do polohy „ON“ a stlačením tlačidla vyhrievania  alebo  na sedadle alebo na displeji MP5 aktivujte funkciu vyhrievania sedadiel. Vo východiskovom nastavení je intenzita vyhrievania nastavená na 3. stupeň. Opätovným stlačením tlačidla zvolíte úroveň vyhrievania. Stlačením tlačidla „OFF“ funkciu vyhrievania sedadiel vypnete. Funkciu vyhrievania sedadiel nezapínajte v nasledujúcich situáciách:

1. Sedadlo nie je obsadené.
2. Sedadlo je vybavené ochranným poťahom.
3. Vankúš sedadla je vlhký.
4. Teplota vo vnútri alebo vonku je vyššia než 25 °C.

⊘ Výstraha

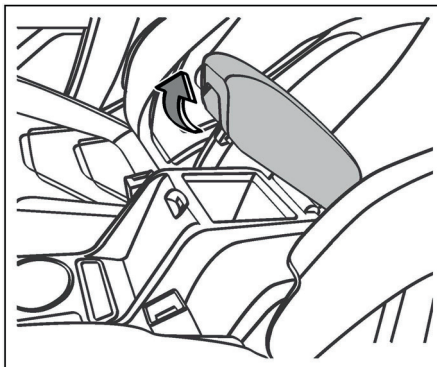
- Osoby so zníženou citlivosťou na bolesť alebo teplotu (napríklad v dôsledku užívania liekov, obmedzenej pohyblivosti dolných končatín alebo chronických ochorení, ako je diabetes) môžu pri používaní funkcie vyhrievania sedadla utrpieť popáleniny chrbta, bokov a nôh. Pred použitím funkcie vyhrievania sedadla sa preto uistite, že zdravotný stav používateľa neobmedzuje bezpečné využitie tejto funkcie. Osoby so zníženou citlivosťou na bolesť alebo teplotu by nemali funkciu vyhrievania sedadla používať.
- Vlhké sedadlo môže spôsobiť poruchu vyhrievania a zvýšiť riziko popálenia.
- Pred použitím funkcie vyhrievania sedadla sa uistite, že je sedadlo suché.
- Nesadajte si na sedadlo v mokrom oblečení.
- Neumiestňujte na sedadlo mokré predmety alebo odevy.
- Nerozlievajte na sedadlo žiadne tekutiny.

⚠ Výstraha

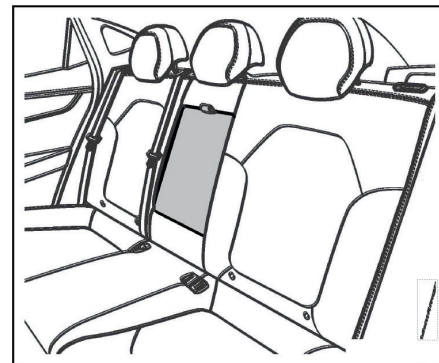
- Ak sa počas vyhrievania objaví zápach, okamžite vypnite funkciu vyhrievania sedadiel a obráťte sa na autorizovaný popredajný servis JAC, ktorý vykoná údržbu.

⚠ Upozornenie

- Používanie funkcie vyhrievania sedadla v čase, keď je vypnutý motor, môže spôsobiť vybitie batérie. Funkciu vyhrievania sedadla nepoužívajte dlhší čas a nezapínajte ju ani pri neobsadenom sedadle.
- Ak na vyhrievané sedadlo niečo vylejete, ihneď to utrite.
- Na čistenie sedadla nepoužívajte benzín, rozpúšťadlá ani iné podobné tekuté prostriedky.
- Funkciu vyhrievania sedadla používajte podľa aktuálnej potreby a vypínajte ju, ak nie je používaná.

Lakt'ová opierka sedadla**Predné sedadlá**

Veko odkladacieho priestoru stredovej konzoly je možné použiť ako lakt'ovú opierku.

Zadné sedadlá

Ak chcete opierku vytiahnuť, zatiahnite za poistný krúžok. Ak chcete lakt'ovú opierku sklopiť, vytiahnite stredovú lakt'ovú opierku hore a pritlačte ju k operadlu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Opierka hlavy

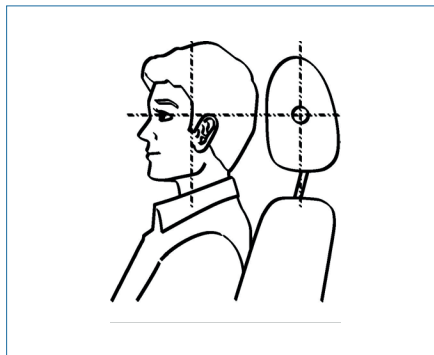
Nastaviteľná opierka hlavy

Vaše vozidlo je vybavené nastaviteľnou opierkou hlavy. Na nadstavci opierky hlavy je niekoľko drážok, pomocou ktorých je možné ju zaistiť v požadovanej polohe.

Výstraha

- Opierka hlavy plní podpornú funkciu v rámci bezpečnostných systémov vozidla a chráni hlavu pri niektorých typoch nárazov zozadu.
- Na opierku hlavy nepripevňujte žiadne predmety. Opierku hlavy neodstraňujte.
- Ak bola opierka hlavy demontovaná, pred použitím sedadla ju znova namontujte.

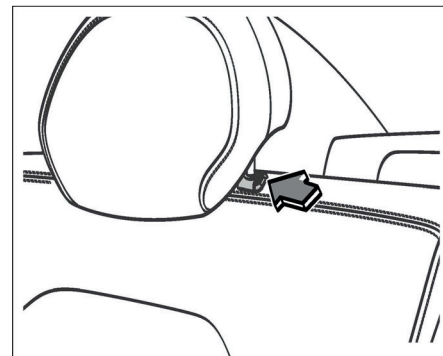
Optimálna poloha opierky hlavy



Opierka hlavy poskytuje maximálnu ochranu, ak je stred opierky hlavy vo výške uší.

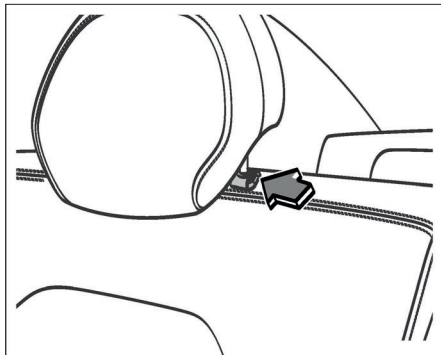
Vytiahnutie

Opierku hlavy vytiahnite nasledujúcim spôsobom.



1. Vytiahnite opierku hlavy hore do najvyššej polohy.
2. Stlačte zaistovacie tlačidlo.
3. Pokračujte vo vyťahovaní opierky hlavy smerom hore a vytiahnite ju zo sedadla.

Inštalácia



1. Vyrovnajte nastavce opierok hlavy s otvormi v sedadle. Uistite sa, že opierka hlavy smeruje správnym smerom. Nastavec s polohovacími zárezmi musí byť zasunutý do otvoru so zaistovacími tlačidlami.
2. Stlačte a podržte zaistovací gombík a zatlačte opierku hlavy dolu.

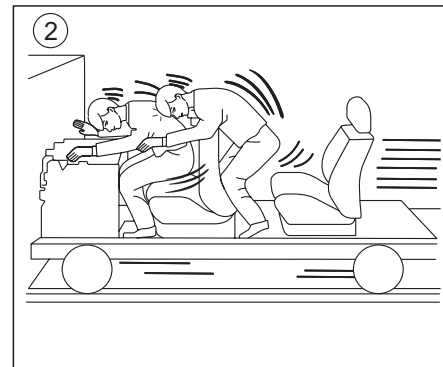
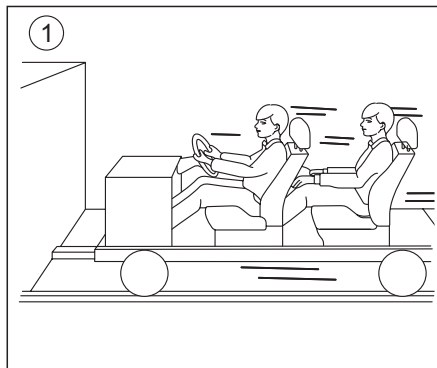
Bezpečnostný pás

Informácie o používaní bezpečnostných pásov

Prečo môže bezpečnostný pás poskytnúť ochranu

Osoba sediacia vo vozidle sa pohybuje rovnakou rýchlosťou ako vozidlo.

Berme vozidlo ako celok tvorený kolesami a sedadlami s cestujúcimi, ako je znázornené na obrázku ①. Vozidlo zrýchľuje a následne spomaľuje. Osoba vo vozidle sa však nezastaví súčasne s ním, ale pokračuje v pohybe vpred, dokiaľ nenarazí na prekážku (napríklad čelné sklo alebo palubnú dosku), ako je znázornené na obrázku ②.



Ak sú cestujúci správne usadení a majú zapnuté bezpečnostné pásy, spomaľujú spoločne s vozidlom, ako je znázornené na obrázku ③. V prípade dopravnej nehody sa tým výrazne znižuje pravdepodobnosť zranenia alebo úmrtia aj ich závažnosť. Aj keď je vozidlo vybavené airbagmi, spoločnosť JAC dôrazne odporúča, aby si vodič aj všetci cestujúci pred jazdou vždy skontrolovali a správne zapli bezpečnostné pásy.

1

2

3

4

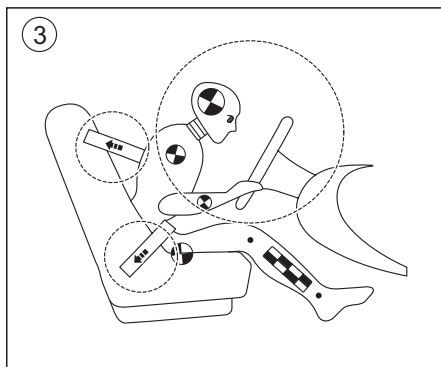
5

6

7

8

9



Výstraha

- Poškodené bezpečnostné pásy neplnia svoju ochrannú funkciu. V prípade dopravnej nehody to môže viesť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Dbajte na to, aby nedošlo k privretiu bezpečnostného pásu dvermi alebo sedadlom, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- V prípade poškodenia ukotvenia pásu alebo iných jeho častí môže pri dopravnej nehode alebo núdzovom brzdení dôjsť k jeho pretrhnutiu.

Výstraha

- Poškodený bezpečnostný pás je nutné okamžite vymeniť za nový, schválený výrobcom na použitie vo vozidle. V prípade poškodenia alebo nadmerného natiahnutia pri dopravnej nehode musí byť bezpečnostný pás vymenený v autorizovanom servise JAC. Pás je nutné vymeniť aj v prípade, že na jeho povrchu nie sú viditeľné žiadne zjavné poškodenia. Zámok bezpečnostného pásu je tiež nutné skontrolovať z hľadiska možného poškodenia.
- Bezpečnostné pásy nesmú byť svojpomocne opravované, upravované ani demontované. Všetky servisné zásahy týkajúce sa bezpečnostných pásov, ich navijáčov, spôn a zámkov musia byť vykonávané v autorizovanom servise JAC.

Kontrola bezpečnostných pásov

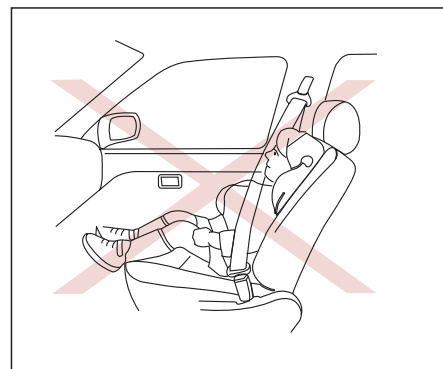
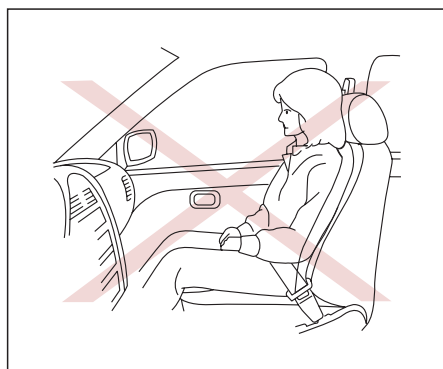
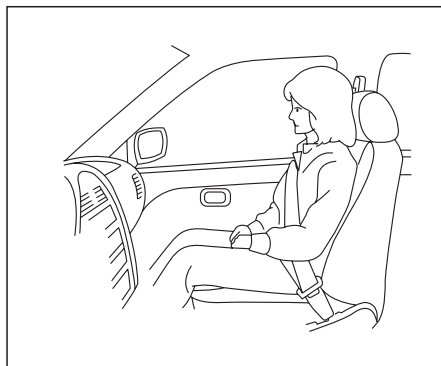
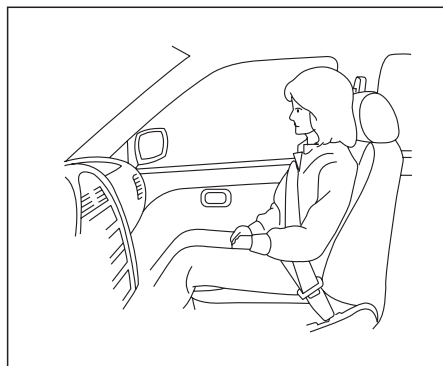
Bezpečnostné pásy je nutné udržiavať v čistote a pravidelne kontrolovať ich stav. Ťažšie vyťahovanie bezpečnostného pásu môže byť spôsobené tým, že sa pás príliš rýchlo navíja do bočného panelu, čo vedie k jeho skrúteniu.

1. Uchopte sponu bezpečnostného pásu a pomaly pás vytiahnite.
2. Pás ručne narovnajte a pomaly ho nechajte navinúť späť.

Aj v prípade, že nie je možné pás narovnať a zabrániť jeho skrúteniu, musí byť počas jazdy aj naďalej používaný, pričom skrútená časť pásu sa nesmie dostať do kontaktu s telom cestujúceho. V takom prípade sa bezodkladne obráťte na autorizovaný servis JAC.

Správne použitie bezpečnostných pásov

Bezpečnostné pásy sú navrhnuté s ohľadom na stavbu ľudského tela. Bezpečnostný pás musí viesť cez prednú časť bokov, dolnú časť panvy a oblasť hrudníka a pliec. Sedadlo aj opierku hlavy je nutné správne nastaviť.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Nesprávne použitie alebo nepoužitie bezpečnostného pásu výrazne zvyšuje riziko zranenia pri dopravnej nehode. Bezpečnostný pás môže plniť svoju ochrannú funkciu len vtedy, ak je používaný a je správne zapnutý.
- Najvyššia úroveň ochrany je zaistená vtedy, keď je operadlo sedadla vo vzpriamenej polohe a cestujúci je správne pripútaný.
- Bezpečnostný pás musí viesť v strednej časti pleca. Naopak nesmie byť vedený pod pažou ani tlačiť na krk.
- Bezpečnostný pás musí ležať naplocho a tesne priliehať k hrudníku.
- Spodná časť pásu musí byť vedená cez boky a nesmie tlačiť na oblasť brucha. Pás musí ležať naplocho a priliehať k telu cestujúceho.
- Pri zapínaní bezpečnostného pásu dbajte na to, aby nebol skrútený.

Výstraha

- Neodťahujte pás od tela tak, aby medzi pásom a telom vznikla medzera. Bezpečnostný pás musí byť čo najviac utiahnutý, ale súčasne nesmie spôsobovať nepohodlie.
- Dbajte na to, aby bezpečnostný pás nevedol cez tvrdé predmety, ako sú okuliare, perá alebo kľúče.
- Neupravujte vedenie bezpečnostného pásu pomocou klíps, spôn alebo iných podobných predmetov.
- Vodič aj všetci cestujúci musia počas jazdy vždy sedieť v správnej polohe a mať zapnuté bezpečnostné pásy, a to aj pri jazde v meste.
- Pri preprave dieťaťa musí dieťa sedieť na zadnom sedadle v detskej bezpečnostnej sedačke zodpovedajúcej jeho hmotnosti a výške.
- Jazýček bezpečnostného pásu zasunúť do príslušného zámku a uistiť sa, že je správne zaistený. Zasunutie jazýčka do zámku iného sedadla výrazne znižuje účinnosť bezpečnostného pásu, čo môže pri dopravnej nehode viesť k vážnemu zraneniu.

Výstraha

- Do zámku bezpečnostného pásu nesmú vniknúť žiadne cudzie predmety ani kvapaliny. V opačnom prípade nemusia zámok ani pás správne fungovať.
- Počas jazdy nepoužívajte jeden bezpečnostný pás pre viac osôb. Každý bezpečnostný pás je určený len pre jednu osobu. Bezpečnostný pás nesmie byť zdieľaný s deťmi ani dojčatami.
- Pred zapnutím bezpečnostného pásu si odložte voľné a objemné oblečenie (napríklad hrubú zimnú bundu), aby pás správne priliehal a mohol plniť svoju ochrannú funkciu.

Upozornenie na nezapnuté bezpečnostné pásy

Ak je vozidlo naštartované bez zapnutého bezpečnostného pásu alebo ak je bezpečnostný pás počas jazdy rozopnutý, systém vodiča upozorní a výstražná kontrolka zostane svietiť alebo bliká. Výstražná kontrolka zhasne, keď sa vodič a cestujúci pripútajú bezpečnostnými pásmi.



⚠ Výstraha

- Nesprávne použitie alebo nepoužitie bezpečnostného pásu výrazne zvyšuje riziko zranenia pri dopravnej nehode.
- Z ochrannej funkcie bezpečnostného pásu je možné ťažiť iba v prípade, že je správne používaný.

Ochrana tehotných žien



Tehotné ženy by mali pri riadení alebo jazde vo vozidle dodržiavať pokyny lekára. Vozidlo je vybavené trojbodovými bezpečnostnými pásmi. Ramenný pás musí viesť správnym spôsobom cez hrudník, zatiaľ čo bedrový pás musí byť vedený čo najnižšie cez boky. Bezpečnostný pás musí byť vedený naplocho a priliehať k telu, aby sa znížilo riziko zranenia matky i plodu pri náraze alebo aktivácii airbagov.



Nebezpečenstvo

- Bezpečnostný pás nikdy nevedte cez oblasť brucha.

Ochrana zranených cestujúcich

Ak ide o použitie bezpečnostných pásov u zranených cestujúcich, obráťte sa na svojho lekára, ktorý vám poskytne podrobné pokyny.

1

2

3

4

5

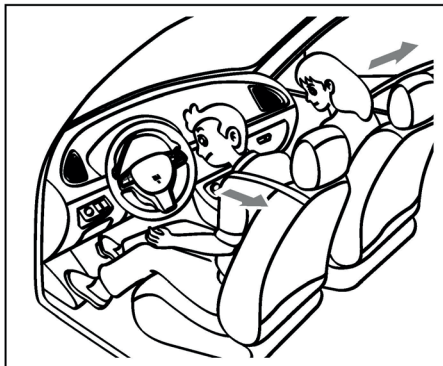
6

7

8

9

Predpínače bezpečnostných pásov

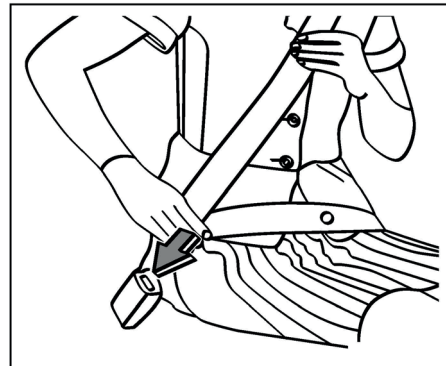


Pri niektorých typoch kolízií môže dôjsť k aktivácii predpínača bezpečnostného pásu súčasne so systémom airbagov. Predpínač spolupracuje s navíjačom tak, aby sa bezpečnostný pás okamžite pritiahol k telu vodiča alebo cestujúceho. Spôsob použitia bezpečnostného pásu s predpínačom je rovnaký ako pri bežnom bezpečnostnom páse.

Výstraha

- Predpínač bezpečnostného pásu nie je možné po aktivácii znova použiť. Musí byť vymenený spoločne s navíjačom a celým zámkom.
- Ak došlo ku kolízii a napínač sa neaktivoval, je nutné nechať jeho funkciu skontrolovať v autorizovanom servise JAC. V prípade potreby ho vymeňte.
- Nevykonávajte žiadne neautorizované úpravy súčastí ani kabeláže napínača bezpečnostného pásu, pretože by mohlo dôjsť k jeho nechcenej aktivácii alebo poškodeniu.
- V rámci systému predpínača bezpečnostného pásu je zakázané používať neautorizované elektronické testovacie alebo diagnostické zariadenia.

Trojbodové bezpečnostné pásy Zapínanie bezpečnostných pásov



1. Nastavte sedadlo do správnej polohy.
2. Pomaly vytiahnite bezpečnostný pás z navíjača a vedte ho cez boky, hrudník a stred kľúčnej kosti tak, aby viedol medzi krkom a plecom.
3. Zasuňte jazyček pásu do zámku tak, aby sa zaistil s počutelným cvaknutím.
4. Potiahnite za pás a uistite sa, že je správne zapnutý.

5. Zapnite bezpečnostný pás tak, aby viedol cez rameno a priliehal k hrudníku. Bedrová časť bezpečnostného pásu musí byť vedená pod úrovňou bokov.

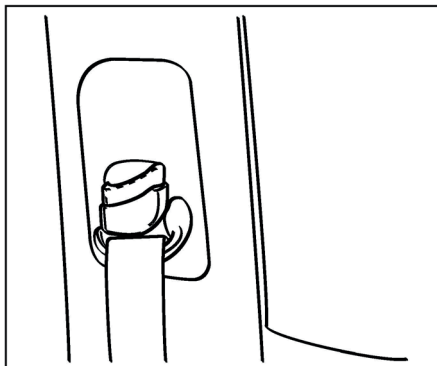
⚠ Výstraha

- Nezakláňajte operadlo sedadla príliš dozadu len z dôvodu vyššieho komfortu. Bezpečnostné pásy poskytujú najvyššiu ochranu, ak je cestujúci vo vzpriamenej polohe a opiera sa chrbtom o operadlo sedadla.

⚠ Upozornenie

- Pri prudkom brzdení alebo náraze sa navíjač zablokuje, aby obmedzil pohyb pásu. Skúste bezpečnostný pás pomaly vytiahnuť z navíjača.
- Ak sa pás neuvoľní, pevne zaň potiahnite a potom ho uvoľnite. Následne ho začnite znova pomaly vytahovať.

Nastavenie výšky bezpečnostných pásov



Stlačte uvoľňovacie tlačidlo a nastavte výšku ramennej časti bezpečnostného pásu do najvhodnejšej polohy. Uvoľnením nastavovacieho tlačidla zaistíte kotvu bezpečnostného pásu, aby pás sedel správne na pleci.

⚠ Výstraha

- Výšku ukotvenia bezpečnostných pásov je potrebné nastaviť do pre vás najvhodnejšej polohy. Ak tak neučiníte, môže to znížiť účinnosť celého zachytňového systému a zvýšiť možnosť alebo závažnosť zranenia v prípade nehody.
- Bezpečnostný pás musí pri zapnutí prechádzať stredom pleca. Neprikladajte si ho na krk.
- Uistite sa, že bezpečnostný pás nie je nikde zachytený.
- Po nastavení posuňte držiak bezpečnostného pásu hore a dolu a uistite sa, že pás bezpečne sedí na pleci.

1

2

3

4

5

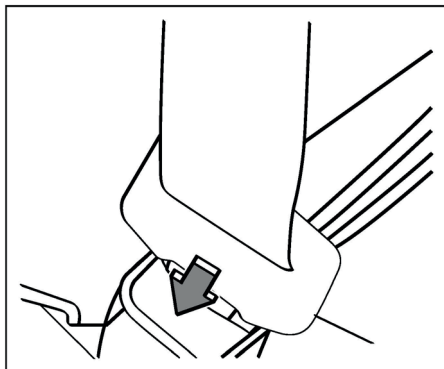
6

7

8

9

Odopnutie bezpečnostného pásu



Ak chcete pás uvoľniť a nechať automaticky navinúť, stlačte tlačidlo na zámku. Ak sa pás nenavinie, skontrolujte, či nie je skrútený, a skúste to znova.

Kontrola správnej funkcie bezpečnostných pásov

Pri rýchlom vytiahnutí bezpečnostného pásu z navíjača alebo pri prudkom spomalení vozidla môže navíjač zablokovvať posun bezpečnostného pásu. Ak chcete zvýšiť spoľahlivosť bezpečnostného pásu, skontrolujte jeho funkčnosť.

Uchopte bezpečnostný pás v jeho ramennej časti a prudko ho potiahnite dopredu. Navíjač musí okamžite zablokovvať ďalšie posunutie pásu. Ak počas kontroly navíjač bezpečnostný pás neza blokuje, ihneď sa obráťte na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná údržbu.

Predĺženie bezpečnostného pásu

Ak je potrebné bezpečnostný pás predĺžiť, aby vyhovoval vašej postave alebo z iných dôvodov, obráťte sa na autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Bezpečnostné pásy nesmú byť bez povolenia upravované ani predĺžované, pretože by mohlo dôjsť k zníženiu ich ochranného efektu, čo by pri dopravnej nehode mohlo spôsobiť danej osobe smrteľné zranenie.

Údržba bezpečnostných pásov

- Pravidelne kontrolujte, či všetky časti bezpečnostného pásu (záмок, jazýček, navíjač, pás a vedenie) správne fungujú. Ak je bezpečnostný pás uvoľnený, opotrebovaný, prasknutý alebo inak poškodený, je nutné vymeniť celú sústavu pásu, pričom je potrebné používať iba schválené dielce.
- Ak je vedenie pásu znečistené, môže sa pás navíjať pomaly. Vedenie ramennej časti pásu čistite čistou suchou handričkou.
- Pri čistení pásu použite neutrálny mydlový roztok alebo čistiaci prostriedok určený pre interiér vozidla. Potom pás utrite a nechajte ho voľne uschnúť na tienenom mieste. Nikdy nenavíjajte vlhký pás späť do navíjača.

Bezpečnosť detí

Ochrana detí

Deťom musí byť počas jazdy zaistená zodpovedajúca ochrana. Pri výbere vhodnej detskej bezpečnostnej sedačky je nutné riadiť sa platnými predpismi a zohľadniť výšku a hmotnosť dieťaťa.

Výstraha

- Dojčatá a malé deti vyžadujú zvláštnu ochranu, ktorú im samotné bezpečnostné pásy vozidla nemôžu poskytnúť. Použitie nevhodného bezpečnostného pásu môže pri dopravnej nehode viesť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa.
- Používajte vhodné detské bezpečnostné sedačky.

Dojčatá

Zvoľte detskú bezpečnostnú sedačku vhodnú pre vozidlo aj dieťa a pri jej inštalácii a používaní vždy postupujte podľa pokynov výrobcu. Odporúčame používať správne zvolenú detskú bezpečnostnú sedačku.

Ochrana väčších detí

Ak je dieťa na detskú bezpečnostnú sedačku príliš veľké, musí byť správne pripútané bezpečnostným pásom. Ak ramenný pás vedie príliš blízko tváre alebo krku dieťaťa, použite podsedák. Podsedák vďaka vyvýšenej polohe dieťaťa zaisťuje správne vedenie bezpečnostného pásu. Ramenná časť pásu musí viesť cez strednú časť pleca, zatiaľ čo bedrová časť musí byť vedená cez boky. Podsedák musí byť kompatibilný so sedadlom. Na trhu je k dispozícii mnoho detských bezpečnostných sedačiek, ktoré poskytujú maximálnu ochranu starším deťom. Vyberte vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku.

Výstraha

- Ak je vozidlo v prevádzke, nedovoľte deťom stáť alebo kľačať na sedadle, pretože pri dopravnej nehode alebo núdzovom brzdení môže dôjsť k vážnym alebo smrteľným zraneniam.

1

2

3

4

5

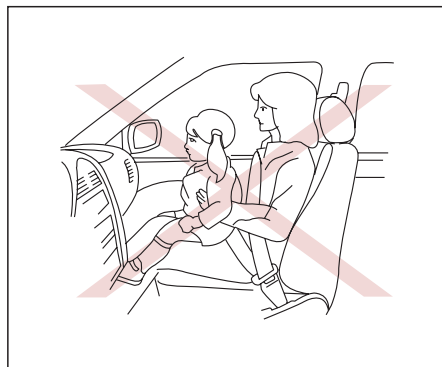
6

7

8

9

Detská bezpečnostná sedačka



Spoločnosť JAC odporúča zvoliť vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku a dôsledne dodržiavať pokyny jej výrobcu na inštaláciu a používanie.

Výstraha

- Dojčatá a malé deti je nutné vždy prepravovať v detskej bezpečnostnej sedačke. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Dojčatá neprepravujte na kolenách. Sily spôsobené nárazom pri dopravnej nehode sú natoľko veľké, že žiadna dospelá osoba nedokáže dieťa udržať. Pri núdzovom brzdení alebo kolízii môže byť dieťa navyše pritlačené medzi dospelú osobu a časti vozidla, čo môže viesť k vážnym zraneniam alebo úmrtiu.
- Ak je vozidlo vybavené predným airbagom spolujazdca, neumiestňujte detskú bezpečnostnú sedačku na predné sedadlo.
- Pri dopravnej nehode môže aktivovaný airbag naraziť do sedačky a spôsobiť vážne zranenie alebo úmrtie dieťaťa.
- Zvoľte detskú bezpečnostnú sedačku vhodnú pre dieťa aj vozidlo. Inštalácia niektorých typov detských bezpečnostných sedačiek nemusí byť vo vozidle možná.

Výstraha

- Dôsledne dodržujte pokyny výrobcu týkajúce sa inštalácie a používania detskej bezpečnostnej sedačky. Nesprávna inštalácia môže pri núdzovom brzdení alebo dopravnej nehode výrazne zvýšiť riziko zranenia dieťaťa.
- Ak detská bezpečnostná sedačka nie je používaná, musí byť zaistená tak, aby sa pri náhlom brzdení alebo dopravnej nehode nemohla pohybovať.

⚠ Upozornenie

- Detskú bezpečnostnú sedačku po inštalácii najprv skontrolujte a až potom do nej posadíte dieťa. Zatraste sedačkou zo strany na stranu a potiahnite ju dopredu, aby ste overili, že sa nepohybuje. Ak sa sedačka pohybuje do strán, je nutné ju znova upevniť a opäť skontrolovať.
- Detská bezpečnostná sedačka, ktorá je ponechaná po dlhší čas v uzatvorenom vozidle, sa môže zahriať na veľmi vysokú teplotu. Pred posadením dieťaťa skontrolujte teplotu jej povrchu.

Obmedzenia pri použití detskej bezpečnostnej sedačky

Pri upevňovaní detskej bezpečnostnej sedačky pomocou bezpečnostných úchytov ISOFIX dodržujte nasledujúce obmedzenia:

Hmotnostná skupina	Veľkostná kategória	Sedadlo spolujazdca vpredu	Zadné krajné sedadlo	Zadné prostredné sedadlo
Dojčenská bezpečnostná sedačka	ISO/L1	X	X	X
	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 0 kg – 10 kg	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ 0 kg – 13 kg	ISO/R1	X	IL	X
	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	X	X
Skupina I 9 kg – 18 kg	ISO/R2	X	IL	X
	ISO/R3	X	X	X
	ISO/F2	X	IUF	X
	ISO/F2X	X	IUF	X
	ISO/F3	X	IUF	X
Skupina II 15 kg – 25 kg	-	X	X	X
Skupina III 22 kg – 36 kg	-	X	X	X

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ISO/F3: plnohodnotná detská bezpečnostná sedačka, orientovaná v smere jazdy, určená pre malé deti.

ISO/F2: detská bezpečnostná sedačka so zníženou výškou, orientovaná v smere jazdy, určená pre malé deti.

ISO/F2X: detská bezpečnostná sedačka so zníženou výškou, orientovaná v smere jazdy, určená pre malé deti.

ISO/R3: plnohodnotná detská bezpečnostná sedačka, orientovaná proti smeru jazdy, určená pre batolaťá.

ISO/R2: detská bezpečnostná sedačka so zníženou výškou, orientovaná proti smeru jazdy, určená pre batolaťá.

ISO/R1: dojčenská bezpečnostná sedačka orientovaná proti smeru jazdy.

ISO/L1: ľavostranná dojčenská bezpečnostná sedačka (prenosná kolíska).

ISO/L2: pravostranná dojčenská bezpečnostná sedačka (prenosná kolíska).

IL: sedadlo je vhodné na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky s kotviacimi bodmi ISOFIX polouniverzálneho typu v tejto kategórii veľkosti.

IUF: sedadlo je vhodné na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky s kotviacimi bodmi ISOFIX univerzálneho typu v tejto kategórii veľkosti.

X: sedadlo nie je určené na inštaláciu detskej bezpečnostnej sedačky ISOFIX pre danú skupinu alebo kategóriu veľkosti.

Pri upevňovaní detskej bezpečnostnej sedačky pomocou bezpečnostných úchytovej ISOFIX dodržujte nasledujúce obmedzenia:

Hmotnostná skupina	Sedadlo spolujazdca vpredu	Zadné krajné sedadlo	Zadné prostredné sedadlo
Skupina 0/0 kg – 10 kg	X	U/L	X
Skupina 0+/0 kg – 13 kg	X	U/L	X
Skupina I/9 kg – 18 kg	X	UF/L	X
Skupina II/15 kg – 25 kg	X	UF/L	X
Skupina III/22 kg – 36 kg	X	UF/L	X

U: sedadlo je vhodné na inštaláciu univerzálnej detskej bezpečnostnej sedačky v tejto hmotnostnej skupine.

UF: sedadlo je vhodné na inštaláciu univerzálnej detskej bezpečnostnej sedačky orientovanej v smere jazdy v tejto hmotnostnej skupine.

L: sedadlo je vhodné na inštaláciu polouniverzálnej detskej bezpečnostnej sedačky v tejto hmotnostnej skupine.

X: na toto sedadlo nemožno inštalovať detskú bezpečnostnú sedačku pre danú hmotnostnú skupinu.

Kotviaci systém na pripevnenie detskej bezpečnostnej sedačky

Detské bezpečnostné sedačky je možné k vozidlu pripevniť tromi spôsobmi: ISO-FIX, ISOFIX Top Tether alebo trojbodový bezpečnostný pás.

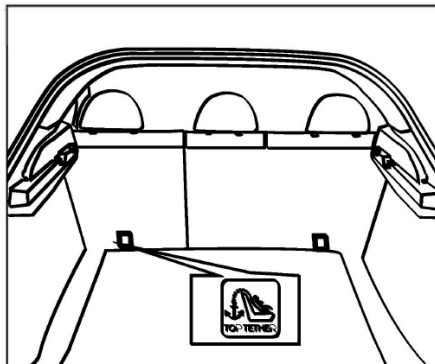
ISOFIX



ISOFIX je štandardizovaný upevňovací systém pre detské bezpečnostné sedačky, ktorý umožňuje ich rýchlu a bezpečnú inštaláciu vo vozidle.

Systém ISOFIX je určený len na inštaláciu detskej sedačky na krajných zadných sedadlách. Upevňovacie body ISOFIX sa nachádzajú na mieste spoja medzi operadlom a sedákom. Ich polohu označujú štičky na operadle sedadla.

Zaistenie horným popruhom



Horný popruh sa pripája k upevňovaciemu oku na zadnej strane zadného sedadla pomocou upevňovacieho háčika.

Systém airbagov SRS

Systém airbagov je navrhnutý tak, aby doplňoval ochranu bezpečnostných pásov, pričom ho v žiadnom prípade nenahrádza.

Airbagy môžu pomôcť zmierniť následky dopravnej nehody, ale pri ich aktivácii môže dôjsť k odreninám alebo iným zraneniam.

Vždy udržiajte dostatočnú vzdialenosť od volantu a palubnej dosky. Airbag sa aktívuje s veľkou silou. Ak je cestujúci príliš blízko modulu airbagu, môže dôjsť k zvýšeniu rizika zranenia pri jeho aktivácii.

Po aktivácii airbagu sa z neho rýchlo uvoľňuje plyn.

Airbag funguje len vtedy, keď je zapnuté zapaľovanie.

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka airbagu sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Štítko systému SRS sa nachádza na slnečnej clone na strane spolujazdca.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Nebezpečenstvo

- Neinštalujte detskú bezpečnostnú sedačku proti smeru jazdy na sedadlo vybavené airbagom, pretože by to mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo úmrtiu dieťaťa.

Výstraha

- Nikdy nespoliehajte výhradne na ochranu poskytovanú systémom SRS. Aj keď dôjde k jeho aktivácii, airbag pri dopravnej nehode poskytuje len doplnkovú ochranu.
- Systém SRS môže naplno plniť svoju ochrannú funkciu len vtedy, keď je správne zapnutý bezpečnostný pás.
- Pred naštartovaním vozidla musia všetci cestujúci sedieť v správnej polohe, mať zapnuté bezpečnostné pásy a používať ich po celý čas jazdy.
- Medzi cestujúcim a priestorom aktivácie airbagu nesmú byť žiadne predmety. V opačnom prípade môže pri aktivácii airbagu dôjsť k zvýšeniu rizika zranenia. Počas jazdy nedržte v rukách žiadne predmety ani ich neumiestňujte na predné sedadlo spolujazdca. Pri aktivácii airbagu sa môžu tieto predmety pohybovať po interiéri vozidla a spôsobiť zranenie.

Výstraha

- Airbag je možné aktivovať iba raz. Po jeho aktivácii a pri akomkoľvek poškodení systému musia byť všetky súčasti čo najskôr vymenené za nové, schválené výrobcom.
- Údržbu systému SRS musí vykonávať autorizovaný servis JAC, ktorý disponuje potrebným vybavením, diagnostickými prístrojmi, vhodnými materiálmi a kvalifikovaným personálom.
- Nepoužívajte dielce airbagov z vozidiel, ktoré boli vyradené z prevádzky alebo sú po havárii.
- Nevykonávajte žiadne úpravy komponentov systému airbagov.
- Po aktivácii airbagu sa môže objaviť malé množstvo dymu – ide o bežný jav. Neznamená to, že vozidlo horí. Výpary môžu dráždiť pokožku, oči a dýchacie cesty, najmä u osôb s astmou alebo inými zdravotnými problémami. V takom prípade je nutné čo najskôr opustiť vozidlo alebo otvoriť dvere a okná a zaistiť prívod čerstvého vzduchu. V prípade kontaktu s prachom

⊘ Výstraha

a výparmi si umyte ruky a tvár mydlom a vodou. Nedotýkajte sa očí ani otvorených rán rukami, ktoré sa dostali do kontaktu s prachom. Ak sa prach dostane do očí, vypláchnite ich čistou vodou.

- Palubnú dosku ani kryt airbagu nečistíte prostriedkami obsahujúcimi rozpúšťadlá. Čistiaci prostriedok obsahujúci rozpúšťadlo môže spôsobiť uvoľnenie krytu modulu airbagu. Po aktivácii airbagu pri dopravnej nehode môže prasknutý plastový kryt spôsobiť vážne zranenie danej osoby.
- Na operadlá sedadiel vybavených bočnými airbagmi neinštalujte poťahy. Môžu nepriaznivo ovplyvniť aktiváciu bočných airbagov.

Kontrolka airbagu



Kontrolka indikuje stav systému SRS, obvodov predpínačov bezpečnostných pásov a súvisiacich systémov.

Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka airbagu sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, okamžite kontaktujte autorizovaný servis JAC:

1. Kontrolka svieti nepretržite.
2. Kontrolka bliká.
3. Kontrolka sa vôbec nerozsvieti.

⊘ Výstraha

- Porucha systému SRS môže spôsobiť, že airbag nebude fungovať správne a neposkytne cestujúcim dodatočnú ochranu pri dopravnej nehode. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.
- Nedemontujte airbag ani súvisiace komponenty systému. Mohlo by dôjsť k poruche systému.

1

2

3

4

5

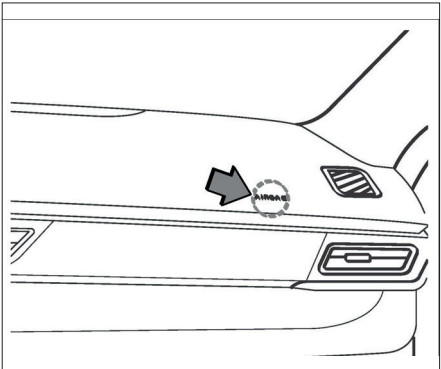
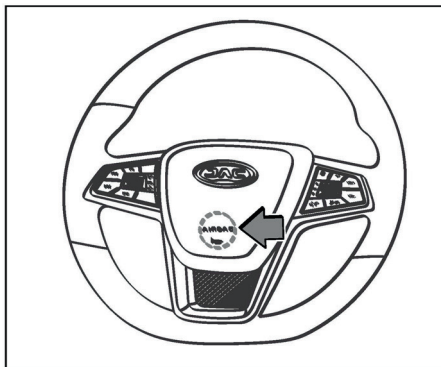
6

7

8

9

Čelné airbagy



Airbag vodiča sa nachádza v strednej časti volantu. Airbag spolujazdca je umiestnený v palubnej doske. Obidva sú označené nápisom „AIRBAG“.

Predný airbag sa aktivuje pri silnom čelnom náraze a môže sa aktivovať aj pri iných typoch nárazov podobného charakteru.

Výstraha

- Bez ohľadu na to, či je vozidlo vybavené systémom SRS, musia byť všetci cestujúci správne pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- Vodič musí držať volant obidvomi rukami v polohe „3 a 9 hodín“.
- Sedadlo vodiča nastavte tak, aby vzdialenosť hrudníka od stredu volantu bola aspoň 25 cm.
- Sedadlo spolujazdca nastavte čo najďalej od palubnej dosky.

Ako airbag funguje

Airbagy sú určené na jednorazové použitie. Ak nie je kontrolka airbagu poškodená, zostane po aktivácii airbagu svietiť ako upozornenie. Pri údržbe vozidla musí byť servisný technik informovaný o umiestnení airbagov, predpínačov bezpečnostných pásov a súvisiacich komponentov. Pri servisnom zásahu na systéme airbagov musí byť štartovacie tlačidlo vždy v polohe „LOCK“.

Pri dostatočne silnom náraze systém SRS rozpozná prudké spomalenie a okamžite aktivuje airbag, ktorý sa rýchlo nafúkne, a súčasne aktivuje predpínače bezpečnostných pásov. Pri náraze bezpečnostný pás zaisťuje spodnú časť tela a trup, zatiaľ čo airbag absorbuje energiu nárazu a chráni hlavu a hrudník. Airbag sa po nafúknutí okamžite vyfúkne (približne počas 0,1 s), takže neobmedzuje výhľad vodičovi ani neovplyvňuje ovládanie vozidla.

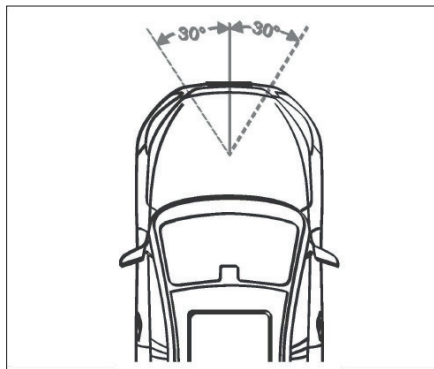
Počas spustenia systému SRS dochádza normálne k detonácii a emisiám dymu. Dym je iba prach na povrchu airbagu. Aby ste predišli podráždeniu pokožky, umyte si tvár a ruky vlažnou vodou a mydlom.

⚠ Výstraha

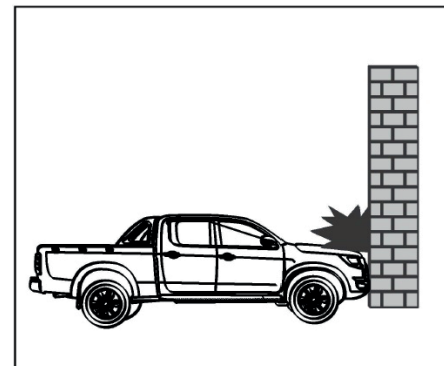
- Po aktivácii airbagu prestane modul airbagu fungovať a musí byť vymenený v autorizovanom servise JAC.
- Ak je nutné airbag zlikvidovať alebo vozidlo zošrotovať, obráťte sa na autorizovaný servis JAC. Nesprávna manipulácia môže viesť k zraneniu osôb.

Situácie, pri ktorých môže dôjsť k aktivácii čelného airbagu

1. Vozidlo utrpí silný čelný-bočný náraz, ktorý môže spôsobiť vážne zranenia cestujúcich.



2. Náraz do betónovej steny, ktorá sa nepohybuje ani nedeformuje.



1

2

3

4

5

6

7

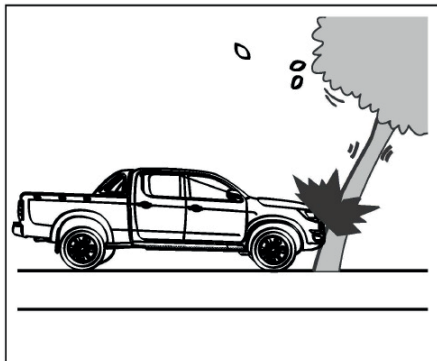
8

9

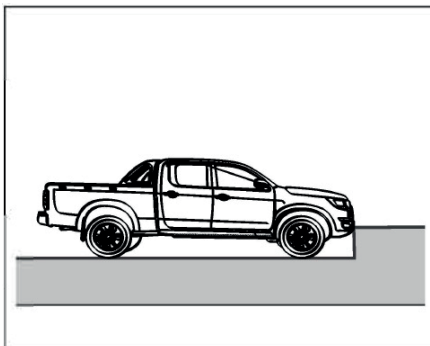
Bezpečnosť

Situácie, pri ktorých sa čelný airbag nemusí aktivovať

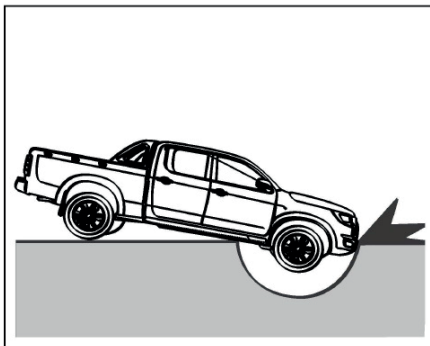
1. Vozidlo narazí do stromov alebo iných ľahko deformovateľných objektov.



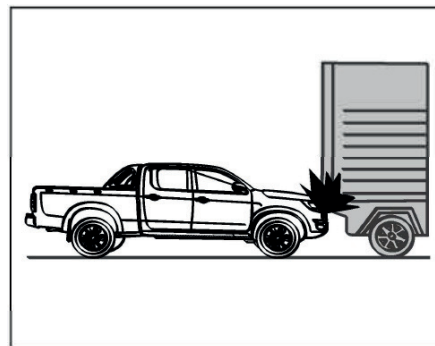
2. Vozidlo počas jazdy narazí do schodov alebo iných nízkych predmetov.



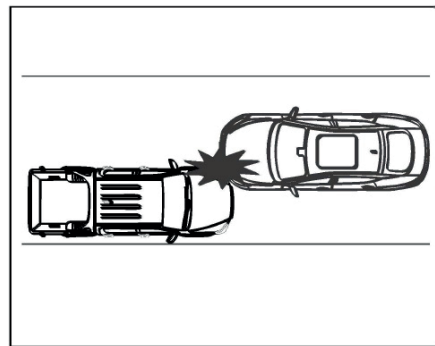
3. Vozidlo náhle spadne do priekopy alebo hlbokého výmoľa.



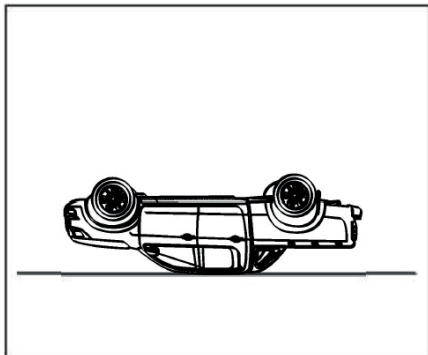
4. Vozidlo sa zrazí s nákladným vozidlom.



5. Vozidlo sa čelne-bočne zrazí s iným vozidlom.



6. Náklon, bočný náraz, náraz zozadu, ľahký čelný náraz, porucha systému airbagov atď.



1

2

3

4

5

6

7

8

9



Prístroje a ovládacie prvky

Prístrojový panel29

Prístrojový displej LCD.....29

Prístroje a ukazovatele.....30

Teplomer chladiacej kvapaliny30

Otáčkomer31

Rýchlomer.....31

Palivomer31

Výstražné a informačné kontrolky32

Autodiagnostika a význam kontroliek
a ukazovateľov.....32

Výstražné kontrolky.....34

Informačné kontrolky.....40

Multifunkčný informačný displej.....43

Ako používať multifunkčný informačný displej.....43

Jazdné informácie.....44

Nastavenie zobrazovaných informácií46

Nastavenie svetiel47

Spínač stieračov a ostrekovačov.....48

Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla49

Vonkajšie osvetlenie50

Kombinovaný spínač nastavenia
vonkajšieho osvetlenia.....50

Stretávacie svetlo.....51

Diaľkové svetlá.....51

Obrysové svetlá51

Predné hmlové svetlo52

Zadné hmlové svetlo.....52

Zadné svetlo na cúvanie52

Osvetlenie evidenčného čísla52

Svetlá na denné svietenie.....52

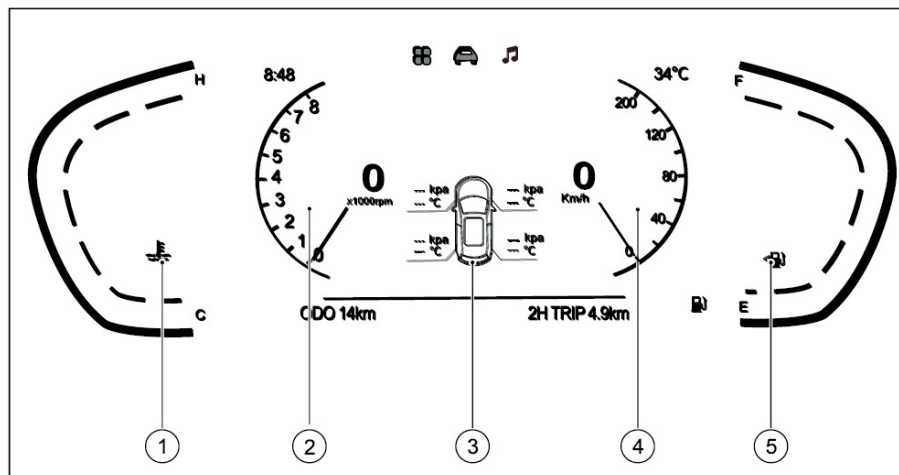
Svietenie obrysových svetiel.....52

Automatická funkcia svetlometov.....52

Smerové svetlá	53	Úložné priestory	58
Výstražné svetlá.....	53	Vrecko v operadle sedadla	58
Vnútné osvetlenie	54	Schránka v palubnej doske	59
Podsvietenie stredovej konzoly.....	54	Priehradka pod laktovou opierkou stredového tunela ..	59
Osvetlenie vo dverách	54	Schránka na okuliare	59
Osvetlenie interiéru	54	Držiak nápojov	60
Ovládacie prvky na volante	55	Okná.....	60
Klaksón	55	Spínač ovládania okien.....	61
Multifunkčné ovládacie panel.....	56	Ručné ovládanie	61
Sľečná clona	57	Automatické ovládanie.....	61
Napájanie.....	57	Funkcia prevencie privretia	61
Elektrická zásuvka	57	Nastavenie dojazdov okien	62

Prístrojový panel

Prístrojový displej LCD



1. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora
2. Ukazovateľ otáčok motora (otáčkomer)
3. Rýchloměr
4. Multifunkčný informačný displej
5. Palivomer



Nebezpečenstvo

- Nedotýkajte sa prístrojového panela počas jazdy a rovnako tak ho počas jazdy nečistite. Mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu alebo k dopravnej nehode v dôsledku rozptýlenia vodiča.



Výstraha

- Na čistenie prístrojového panela nepoužívajte nasledujúce čistiace prostriedky: čistiace prostriedky na báze alkoholu alebo benzínu, abrazívne čistiace prostriedky ani bežné domáce čistiace prostriedky. Mohli by spôsobiť nevratné poškodenie displeja. Na čistenie používajte handričku z mikrovlákná a špeciálny čistiaci prostriedok na displeje LCD.
- Na displej netlačte silou.
- Pred čistením prístrojový panel vypnite a počkajte, až vychladne.

1

2

3

4

5

6

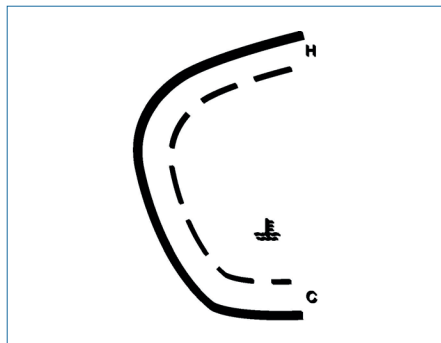
7

8

9

Prístroje a ukazovatele

Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora



Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, ukazuje aktuálnu teplotu chladiacej kvapaliny motora. Horná teplotná medza je označená písmenom „H“ a dolná teplotná medza je označená písmenom „C“.

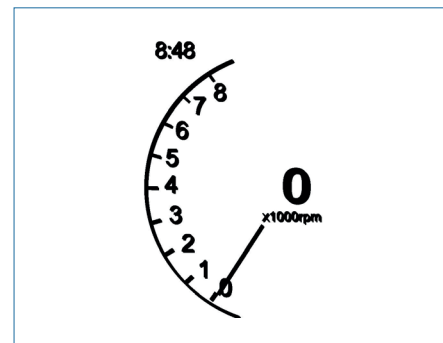
Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny motora sa skladá z ôsmich častí. Počet rozsvietených segmentov predstavuje teplotu chladiacej kvapaliny. Najvyšší segment je vyznačený červeno. Ak tento segment svieti, je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká a motor je potrebné čo najskôr zastaviť.

Pri normálnych jazdných podmienkach sa rozsvetujú približne štyri segmenty.

⚠ Upozornenie

- V nepriaznivých jazdných podmienkach môže dôjsť k prehriatiu motora. V takom prípade je nutné čo najskôr zastaviť.
Napríklad:
 1. Dlhá jazda v horúcom počasí alebo dlhý úsek do kopca.
 2. Spomalenie alebo zastavenie po jazde vysokou rýchlosťou.
 3. Používanie klimatizácie na miestach s hustou premávkou a pri dlhom behu motora na voľnobeh.

Ukazovateľ otáčok motora



Otáčkomer motora zobrazuje otáčky motora za minútu, ktoré sa udávajú v jednotkách 1 000 ot./min. V ľavom hornom rohu sa zobrazuje aktuálny čas.

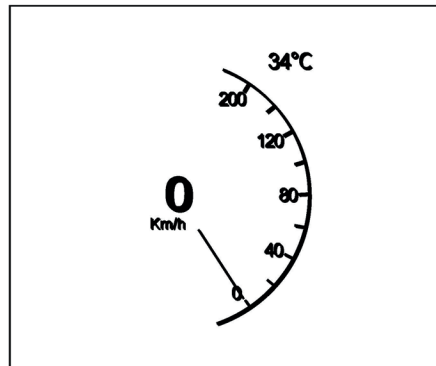
⚠ Výstraha

- Nenechajte otáčkomer motora dosiahnuť červené pásmo, inak hrozí vážne poškodenie motora.
- Krátko po naštartovaní nenechajte motor bežať vo vysokých otáčkach, pretože by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.

⚠ Upozornenie

- Včas preradíte na vyšší prevodový stupeň, aby boli otáčky motora čo najnižšie. Tým znížite spotrebu paliva, emisie výfukových plynov aj hlučnosť motora.

Rýchlomer



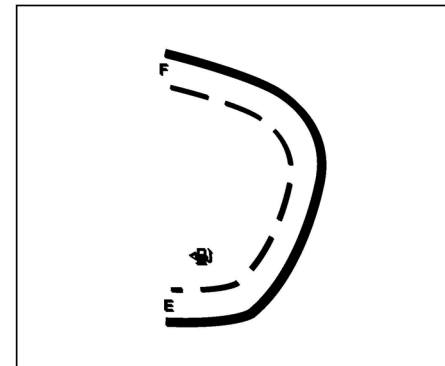
Rýchlomer ukazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v km/h.

V pravom hornom rohu sa zobrazuje vonkajšia teplota; mernou jednotkou je °C.

⚠ Upozornenie

- Maximálna rýchlosť jazdy závisí od konkrétnych jazdných podmienok a miestnych predpisov. Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť.

Palivomer



Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, ukazovateľ paliva ukazuje približné množstvo paliva zostávajúceho v nádrži. Horná medza je označená písmenom „F“, zatiaľ čo dolná hranica písmenom „E“. Množstvo paliva, ktoré ukazuje ukazovateľ, sa môže mierne líšiť v dôsledku kolísania hladiny paliva v nádrži pri brzdení, zatáčaní, zrýchľovaní, stúpaní a klesaní.

Ak je množstvo paliva v nádrži nedostatočné, rozsvieti sa výstražná kontrolka paliva a je potrebné čo najskôr natankovať. Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka paliva alebo je hladina paliva pod medzou „E“, pokračovanie v jazde

1

2

3

4

5

6

7

8

9

spôsobí zastavenie motora a poškodenie katalyzátora.



Šípka ukazuje, že viečko nádrže je na ľavej strane vozidla.

⚠ Upozornenie

- Odporúča sa nenechať množstvo paliva v nádrži klesnúť pod 1/4 jej kapacity, pretože dlhodobá prevádzka s nízkou hladinou paliva môže viesť k predčasnemu opotrebovaniu palivového čerpadla.
- Jazda s nízkou hladinou paliva môže spôsobiť zhasnutie motora a poškodenie katalyzátora.

Informačné a výstražné kontrolky

Kontrola informačných a výstražných kontroliek

Zatvorte všetky dvere, zatiahnite parkovaciu brzdú a zapnite bezpečnostné pásy. Ak je zapnuté zapalovanie, nasledujúce kontrolky (v závislosti od výbavy) zostanú svietiť a po naštartovaní motora zhasnú:

Symbol	Názov	Farba
	Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
	Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja	Červená
	Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Červená
	Výstražná kontrolka poruchy 12 V batérie	Červená

Ak je zapnuté zapaľovanie, nasledujúce kontrolky sa krátko rozsvietia a následne zhasnú:

Symbol	Názov	Farba
	Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Oranžová
	Kontrolka imobilizéra	Oranžová
	Kontrolka teploty chladiacej kvapaliny	Červená
	Kontrolka airbagu	Červená
	Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia	Červená
	Kontrolka poruchy systému ABS	Oranžová
	Kontrolka hladiny paliva	Oranžová
	Kontrolka elektronického stabilizačného systému	Oranžová
TPMS	Kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)	Oranžová
	Kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
AUTO HOLD	Kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD	Červená

Ak niektorá z kontroliek nesvieti alebo nefunguje popísaným spôsobom, môže ísť o poruchu. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

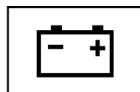
9

Výstražné kontrolky

Číslo	Symbol	Názov	Farba
1		Výstražná kontrolka poruchy batérie	Červená
2		Kontrolka poruchy ABS (protiblokovacieho brzdového systému)	Oranžová
3		Kontrolka poruchy brzdového systému	Červená
4		Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja	Červená
5		Kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS)	Červená
6	EPC	Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
7		Výstražná kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Oranžová
8		Výstražná kontrolka airbagu	Červená
9		Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny	Červená

10		Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva	Oranžová
11		Výstražná kontrolka poruchy automatickej prevodovky	Oranžová
12		Výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách	Oranžová
13	TPMS	Výstražná kontrolka poruchy systému sledovania tlaku v pneumatikách	Oranžová
14		Výstražná kontrolka tempomatu	Červená
15	AUTO HOLD	Výstražná kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD	Červená
16		Výstražná kontrolka vody na palivovom filtri	Červená
17		Výstražná kontrolka poruchy motora	Oranžová
18		Výstražná kontrolka upchatého vzduchového filtra	Zelená

1. Výstražná kontrolka poruchy batérie (červená)



Kontrolka sa rozsvieti pri každom zapnutí zapalovania. Po naštartovaní motora kontrolka

zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo keď sa nerozsvieti pri zapnutí zapalovania, znamená to, že došlo k poruche systému nabíjania. V takom prípade ihneď vypnite všetky zbytočné elektrické spotrebiče, ako sú rádio, klimatizácia alebo vnútorné osvetlenie. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechajte vykonať údržbu.

2. Výstražná kontrolka poruchy systému ABS (protiblokovací brzdový systém) (oranžová)



Po zapnutí zapalovania vykoná systém autokontrolu. Kontrolka ABS sa na niekoľko sekúnd

rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa pri zapnutí zapalovania nerozsvieti, znamená to poruchu systému ABS. V takom prípade zostáva brzdový systém funkčný, ale protiblokovacia funkcia nie je aktívna. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

3. Výstražná kontrolka poruchy brzdového systému (červená)



Po zapnutí zapalovania vykoná systém autokontrolu, kontrolka brzdového systému sa na niekoľko

sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo ak sa pri zapnutí zapalovania nerozsvieti, znamená to, že je hladina brzdovej kvapaliny príliš nízka alebo došlo k poruche systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, ihneď zastavte vozidlo a pokúste sa ho raz alebo dvakrát vypnúť a znova naštartovať. Ak kontrolka stále svieti, vozidlo ďalej nepoužívajte a kontaktujte autorizovaný servis JAC.

⚠ Výstraha

- Pri poruche brzdového systému môže byť brzdový pedál tuhší alebo sa môže prepadať bližšie k podlahe a účinnosť brzdzenia sa výrazne zníži, čo môže viesť k dopravnej nehode. Bezpečne zastavte vozidlo a bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.

4. Výstražná kontrolka tlaku motorového oleja (červená)



Kontrolka tlaku motorového oleja sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania.

Po naštartovaní motora

kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo počas jazdy alebo ak sa nerozsvieti pri zapnutí zapalovania, znamená to, že je tlak motorového oleja príliš nízky alebo došlo k poruche systému. Čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste a vypnite motor, potom počkajte niekoľko minút a skontrolujte hladinu oleja. Ak je hladina oleja nízka, doplňte

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Prístroje a ovládacie prvky

zodpovedajúce množstvo oleja a znova naštartujte motor alebo kontaktujte autorizovaný servis. Ak je hladina oleja v poriadku a kontrolka stále svieti, vypnite motor a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC.



Pozor

- Prevádzka motora so svetiacou kontrolkou tlaku motorového oleja môže spôsobiť vážne poškodenie motora.
- Kontrolka tlaku motorového oleja neindikuje nízku hladinu oleja. Skontrolujte hladinu motorového oleja pomocou mierky motorového oleja.

5. Výstražná kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia (EPS) (červená)



Pri prepnutí spínača zapalovania do polohy „ON“ sa kontrolka poruchy elektrického posilňovača riadenia rozsvieti. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém pracuje správne. Ak kontrolka po naštartovaní nezhasne, rozsvieti sa počas jazdy alebo sa

nerozsvieti pri prepnutí do polohy „ON“, znamená to poruchu elektrického posilňovača riadenia. Účinok posilňovača môže byť znížený alebo úplne vyradený. Čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC a nechajte vozidlo skontrolovať.



Pozor

- Ak je účinok posilňovača riadenia obmedzený alebo posilňovač vôbec nefunguje, je nutné pri riadení vyvíjať väčšiu silu než obvykle.

6. Výstražná kontrolka poruchy motora (žltá)

EPC

Kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zapalovania. Po naštartovaní motora kontrolka zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka zostane svietiť po naštartovaní motora alebo sa rozsvieti počas jazdy alebo ak sa nerozsvieti, keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, znamená to poruchu v systéme zapalovania. Obráťte sa na autorizovaný servis JAC, kde nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.

7. Výstražná kontrolka elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (červená)



Po zapnutí zapalovania systém najprv vykoná autokontrolu, výstražná kontrolka sa na niekoľko

sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená po naštartovaní motora alebo sa nerozsvieti pri zapnutí zapalovania, znamená to poruchu systému EPB. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

8. Výstražná kontrolka airbagu (červená)



Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka airbagu rozsvieti na niekoľko sekúnd a potom zhasne, čo znamená, že je systém SRS aktívny. Ak kontrolka po niekoľkých sekundách nezhasne, svieti počas jazdy alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania, znamená to, že systém SRS nefunguje správne. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

9. Výstražná kontrolka chladiacej kvapaliny (červená)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu. Výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka nezhasne alebo sa po zapnutí zapaľovania nerozsvieti, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC. Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, znamená to, že je teplota chladiacej kvapaliny príliš vysoká. Čo najskôr zastavte vozidlo a vypnite

motor, potom počkajte až motor úplne vychladne a ukazovateľ teploty sa vráti do normálneho rozsahu. Otvorte veko motorového priestoru a skontrolujte množstvo chladiacej kvapaliny a hnačí remeň vodného čerpadla. Ak dôjde k poruche chladiaceho systému, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná údržbu.

Výstraha

- Nedotýkajte sa ventilátora chladiča ani keď je motor vypnutý. Ventilátor sa môže náhle spustiť.

10. Výstražná kontrolka nízkej hladiny paliva (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka nízkej hladiny paliva sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne. Ak kontrolka nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že v nádrži nie je dostatočné množstvo paliva.

Čo najskôr doplňte palivo.

Ak sa kontrolka nerozsvieti alebo zostáva svietiť aj v prípade, že je množstvo paliva v nádrži dostatočné, znamená to poruchu systému. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Výstraha

- Ak sa rozsvieti výstražná kontrolka paliva alebo je hladina paliva pod hranicou „E“, pokračovanie v jazde spôsobí zastavenie motora a poškodenie katalyzátora.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

11. Výstražná kontrolka poruchy prevodovky (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania vykoná systém autokontrolu – kontrolka poruchy automatickej prevodovky

sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka zostane rozsvietená aj po naštartovaní motora alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapaľovania, znamená to poruchu prevodovky. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

12. Výstražná kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (oranžová)



Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná autokontrolu. Výstražná kontrolka systému

monitorovania tlaku v pneumatikách sa na niekoľko sekúnd rozsvieti a potom zhasne, čo znamená, že systém funguje správne.

Ak kontrolka nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, znamená to, že tlak vzduchu v pneumatikách je príliš vysoký, príliš nízky alebo je teplota pneumatík príliš vysoká. V takom prípade je nutné okamžite znížiť rýchlosť, vyhnúť sa prudkému zatáčaniu a brzdeniu a zastaviť vozidlo.

Ak sa kontrolka rozsvieti počas jazdy, čo najskôr zastavte na bezpečnom mieste a skontrolujte stav pneumatík a tlak v pneumatikách.

Pri zistení výrazného úniku tlaku kontrolka bliká s frekvenciou 0,5 Hz a zaznie zvukový signál.



- Za určitých podmienok (napr. v zime alebo na nespevnených cestách) sa táto kontrolka môže rozsvietiť neskoro alebo vôbec.

13. Výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) (žltá)

TPMS

Po zapnutí zapaľovania systém najprv vykoná automatickú kontrolu; kontrolka systému tlaku

v pneumatikách zostane niekoľko sekúnd svietiť a potom zhasne, čo znamená, že systém je v normálnom prevádzkovom stave.

Ak kontrolka svieti aj počas jazdy alebo sa nerozsvieti, keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“, znamená to, že má systém monitorovania tlaku v pneumatikách poruchu. Obráťte sa na autorizovaný servis JAC a nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.

Systém kontroly tlaku v pneumatikách prejde do režimu učenia, súčasne sa rozsvieti kontrolka systému a kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách. Ak sa učenie nepodarí, kontrolka bliká s frekvenciou 1 s zapnuté a 1 s vypnuté.

14. Výstražná kontrolka pri prekročení maximálnej rýchlosti (červená)



Ak vozidlo prekročí nastavenú rýchlosť, výstražná kontrolka sa rozsvieti, čo znamená, že vozidlo prekročilo nastavenú maximálnu rýchlosť a je nutné okamžite spomaliť.

Výstraha

- Maximálna rýchlosť jazdy závisí od konkrétnych jazdných podmienok a miestnych predpisov. Neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť.

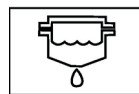
15. Výstražná kontrolka poruchy funkcie AUTO HOLD (červená)



Po zapnutí zapalovania systém najprv vykoná autokontrolu, pričom sa kontrolka funkcie Auto Hold rozsvieti a potom zhasne, čo znamená normálny prevádzkový stav.

Ak kontrolka zostane svietiť, rozsvieti sa počas jazdy alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapalovania, znamená to poruchu funkcie Auto Hold. Čo najskôr nechajte vozidlo skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

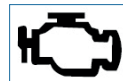
16. Výstražná kontrolka vody na palivovom filtri (červená)



Keď voda v odlučovači vody dosiahne kritickú úroveň, rozsvieti sa kontrolka vody v palivovom

filtri. Ak kontrolka svieti, zostane svietiť aj počas chodu motora, čo znamená, že je potrebné vypustiť vodu z odlučovača vody z paliva.

17. Výstražná kontrolka poruchy motora (oranžová)

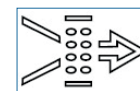


Táto kontrolka je súčasťou vnútorného diagnostického systému vozidla a môže upozorňovať na prípadné

poruchy motora. Po prepnutí spínača zapalovania do polohy „ON“ sa kontrolka rozsvieti a po naštartovaní motora zhasne.

Ak kontrolka svieti pri bežiacom motore alebo sa nerozsvieti po zapnutí zapalovania, obráťte sa čo najskôr na autorizované servisné stredisko JAC a nechajte ju skontrolovať.

18. Výstražná kontrolka upchatého vzduchového filtra (zelená)



Táto kontrolka signalizuje upchatie vzduchového filtra.

Ihneď zastavte a skontrolujte, či je vzduchový filter upchatý. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu motora.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Prístroje a ovládacie prvky

Číslo	Symbol	Názov	Farba
1		Kontrolka diaľkových svetiel	Modrá
2		Kontrolka stretávacích svetiel	Zelená
3		Kontrolka predných hmlových svetiel	Zelená
4		Kontrolka zadného hmlového svetla	Oranžová
5		Kontrolka obrysových svetiel	Zelená
6		Kontrolka smerových/výstražných svetiel	Zelená
7		Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB)	Červená
8		Kontrolka bezpečnostného pásu vodiča	Červená
9		Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC)	Oranžová

Číslo	Symbol	Názov	Farba
10		Kontrolka vypnutia systému ESC	Oranžová
11		Kontrolka imobilizéra	Oranžová
12		Kontrolka funkcie AUTO HOLD	Zelená
13		Kontrolka tempomatu	Biela/ zelená
14		Kontrolka pohonu 4WD pri vysokej rýchlosti	Zelená
15		Kontrolka pohonu 4WD pri nízkej rýchlosti	Zelená
16		Kontrolka pohonu 2WD	Zelená
17		Kontrolka zahrievania motora	Oranžová

1. Kontrolka diaľkových svetiel (modrá)



Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí diaľkových svetiel alebo pri ich prebliknutí ako výstražného signálu.

2. Kontrolka stretávacích svetiel (zelená)



Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí stretávacích svetiel.

3. Kontrolka predných hmlových svetiel (zelená)



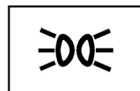
Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí predných hmlových svetiel.

4. Kontrolka zadného hmlového svetla (oranžová)



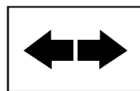
Táto kontrolka sa rozsvieti pri zapnutí zadného hmlového svetla.

5. Kontrolka obrysových svetiel (zelená)



Táto kontrolka sa rozsvieti, keď sú zapnuté obrysové svetlá.

6. Kontrolka smerových/výstražných svetiel (zelená)



Pri zapnutí smerových svetiel sa na prístrojovej doske rozsvieti pravá alebo ľavá kontrolka.

Po stlačení spínača výstražných svetiel blikajú súčasne ľavá aj pravá kontrolka.

Výstraha

- Ak kontrolka neblinká, blinká rýchlo alebo nefunguje, znamená to poruchu v systéme smerových svetiel. Obráťte sa na autorizovaný servis JAC, kde nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať. V opačnom prípade hrozí, že smerové svetlá nebudú ostatným vodičom poskytovať správnu signalizáciu.

7. Kontrolka elektrickej parkovacej brzdy (EPB) (červená)



Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, vykoná sa najprv automatická kontrola systému. Ak nie je

elektrická parkovacia brzda aktivovaná, rozsvieti sa na niekoľko sekúnd kontrolka elektrickej parkovacej brzdy a potom zhasne. Ak je parkovacia brzda aktivovaná, kontrolka svieti až do chvíle, keď je parkovacia brzda uvoľnená.

Ak sa kontrolka nerozsvieti, obráťte sa na autorizovaný servis JAC.

Po vypnutí zapalovania sa automaticky aktivuje elektrická parkovacia brzda a kontrolka zostane svietiť po dobu 30 sekúnd.

8. Kontrolka bezpečnostného pásu vodiča (červená)



Ak je spínač zapalovania v polohe „ON“ a vodič nie je pripútaný bezpečnostným pásom, kontrolka

blinká, dokiaľ sa vodič nepripúta, a potom zhasne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

9. Kontrolka elektronického stabilizačného systému (ESC) (oranžová)



Keď je spínač zapalovania nastavený do polohy „ON“, systém najprv vykoná automatickú kontrolu;

kontrolka ESC zostane niekoľko sekúnd svietiť a potom zhasne, čo znamená, že systém je v normálnom prevádzkovom stave.

Systém ESC monitoruje jazdný stav a za normálnych jazdných podmienok kontrolka ESC nesvieti. Ak kontrolka ESC počas jazdy bliká, znamená to, že je vozovka klzká a výkon vozidla dosahuje svoj limit maximálnej trakcie.

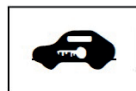
10. Kontrolka vypnutia elektronického systému (ESC) (oranžová)



Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, stlačte príslušné tlačidlo a rozsvieti sa kontrolka signalizujúca,

že je systém ESC deaktivovaný.

11. Kontrolka imobilizéra (oranžová)



Keď je spínač zapalovania nastavený do polohy „ON“, systém najprv vykoná automatickú kontrolu;

kontrolka imobilizéra zostane niekoľko sekúnd svietiť a potom zhasne, čo znamená, že je systém v normálnom prevádzkovom stave.

Ak sa nepodarí overenie imobilizéra motora a kontrolka stále bliká, nemožno vozidlo naštartovať. V takom prípade bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Pri správnom overení imobilizéra kontrolka zhasne.

12. Kontrolka systému Auto Hold (zelená)



Po prepnutí spínača zapalovania do polohy „ON“ sa v prípade aktivácie funkcie Auto Hold rozsvieti kontrolka, ktorá bliká s frekvenciou 1 Hz.

13. Kontrolka tempomatu (biela/zelená)



Pri prepnutí zapalovania do polohy „ON“ a stlačení hlavného tlačidla tempomatu na volante sa

rozsvieti biela kontrolka, čo znamená, že funkcia tempomatu je aktivovaná a systém je v pohotovostnom režime.

Keď sú splnené podmienky na jazdu s tempomatom a stlačíte tlačidlo SET, rozsvieti sa zelená kontrolka a vozidlo prejde do režimu udržiavania rýchlosti.

14. Kontrolka pohonu 4WD pri vysokej rýchlosti (zelená)



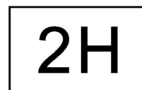
Kontrolka svieti, keď je vozidlo v režime 4x4 s vysokou rýchlosťou.

15. Kontrolka pohonu 4WD pri nízkej rýchlosti (zelená)



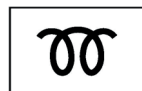
Kontrolka svieti, keď je vozidlo v režime 4x4 s nízkou rýchlosťou.

16. Kontrolka pohonu 2WD (zelená)



Kontrolka svieti, keď je vozidlo v režime 4×2.

17. Kontrolka zahrievania motora (oranžová)



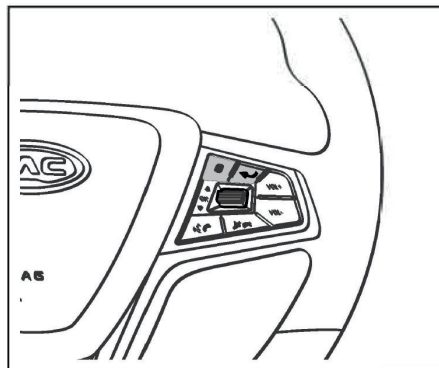
Pri prepnutí zapalovania do polohy „ON“ sa kontrolka rozsvieti. Čas jej svietenia sa líši v závislosti od teploty chladiacej kvapaliny.

Multifunkčný informačný displej

Multifunkčný informačný displej je integrovaný do prístrojového panela. Na tomto displeji sa vodičovi zobrazujú rôzne informácie súvisiace s jazdou, napríklad aktuálna teplota okolitého prostredia a tlak v pneumatikách. Multifunkčný informačný displej je možné použiť tiež na zmenu nastavenia displeja a ďalších nastavení.

Ako používať multifunkčný informačný displej

Multifunkčný informačný displej je možné ovládať pomocou ovládacích tlačidiel na volante.



Tlačidlo	Funkcia
(tlačidlo hore)	1. Posun obsahu displeja vo vybranej dynamickej oblasti smerom hore. 2. Presun kurzora hore.
(tlačidlo dolu)	1. Posun obsahu displeja vo vybranej dynamickej oblasti smerom dolu. 2. Presun kurzora dolu.
OK (stlačte tlačidlo dolu)	Vyberte aktuálnu možnosť alebo prechod do ďalšej ponuky.
	Späť
	Prechádzanie medzi stránkami, prepínanie dynamických oblastí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Údaje o jazde

Údaje o jazde zahŕňajú počet najazdených kilometrov, spotrebu paliva, tlak v pneumatikách atď. Zobrazenie obsahu displeja je možné zmeniť pomocou tlačidiel na volante.

Zobrazený obsah	Pokyny
Priemerná spotreba paliva	1. Vo východiskovom nastavení sa zobrazuje priemerná spotreba paliva v km/l po vynulovaní pamäte. 2. Dlhým stlačením tlačidla OK na rozhraní zobrazenia informácií o priemernej spotrebe paliva vynulujete priemernú spotrebu paliva a znova spustíte výpočet. 3. Ak je merač odpojený od batérie, priemerná spotreba paliva sa vynuluje.
Dojazd	1. Možný dojazd vychádza z aktuálneho množstva paliva v nádrži a aktualizuje sa každých 10 sekúnd. 2. Počet kilometrov sa vypočítava priebežne zo spotreby paliva za minútu. Zobrazený počet kilometrov nemusí zodpovedať skutočnému dojazdu v dôsledku rôznych cestných a jazdných podmienok. 3. Ak je dojazd menší než 50 km alebo je na snímači paliva porucha, zobrazí sa na rozhraní „--km“.
Rýchlosť tempomatu	1. Zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla nastavenú vodičom na tempomate. 2. Rýchlosť jazdy je možné nastaviť pomocou tempomatu. 3. Ak nie je funkcia tempomatu aktivovaná, zobrazí sa na displeji ---km/h.
Tlak/teplota v pneumatikách	1. Umožňuje monitorovať tlak a teplotu v pneumatikách. 2. Jednotkou tlaku v pneumatikách je kPa. Ak je prijatá neplatná hodnota, kontrolka bliká s frekvenciou 1 Hz a hodnota sa zobrazí ako „-“. 3. Jednotkou teploty pneumatík je °C. Ak je prijatá neplatná hodnota, kontrolka bliká s frekvenciou 1 Hz a hodnota sa zobrazí ako „-“.

Zobrazený obsah	Pokyny
Celkové počítadlo kilometrov: (ODO)	1. Celkový počet najazdených kilometrov znamená celkový počet najazdených kilometrov vozidla. 2. Rozsah počítadla najazdených kilometrov je 0 – 999 999 km. Pri prekročení maximálnej hodnoty sa zobrazí „Err“.
Denné počítadlo kilometrov (TRIP)	1. Čiastkový počet najazdených kilometrov od posledného vynulovania tohto počítadla. 2. Rozsah počítadla najazdených kilometrov je 0 – 999,9 km. Ak je maximálna hodnota prekročená, počíta sa najazdená vzdialenosť znova od 0.
Hodiny	1. Čas môže byť zobrazený v 24-hodinovom alebo 12-hodinovom formáte, ktorý môže nastaviť používateľ. 2. Ak je vozidlo vybavené infotainment systémom s GPS, čas sa aktualizuje automaticky a nemožno ho nastaviť ručne. 3. Ak nie je GPS signál k dispozícii alebo vozidlo nie je vybavené príslušnou technológiou, je možné čas nastaviť ručne.
Teplota okolitého prostredia	Zobrazuje teplotu v okolí vozidla.
Prevodový stupeň	Model s manuálnou prevodovkou: zobrazuje aktuálne zaradený prevodový stupeň a odporúčané radenie.

1

2

3

4

5

6

7

8

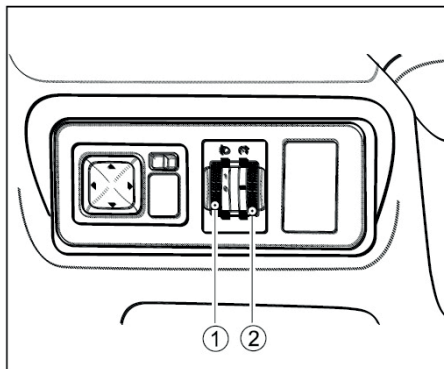
9

Nastavenie zobrazovaných informácií

Prostredníctvom nastavenia informácií môžete nastaviť jazyk, skontrolovať informácie o poruche vozidla, vynulovať čiastkový počet najazdených kilometrov, vynulovať priemernú spotrebu paliva, nastaviť hodnotu alarmu prekročenia rýchlosti atď.

Poradie	Ponuka prvej úrovne	Ponuka druhej úrovne	Ponuka tretej úrovne	Popis
1	Vynulovanie informácií o jazde	Vynulovanie priemernej spotreby paliva	Potvrdiť	Vynulovanie priemernej spotreby paliva a opätovné spustenie výpočtu.
			Späť	
		Vynulovanie čiastkového počtu najazdených kilometrov	Potvrdiť	Vynulovanie čiastkového počtu najazdených kilometrov a opätovné spustenie výpočtu.
			Späť	
		Vynulovanie všetkého	Potvrdiť	Vynuluje sa priemerná spotreba paliva a aj čiastkový súčet najazdených kilometrov.
			Späť	
		Späť		
2	Nastavenie alarmu pri prekročení rýchlosti	Spínač alarmu rýchlosti (ZAP/VYP)		Aktivácia alebo deaktivácia funkcie alarmu rýchlosti
		Nastavenie alarmu rýchlosti	120 km/h (výhodiskové, možnosť ručného nastavenia)	Nastavenie alarmu pri prekročení maximálnej rýchlosti
3	Nastavenie času na displeji	XX:XX		
4	Nastavenie jazyka	Čínština		Nastavenie jazyka
		Angličtina		
		Španielčina		
		Arabčina		
5	Prepínanie farby pozadia	Modrá		Zmena farby podsvietenia prístrojovej dosky
		Zlatá		
		Červená		
6	Kontrola základných informácií	Verzia hardvéru: Vx.xx		Kontrola informácií o softvéri a hardvéri
7	Kontrola informácií o poruchách	Verzia softvéru: Vx.xx		Kontrola informácií o existujúcej poruche

Nastavenie svetiel



1. Nastavenie výšky svetlometov
2. Nastavenie podsvietenia prístrojovej dosky

Nastavenie výšky svetlometov

Pri prepnutí zapalovania do polohy „ON“ a zapnutých svetlometoch môže vodič nastaviť sklon svetelného lúča pomocou ovládača výšky svetlometov.

Správne nastavenie podľa zaťaženia vozidla a jazdných podmienok zlepšuje viditeľnosť a zároveň zabraňuje oslneniu protiídúcich vozidiel.

Nasledujúca tabuľka uvádza odporúčané hodnoty nastavenia ovládača výšky svetlometov pre rôzne stavy zaťaženia vozidla:

Odporúčané nastavenie svetlometov	Stav zaťaženia vozidla
0	Predné sedadlá obsadené a batožinový priestor je prázdny.
1, 2	Všetky sedadlá sú obsadené a batožinový priestor je prázdny.
3, 4	Všetky sedadlá sú obsadené a batožinový priestor je plný, ťahanie prívesu s malým nákladom.
5, 6	Obsadené iba sedadlo vodiča a plný batožinový priestor, ťahanie prívesu s veľkým nákladom.

⚠ Výstraha

- Ak sú svetlomety nastavené príliš vysoko alebo sú nesprávne používané diaľkové svetlá, môže dôjsť k oslneniu ostatných vodičov, rozptýleniu ich pozornosti a vzniku vážnych dopravných nehôd.
- Uistite sa, že sú svetlomety správne nastavené a vždy poskytujú zodpovedajúce osvetlenie.
- Nepoužívajte diaľkové svetlá ani funkciu svetelného klaksónu, ak by mohlo dôjsť k oslneniu ostatných vodičov.
- Pri používaní svetlometov dodržujte miestne právne predpisy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Nastavenie podsvietenia prístrojového panela

1. Otočte spínač zapalovania do polohy „ON“.
2. Otočte kombinovaným spínačom svetiel do polohy „“ alebo „“.
3. Posunutím kolieska na reguláciu jasú upravte podsvietenie podľa potreby.

Spínač stieračov a ostrekovačov čelného skla

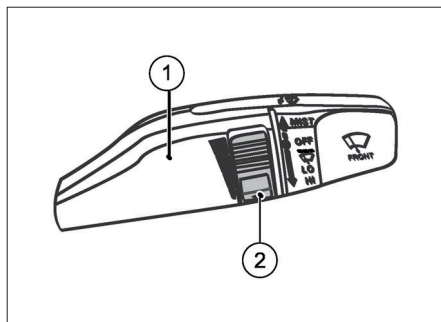
Výstraha

- Keď teplota klesne pod bod mrazu a nie sú prijaté vhodné opatrenia, môže čistiaca kvapalina do ostrekovačov zamrznúť na čelnom skle a brániť vo výhľade. Pred čistením čelného skla ostrekovačom je preto nutné čelné sklo zahriať pomocou funkcie vyhrievania čelného skla. V opačnom prípade môže čistiaca kvapalina na skle zamrznúť a brániť vodičovi vo výhľade.
- Opatrované alebo znečistené stieracie lišty výrazne znižujú viditeľnosť dopredu a zhoršujú bezpečnosť jazdy. Poškodené alebo opotrebované stieracie lišty je potrebné bezodkladne vymeniť.
- Nespúšťajte ostrekovače na dlhší čas než 15 sekúnd alebo keď v nádržke nie je žiadna čistiaca kvapalina, inak hrozí riziko spálenia motorčeka ostrekovačov.

Upozornenie

- Nepoužívajte stierače, ak je sklo suché; mohlo by dôjsť k rýchlemu opotrebovaniu alebo poškodeniu stieracích lišt.
- Keď teplota klesne k bodu mrazu, skontrolujte pred jazdou, či stierače neprimrzli k čelnému sklu. V chladnom počasí odklopte stierače z čelného skla, ak má vozidlo stáť dlhší čas.
- Pred jazdou očistite čelné sklo od snehu, ľadu, lístia a iných nečistôt.
- Pred zaparkovaním odporúčame vypnúť stierače čelného skla. Ak je spínač zapalovania vypnutý, keď je stierač v chode, po opätovnom nashartovaní vozidla stierač pokračuje v stieraní podľa predchádzajúceho nastavenia. Ak je v tomto okamihu na čelnom skle ľad, sneh alebo iné nečistoty, môže dôjsť k poškodeniu motorčeka stieračov.

Spínače stieračov a ostrekovačov čelného skla



1. Ovládacia páčka stieračov
2. Prepínač nastavenia intervalu stierania.

Stierače a ostrekovače čelného skla je možné používať, keď je spínač zapáľovania v polohe „ON“.

Funkcie stieračov

MIST: Po presunutí páčky stieračov z polohy „OFF“ do polohy „MIST“ sa páčka automaticky vráti do polohy „OFF“ a stierače raz zotru. Ak budete páčku stále tlačiť do polohy „MIST“, budú stierače pracovať s nízkou rýchlosťou, dokiaľ páčku stieračov neuvolníte.

OFF: Keď je páčka stieračov v polohe „OFF“, stierače prestanú pracovať.

: Keď je páčka stieračov v polohe „“, stierače čelného skla pracujú prerušovane.

Interval stierania je možné nastaviť pomocou nastavovacieho spínača ② na ovládacej páčke.

⚠ Upozornenie

- Funkcie stieračov sa líšia v závislosti od rýchlosti vozidla. (Napríklad pri vysokej rýchlosti budú intervaly kratšie a frekvencia stieračov rýchlejšia.)

LO: Keď je páčka stieračov v polohe „LO“, stierače pracujú nepretržite a nízkou rýchlosťou.

HI: Keď je páčka stieračov v polohe „HI“, stierače pracujú nepretržite a vysokou rýchlosťou.

Prevádzka ostrekovačov čelného skla

Po jemnom zatiahnutí páčky stieračov smerom k vodičovi ostrekovač vystrekne čistiacu kvapalinu na čelné sklo. Stierače budú zároveň stierať nízkou rýchlosťou, dokiaľ nedôjde k uvoľneniu ovládacej páčky stieračov.

1

2

3

4

5

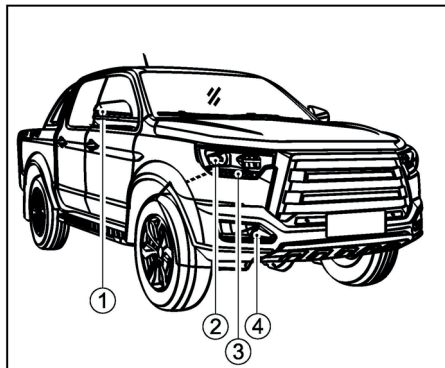
6

7

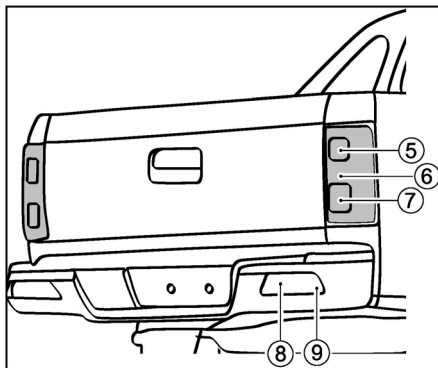
8

9

Svetlá

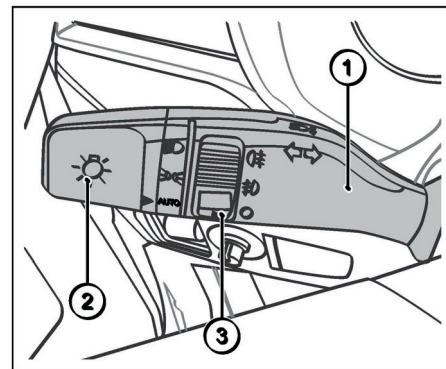


1. Predné smerové svetlo
2. Sústava čelného svetlometu
3. Svetlo na denné svietenie
4. Predné hmlové svetlo



5. Brzdové svetlo
6. Obrysové svetlo
7. Zadné smerové svetlo
8. Zadné hmlové svetlo
9. Zadné svetlo na cúvanie

Kombinovaný ovládač na ovládanie vonkajších svetiel



1. Ovládacia páčka svetiel
2. Prepínač diaľkových svetiel
3. Posuvný spínač hmlových svetiel

Stretávacie svetlá

Stretávacie svetlá slúžia na zaistenie bezpečnosti pri jazde pri zníženej viditeľnosti alebo v tme.

Zapnutie: Stretávacie svetlá zapnete otočením ovládača svetiel do polohy „“.

Vypnutie: Stretávacie svetlá vypnete otočením ovládača svetiel do polohy „OFF“.

⚠ Upozornenie

- Ak vozidlo nedobíja batériu z dôvodu poruchy alebo vypnutia motora, nezapínajte stretávacie svetlá na dlhší čas, aby nedošlo k vybitiu batérie.
- Pri vjazde do tunela alebo do zle osvetleného prostredia vopred zapnite stretávacie svetlá.
- Pri používaní svetiel dodržujte miestne zákony a predpisy.

Diaľkové svetlá

Diaľkové svetlá sa používajú na zlepšenie viditeľnosti na diaľku v noci alebo pri zníženej viditeľnosti.

Zapnutie: Ak chcete prepnúť na diaľkové svetlá už zapnuté svetlomety, zatlačte páčku prepínača svetiel dopredu (smerom od vodiča), dokiaľ nepočujete cvaknutie a diaľkové svetlá sa nerozsvietia.

Vypnutie: Ak chcete prepnúť späť na stretávacie svetlá, posuňte páčku prepínača svetiel späť.

Prebliknutie diaľkových svetiel: Zatiahnete za páčku prepínača diaľkových svetiel (smerom k vodičovi) a potom ju uvoľníte; diaľkové svetlá sa zapnú a vypnú. Ak je páčka prepínača svetiel stlačená, diaľkové svetlá zostávajú trvalo zapnuté a zhasnú po uvoľnení páčky.

⚠ Upozornenie

- Svetlá môžu blikať bez ohľadu na polohu páčky prepínača svetiel.
- Pri jazde za zhoršenej viditeľnosti v noci alebo pri komplikovaných podmienkach na vozovke môže zapnutie diaľkových svetiel zaisťovať lepšiu viditeľnosť. Pri stretnutí s inými vozidlami sa však odporúča prepnúť na stretávacie svetlá.

Obrysové svetlá

Obrysové svetlá sa používajú v prostredí so zhoršenou viditeľnosťou, aby ostatní vodiči mohli rozpoznáť veľkosť a polohu vozidla.

Zapnutie: Otočte ovládač svetiel do polohy „“; rozsvieti sa podsvietenie prístrojovej dosky, osvetlenie konzoly a osvetlenie evidenčného čísla.

Vypnutie: Obrysové svetlá vypnete otočením ovládača svetiel do polohy „OFF“.

⚠ Upozornenie

- Intenzita obrysových svetiel nie je dostatočná na osvetlenie vozovky pred vozidlom. Pri zníženej viditeľnosti alebo v tme včas zapnite stretávacie svetlá.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Predné hmlové svetlá

Predné hmlové svetlá poskytujú pri zníženej viditeľnosti (napr. v hmle) prenikavé svetlo.

Zapnutie: Keď je ovládač svetiel v polohe „“ alebo „“, otočte gombík hmlového svetla do polohy „“; predné hmlové svetlo sa zapne.

Vypnutie: Otočením stredového gombíka do polohy „“ vypnete predné hmlové svetlo. Otočením páčky ovládania svetiel do polohy „OFF“ vypnete súčasne svetlá aj hmlové svetlo.

Zadné hmlové svetlá

Zadné hmlové svetlo slúži najmä na to, aby upozorňovalo vozidlá alebo chodcov za vašim vozidlom na bezpečnú vzdialenosť pri zníženej viditeľnosti (napr. v daždi a hmle).

Zapnutie: Keď je ovládač svetiel v polohe „“ alebo „“, zapnite zadné hmlové svetlo stlačením tlačidla v polohe „“.

Vypnutie: Ak chcete zadné hmlové svetlo vypnúť, stlačte znova tlačidlo zadného hmlového svetla v polohe „“ alebo otočte ovládačom do polohy „OFF“.

Zadné svetlo na cúvanie

Zadné svetlo na cúvanie slúži na osvetlenie vozovky za vozidlom pri cúvaní a na upozornenie vodičov a chodcov za vozidlom.

Zapnutie: Zadné svetlo na cúvanie sa automaticky rozsvieti pri zaradení spiatocky „R“.

Vypnutie: Zadné svetlo na cúvanie sa automaticky vypne po vyradení spiatocky „R“.

Osvetlenie evidenčného čísla

Osvetlenie evidenčného čísla sa automaticky zapne pri zapnutí obrysového svetla alebo svetlometov. Umožňuje čítanie informácií na evidenčnom čísle vozidla ostatným vodičom a chodcom, keď je tma.

Svetlá na denné svietenie

Svetlá na denné svietenie sa používajú hlavne cez deň na signalizáciu polohy vozidla vozidlu pohybujúcemu sa pred vami.

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a parkovacia brzda je uvoľnená, svetlá na denné svietenie sa automaticky rozsvietia. Ak sú zapnuté obrysové svetlá, svetlá na denné svietenie sa stlmia.

Obrysové svetlá

Ak je vaše vozidlo vybavené obrysovými svetlami, je možné ich nastaviť v nastavení vozidla prostredníctvom displeja MP5.

Ak je svietenie obrysových svetiel aktivované, po odomknutí vozidla diaľkovým ovládačom sa obrysové svetlá rozsvietia.

Po 30 sekundách automaticky zhasnú. Ak počas tohto času otvoríte dvere vodiča alebo vozidlo znova zamknete, obrysové svetlá zhasnú okamžite.

Automatické svietenie svetlometov

Funkcia automatického svietenia umožňuje automatické zapínanie a vypínanie stretávacích svetiel, obrysových svetiel a podsvietenia v závislosti od svetelných podmienok okolitého prostredia.

Pri zníženej intenzite okolitého osvetlenia (napr. pri súmraku, v noci alebo pri vjazde do tunela) snímač jas vyhodnotí nedostatok svetla a automaticky zapne stretávacie svetlá, obrysové svetlá a podsvietenie.

Keď sa okolie svetelné podmienky zlepšia, uvedené svetlá sa s určitým oneskorením automaticky vypnú.

Zapnutie: Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, otočte ovládač svetiel do polohy „AUTO“; aktivuje sa funkcia automatických svetiel.

Vypnutie: Otočením ovládača svetiel do inej polohy funkciu automatických svetiel vypnete.

⚠ Upozornenie

- Zapnutie automatických svetiel funguje s oneskorením. Pri vjazde do tunela alebo náhle tmavého prostredia sa odporúča zapnúť stretávacie svetlá ručne.
- Svetlá sa môžu rozsvietiť v dôsledku striedania svetla a tieňa, keď vozidlo prechádza pod mostom alebo tieneným miestom.
- Hmla, opar a dym môžu ovplyvniť okolitý jas. Snímač jasu ho preto v hustej hmle nedokáže presne detegovať a funkcia automatických svetiel nemusí fungovať. Pre dobrý výhľad a bezpečnú jazdu zapnite svetlá ručne.

Smerové svetlá

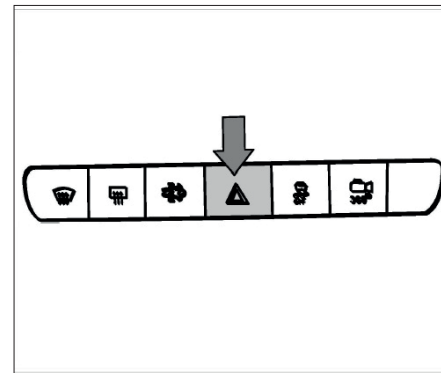
Zapnutie: Stlačte páčku smerových svetiel dolu na zapnutie ľavého smerového svetla. Ľavý smerový ukazovateľ bliká, čo je sprevádzané zvukovým signálom. Zdvihnute páčku smerových svetiel hore na zapnutie pravého smerového svetla. Pravý smerový ukazovateľ bliká, čo je sprevádzané zvukovým signálom.

Vypnutie: Po dokončení odbočenia sa páčka automaticky vráti do stredovej polohy a smerové svetlá sa automaticky vypnú.

⚠ Upozornenie

- Ak sa po zapnutí smerového svetla zníži uhol natočenia volantu, nemusí sa páčka smerového svetla po zatočení automaticky vrátiť do strednej polohy. V takej situácii vypnite smerové svetlá ručne.

Výstražné svetlá



Ak v prípade náhlej poruchy alebo dopravnej nehody počas jazdy nie je možné presunúť vozidlo do bezpečného priestoru, je potrebné okamžite zapnúť výstražné svetlá, aby ste upozornili prechádzajúce vozidlá a chodcov, že majú dbať na bezpečnosť.

Zapnutie: Výstražné svetlá zapnete stlačením spínača výstražných svetiel.

Vypnutie: Výstražné svetlá vypnete opätovným stlačením spínača výstražných svetiel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstražné svetlá je možné použiť v nasledujúcich situáciách:

1. Ste v núdzovej situácii.
2. Vozidlo nie je kvôli poruche v bezpečnom stave.
3. Riadenie vozidla v daždi, snežení, hmle alebo v prostredí so zhoršenou viditeľnosťou.
4. Je nutné zastaviť vozidlo na nebezpečnom mieste.

Pri zapnutí výstražných svetiel blikajú smerové svetlá vozidla. Na prístrojovom paneli blikajú tiež ľavá a pravá kontrolka smerových svetiel.

⚠ Upozornenie

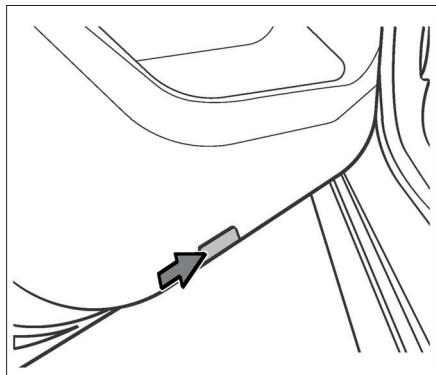
- Výstražné svetlá môžu byť zapnuté aj pri vypnutí motore.
- Keď svietia výstražné svetlá, je stále možné používať smerové svetlá. Pri zapnutí smerových svetiel sú výstražné svetlá dočasne vypnuté.

Vnútoré osvetlenie

Podsvietenie stredovej konzoly

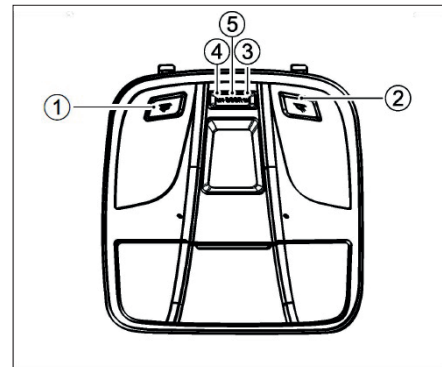
Podsvietenie svieti, keď sú zapnuté obrysové a stretávacie svetlá.

Svetlo vo dverách



Pri otvorení dverí sa automaticky rozsvieti príslušné svetlo. Po zatvorení dverí sa automaticky vypne.

Osvetlenie interiéru



Lampičky na čítanie

Stlačením spínača ① zapnete ľavé pomocné svetlo, ďalším stlačením ho vypnete.

Stlačením spínača ② zapnete pravé pomocné svetlo, ďalším stlačením ho vypnete.

Stropné osvetlenie

Keď je prepínač ③ nastavený do polohy „ON“, predné stropné svetlo stále svieti.

Keď je prepínač ④ nastavený do polohy „OFF“, je predné stropné svetlo vypnuté.

Prepínač ovládania osvetlenia na základe pohybu dverí

Keď je prepínač ⑤ v polohe „DOOR“, aktivuje sa funkcia ovládania osvetlenia prostredníctvom dverí. Po odomknutí vozidla, otvorení ktorýchkoľvek dverí alebo vytiahnutí kľúča zo spínača zapalovania sa všetky vnútorné svetlá automaticky rozsvietia.

Po zatvorení všetkých dverí, uzamknutí vozidla alebo po zapnutí zapalovania na niekoľko sekúnd sa všetky svetlá automaticky vypnú.

! Upozornenie

- Pri jazde v noci nepoužívajte osvetlenie priestoru pre cestujúcich. Osvetlenie kabíny znižuje schopnosť vodiča vidieť v tme.
- Keď je vozidlo zaparkované, vypnite vnútorné osvetlenie, aby sa nevybíjala autobatéria.

Panely tlačidiel na volante

Klaksón



Ak nie je vybitá batéria, funguje klaksón bez ohľadu na polohu spínača zapalovania. Klaksón znie tak dlho, dokiaľ je spínač stlačený. Uvoľnením spínača sa klaksón vypne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

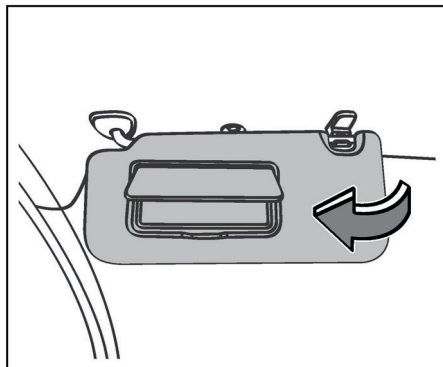
⚠ Upozornenie

- Pravidelne kontrolujte stav klaksóna, aby ste mali istotu, že funguje správne.
- Spínač klaksóna nestláčajte silným buchnutím ani naň netlačte ostrým predmetom.

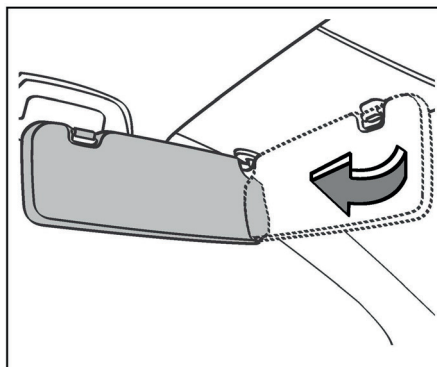
Multifunkčné ovládacie spínače

Funkčný modul	Ikona	Stručný popis funkcie
Ovládanie hlasitosti		Prechod na predchádzajúcu skladbu alebo rozhlasovú stanicu
		Prechod na ďalšiu skladbu alebo rozhlasovú stanicu
	SRC	Prepínanie zdroja zvuku
	VOL+	Zvyšovanie hlasitosti
	VOL-	Znižovanie hlasitosti
		Vypnutie zvuku
Modul tempomatu		Aktivácia tempomatu
		Obnovenie funkcie tempomatu a zvýšenie cestovnej rýchlosti
		Deaktivácia tempomatu
	SET	Nastavenie cestovnej rýchlosti alebo zníženie rýchlosti
Modul ovládania prístrojovej dosky		Späť
		Prechádzanie medzi stránkami, dynamické prepínanie oblastí
		Presun obsahu displeja hore alebo presun kurzora hore
		Presun obsahu displeja dolu alebo presun kurzora dolu
	OK	Výber aktuálnej možnosti alebo prechod do ďalšej ponuky
Bluetooth modul telefónu		Prijatie hovoru
		Ukončenie alebo odmietnutie hovoru

Slnecná clona



Ak sa chcete chrániť pred oslnením spredu, sklopte slnečnú clonu a nastavte ju do požadovanej polohy.



Na obmedzenie oslnenia zo strany vyberte slnečnú clonu zo stredového držiaka a otočte ju na stranu. Po sklopení slnečnej clony otvorte kryt uprostred a môžete použiť kozmetické zrkadlo.

Výstraha

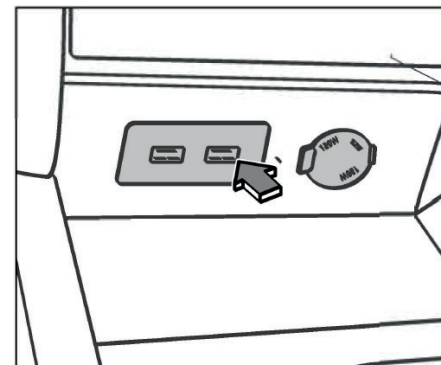
- Počas jazdy používajte slnečnú clonu s rozumom, aby ste si nezakrývali výhľad a nespôsobili dopravnú nehodu.

Napájanie

Napájacia zásuvka

Ak je spínač zapalovania v polohe „ACC“ alebo „ON“, môže byť zo zásuvky napájaný mobilný telefón, dátový záznamník atď.

Predná zásuvka



V prednej časti sa nachádza port USB a 12 V napájací konektor. Port USB podporuje prenos dát.

1

2

3

4

5

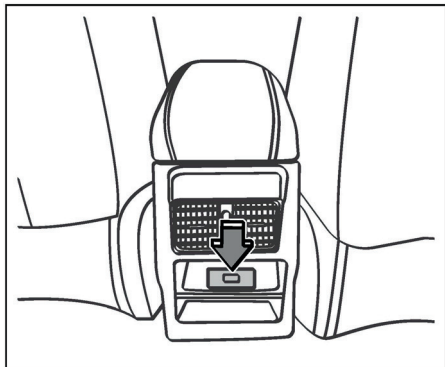
6

7

8

9

Zadný nabíjací konektor



Cestujúci v zadnom rade sedadiel majú k dispozícii port USB, ktorý je možné použiť na nabíjanie mobilných telefónov a ďalších zariadení.

Výstraha

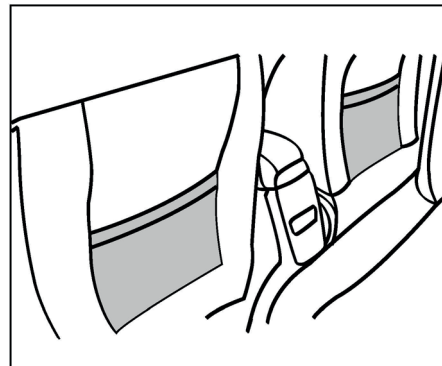
- Do zásuviek nestrkajte prsty ani akékoľvek predmety okrem zodpovedajúcich zástrčiek a nedotýkajte sa zásuvky mokрыmi rukami, inak hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

Upozornenie

- Do 12 V napájacej zásuvky je povolené zapájať iba príslušenstvo s napájacím napätím 12 V a napájacím prúdom do 10 A.
- Po použití ihneď vytiahnite zástrčku príslušenstva a zatvorte ochranný kryt zásuvky. Po ukončení používania nezabudnite odpojiť napájací adaptér a nasadiť na zásuvku ochranný kryt.
- Nepoužívajte zásuvku dlhší čas, keď sa vozidlo nenabíja, aby nedošlo k vybitiu batérie.
- Niektoré elektrické zariadenia môžu po pripojení k napájaniu vozidla spôsobovať elektrické rušenie v audiosystéme a ďalších elektrických systémoch alebo poruchy vo vybavení vozidla.

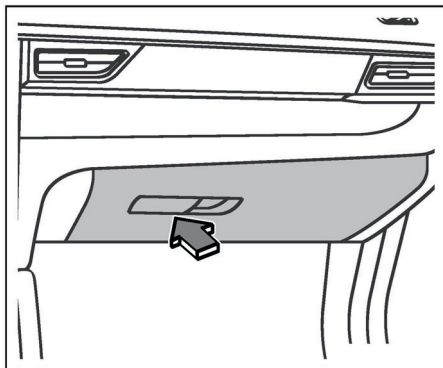
Úložné priestory

Úložné vrecko v sedadle



Na sedadle vodiča alebo spolujazdca môžu byť umiestnené úložné vrecká na uloženie kníh alebo drobných predmetov.

Schránka v palubnej doske

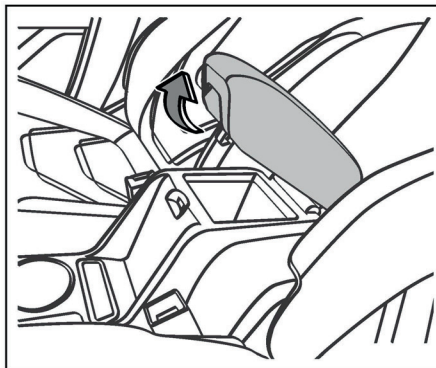


Schránku v palubnej doske otvoríte potiahnutím za držadlo zobrazené na obrázku. Na otvorenie schránku vyklopte.

⚠ Výstraha

- Neotvárajte schránku počas jazdy, aby ste zabránili vypadnutiu uložených predmetov a zraneniu osôb v prípade núdzového brzdenia alebo dopravnej nehody.
- Do schránky v palubnej doske neukladajte krehké alebo výbušné predmety, ako sú okuliare alebo zapalovače.

Priehradka lakt'ovej opierky na stredovej konzole

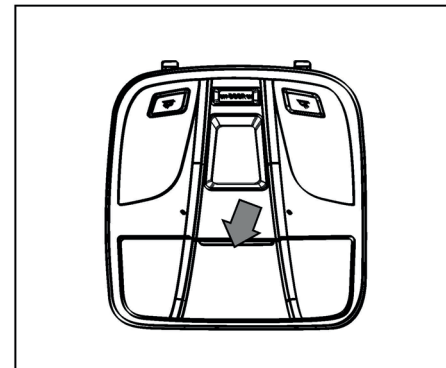


Vytiahnite lakt'ovú opierku smerom hore, aby ste otvorili priehradku lakt'ovej opierky. Zatláčením lakt'ovej opierky dolu zatvorte priehradku lakt'ovej opierky.

⚠ Výstraha

- Neotvárajte priehradku lakt'ovej opierky počas jazdy, aby ste zabránili vypadnutiu uložených predmetov a zraneniu osôb v prípade núdzového brzdenia alebo nehody.

Schránka na slnečné okuliare



Schránka na okuliare sa nachádza v stropnej konzole. Stlačením hornej časti veka otvoríte schránku na okuliare.

1

2

3

4

5

6

7

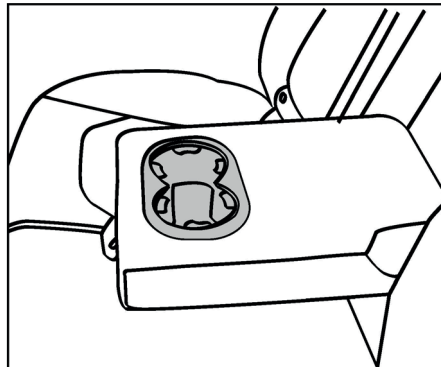
8

9

Výstraha

- Do schránky na okuliare nevkladajte žiadne iné predmety než okuliare. V prípade núdzového brzdzenia alebo nehody by boli tieto predmety vyvrhnuté a mohli by zraniť cestujúcich.
- Počas jazdy neotvárajte schránku na okuliare, pretože by ste tým zablokovali výhľad do vnútorného spätného zrkadla. Otvorená schránka na okuliare môže brániť vo výhľade do vnútorného spätného zrkadla.

Držiak na nápoje



Držiak na nápoje slúži na uloženie téglikov, popolníkov alebo fliaš. Do držiaka nápojov je možné vkladať iba uzatvorené nádoby, inak by sa nápoj mohol vyliat' a poškodiť elektrické vybavenie vozidla.

Výstraha

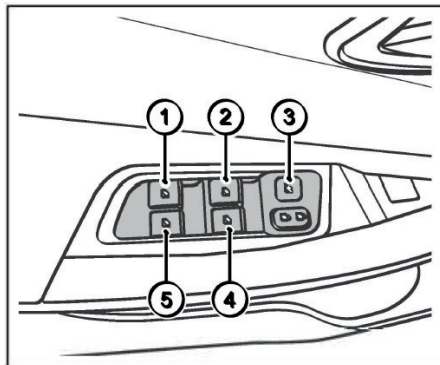
- Do priestoru pre nohy vodiča neodhadzujte fľaše s nápojmi ani iné predmety, ktoré by mohli brániť používaniu pedálov počas jazdy.

Okná

Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, je možné okenné sklá zdvíhať a spúšťať pomocou spínača ovládania okien. Hlavný spínač elektrického ovládania okien je umiestnený na dverách na strane vodiča, zatiaľ čo ostatné dvere majú ovládacie spínače príslušných okien.

Aby cestujúci nemohli náhodne ovládať okná, je ovládací panel hlavného spínača vybavený funkciou otvárania, zatvárania a zablokovania ovládania všetkých okien.

Spínač elektrického ovládania okien



1. Spínač ľavého zadného okna
2. Spínač predného okna na strane vodiča
3. Spínač zámku okien
4. Spínač predného okna na strane spolujazdca
5. Spínač pravého zadného okna

Spínač zámku okien

Stlačením spínača je možné všetky okná nastaviť iba pomocou hlavného spínača elektrických okien. Po opätovnom stlačení spínača sa obnoví normálna funkcia všetkých okien.

Ručné nastavenie okien

Na nastavenie okna stlačte/potiahnite a podržte ovládaci spínač v prvej polohe; keď ovládaci spínač uvoľníte, okno sa okamžite zastaví.

Automatické nastavenie okien

Ak je vozidlo vybavené funkciou automatického nastavenia okien na všetkých štyroch dverách, je možné okno úplne otvoriť alebo zatvoriť krátkym stlačením alebo potiahnutím za spínač ovládania okien.

Automatické zdvihnutie: potiahnite spínač až do druhej polohy a potom ho uvoľníte; okno sa automaticky úplne zatvorí.

Automatické spustenie: stlačte spínač až do druhej polohy a potom ho uvoľníte; okno sa automaticky úplne otvorí.

Prerušenie automatického nastavenia: znova stlačte alebo vytiahnite príslušný spínač okna.

⚠ Upozornenie

- Druhá poloha je najvyššia alebo najnižšia poloha ovládacieho spínača. Zmenu medzi prvou a druhou polohou poznáte hmatom.
- V chladných a vlhkých podmienkach nemusí elektrické okno dverí správne fungovať kvôli zamrznutiu.

Funkcia prevencie privretia

Keď sa okno pri pohybe hore zablokuje, aktivuje sa funkcia prevencie privretia a okno začne automaticky klesať dolu.

⚠ Výstraha

- Úmyselne neaktivujte funkciu ochrany proti privretiu žiadnou časťou tela.
- Ak okno privrie predmet tesne pred úplným zatvorením, funkcia ochrany proti privretiu nemusí správne fungovať.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Rekalibrácia funkcie okien

Po odpojení a opätovnom pripojení batérie môže byť potrebné vykonať rekalibráciu okien dverí na obnovenie normálneho fungovania automatického zatvárania/otvárania okien a ochrany proti privretiu:

1. Otočte spínač zapalovania do polohy „ON“.
2. Spustíte okno dverí úplne dolu
3. Na zdvihnutie okna potiahnite za ovládací spínač smerom hore a po úplnom zdvihnutí okna držte spínač ešte dlhšie než 2 sekundy.
4. Dokončenie vyššie uvedenej operácie znamená, že okno bolo správne aktivované.
5. Ak dôjde k uvoľneniu spínača počas pohybu okna, opakujte operáciu znova.

Ak funkcia automatického nastavenia okien a ochrana proti privretiu ani po tejto operácii nepracujú podľa očakávaní, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, kde vám pomôžu.

Funkcia ochrany proti prehriatiu

Ak bol spínač ovládania okna použitý opakovane niekoľkokrát po sebe, môže sa aktivovať funkcia ochrany proti prehriatiu motorčeka ovládania okna. V takom prípade je spínač okna dočasne deaktivovaný a nemožno ním ovládať nastavenie okna. Po vychladnutí motorčeka sa spínač okna automaticky vráti do normálneho režimu.

Kontrola a nastavenie pred jazdou

Kľúč66

Informácie o kľúči.....66

Kľúč Smart Key.....67

Prevádzkový dosah.....67

Zamknutie a odomknutie.....68

Diaľkové ovládanie okien.....69

Výmena batérie v kľúči.....69

Systém zabezpečenia proti krádeži71

Imobilizér.....71

Zabezpečenie proti krádeži.....71

Dvere.....72

Zamykanie a odomkykanie pomocou mechanického kľúča72

Zamykanie a odomkykanie pomocou centrálného spínača73

Zamknutie a odomknutie dverí pomocou páčky vnútornej kľučky dverí73

Zamykanie bez kľúča.....74

Zamykanie na základe rýchlosti vozidla.....74

Zámok dverí s detekciou kolízie.....74

Detský bezpečnostný zámok dverí74

Veko nákladového priestoru.....75

Kontrola ukazovateľov a výstražných kontroliek....75

Kontrola pneumatík.....76

Kontrola tlaku v pneumatikách.....76

Vizuálna kontrola diskov76

Kapota77

Otvorenie kapoty.....77

Zatvorenie kapoty77

Kontrola a nastavenie pred jazdou

Úsporný režim batérie.....78

Kvapalina do ostrekovačov čelného skla78

Dvierka palivovej nádrže.....79

Otvorenie dvierok palivovej nádrže.....79

Zatvorenie dvierok palivovej nádrže80

Nastavenie volantu.....81

Nastavenie uhla volantu.....81

Odomknutie volantu81

Spätné zrkadlá82

Ručne nastaviteľné vnútorné spätné zrkadlo

s clonou.....82

Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá.....83

Kľúč

Vozidlo je možné naštartovať iba konkrétnym kľúčom. Ku kľúču je priložený štítok s číslom kľúča. Toto číslo si poznamenajte a uložte na bezpečnom mieste mimo vozidlo pre prípad potreby výroby duplikátu.

Pri výrobe nového kľúča je možné použiť iba originálny kľúč alebo jeho číslo. Číslo kľúča je nutné najmä v prípade straty všetkých kľúčov, keď nemožno vytvoriť kópiu podľa pôvodného kľúča.

V prípade straty kľúča alebo potreby náhradného kľúča kontaktujte autorizovaný servis JAC a predložte originálny kľúč alebo číslo kľúča.

Výstraha

- Kľúč používajte opatrne. Nesprávne používanie alebo manipulácia môže viesť k nehodám alebo zraneniam.
- Pri odchode od vozidla si so sebou vezmite všetky kľúče, aby deti alebo iné osoby vo vozidle nemohli zamknúť dvere, naštartovať vozidlo alebo ovládať elektrické zariadenia, napr. elektrické okná.

Výstraha

- Nenechávajte deti ani osoby vyžadujúce starostlivosť vo vozidle bez dozoru. V prípade núdze môžu zostať uväznené vo vozidle a nebudú schopné sa samé dostať von. V závislosti od ročného obdobia môže byť v uzatvorenom vozidle extrémne horúca alebo naopak veľmi chladná klíma, čo môže viesť k zraneniu, ochoreniu alebo aj úmrtiu, najmä u detí.
- Nikdy nevyťahujte kľúč zo štartovacieho spínača počas jazdy. Môže dôjsť k náhlemu zablokovaniu volantu a následnej dopravnej nehode.
- Rádiové vlny môžu nepriaznivo ovplyvniť elektronické zdravotnícke prístroje. Osoby používajúce kardiostimulátor by mali pred použitím diaľkového ovládača kontaktovať výrobcu zariadenia a overiť možný vplyv.

Výstraha

- Nemeňte vysielaciu frekvenciu diaľkového ovládača, nezvyšujte jeho vysielací výkon (napr. prídavným RF zosilňovača), nepripájajte externú anténu ani nepoužívajte iný typ antény.
- Používanie diaľkového ovládača nesmie spôsobovať škodlivé rušenie rádiových komunikačných služieb. Ak dôjde k rušeniu, okamžite prestaňte zariadenie používať a vykonajte opatrenia na jeho odstránenie, potom môžete zariadenie znova používať.
- Zariadenie s nízkym vysielacím výkonom môže byť ovplyvnené rušením z iných rádiových služieb alebo zariadení používaných na priemyselné, vedecké alebo lekárske účely.
- Nepoužívajte diaľkový ovládač v blízkosti lietadiel a letísk.

1

2

3

4

5

6

7

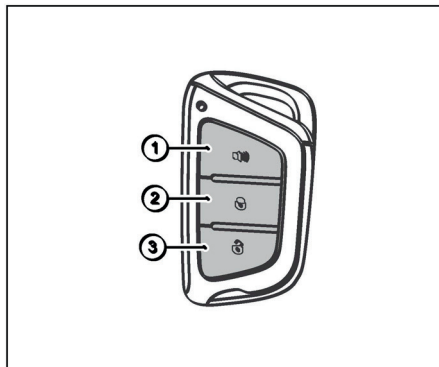
8

9

⚠ Upozornenie

- Chráňte kľúč s diaľkovým ovládaním pred priamym slnečným žiarením, vysokou teplotou a vlhkosťou, aby nedošlo k poškodeniu elektronických súčastí.
- Kľúč s diaľkovým ovládaním nijako neupravujte.
- Nepokladajte kľúč s diaľkovým ovládaním do blízkosti televízorov, audio zariadení, osobných počítačov a iných zariadení, ktoré vytvárajú elektromagnetické pole.
- Zabráňte kontaktu kľúča s diaľkovým ovládaním s akoukoľvek tekutinou, inak môže dôjsť k narušeniu jeho funkcie.

Informácie o kľúčí



1. Vyhľadávacie tlačidlo
2. Zamykacie tlačidlo
3. Odomykacie tlačidlo

Tlačidlo na vyhľadanie vozidla 🚗🔊:

po jednom stlačení tlačidla na parkovisku alebo v účinnom dosahu signálu zaznie zvuková signalizácia a zablikajú smerové svetlá, čo umožňuje rýchle nájdenie vozidla.

Zamykacie tlačidlo 🔒: jedným krátkym stlačením tlačidla v účinnom dosahu signálu sa súčasne zamknú všetky dvere, smerové svetlá zablikajú a raz zaznie zvukový signál, čo signalizuje, že je vozidlo uzamknuté.

Odomykacie tlačidlo 🚪: jedným krátkym stlačením tlačidla v účinnom dosahu signálu sa súčasne odomknú všetky dvere a smerové svetlá dvakrát zablikajú, čo signalizuje, že je vozidlo odomknuté.

Kontrolka kľúča

Po stlačení ľubovoľného tlačidla na kľúčí kontrolka raz blikne, čím signalizuje, že tlačidlo bolo stlačené správne. Ak je tlačidlo stlačené dlhší čas, kontrolka trvalo bliká. Ak je však tlačidlo stlačené a kontrolka neblinká, znamená to, že je potrebné vymeniť batériu v kľúčí.

⚠ Upozornenie

- Ak nie sú ľavé predné dvere zatvorené, vozidlo sa nezamkne.
- Ak nie sú niektoré zo zostávajúcich troch dverí alebo dvere nákladového priestoru okrem ľavých predných dverí riadne zatvorené, je možné vozidlo po stlačení zamykacieho tlačidla na kľúčí s diaľkovým ovládaním zamknúť, ale neprejde do režimu alarmu.
Po zatvorení dverí vozidlo prejde do režimu alarmu.

⚠ Upozornenie

- Po odomknutí otvorte dvere do 30 sekúnd, inak sa všetky dvere automaticky zamknú.
- Nestláčajte tlačidlo, ak to nie je potrebné, inak hrozí riziko náhodného odomknutia vozidla alebo aktivácie alarmu. Nestláčajte náhodne tlačidlá ovládača, ani keď je mimo účinný dosah signálu.
- Ak v blízkosti vozidla pracuje viac vysielačov (napr. vysielačka alebo mobilný telefón) na rovnakej frekvencii, môžu spôsobiť vzájomné rušenie a narušiť funkciu diaľkového ovládania kľúča.
- Dosah diaľkového ovládania kľúča sa zníži, ak sú medzi kľúčom a vozidlom prekážky, pri nepriaznivom počasí alebo ak je batéria kľúča vybitá.

Kľúč Smart Key

Systém kľúča Smart Key ponúka všetky funkcie bežného kľúča s diaľkovým ovládaním a navyše umožňuje diaľkové nastavenie okien, pasívneho prístupu atď.

⚠ Výstraha

- Pri jazde nezabudnite mať kľúč Smart Key pri sebe.
- Pred opustením vozidla nenechajte kľúč Smart Key vo vozidle.

Dosah signálu

Funkcia kľúča Smart Key môže byť využívaná iba vtedy, keď sa kľúč nachádza v účinnom dosahu signálu. Účinný dosah snímacej zóny zvonka vozidla je približne do 80 cm od jednotlivých snímačov. Snímaciu zónu vo vnútri vozidla predstavuje celý vnútorný priestor vozidla. Ak sa kľúč nachádza v tejto zóne mimo vozidlo, je možné pomocou tlačidla na kľučke predných dverí zamykať a odomykať všetky dvere. Ak sa kľúč nachádza vo vnútri vozidla, je možné pomocou spínača zapalovania spúšťať a vypínať pohonný systém a prepínať jeho režimy.

⚠ Upozornenie

- Ak je kľúč s diaľkovým ovládaním v účinnom dosahu signálu, môže danú operáciu vykonať ktokoľvek (aj osoba, ktorá nemá kľúč s diaľkovým ovládaním).

1

2

3

4

5

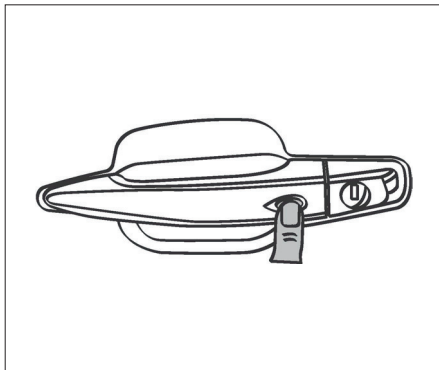
6

7

8

9

Zamykanie a odomykanie



Ak je kľúč Smart Key v účinnom dosahu signálu, stlačte tlačidlo na kľučke dverí (na strane vodiča alebo spolujazdca). Medzitým dvakrát bliknú smerové svetlá a všetky dvere sa odomknú. Súčasne dvakrát bliknú smerové svetlá, čo signalizuje, že vozidlo už nie je v režime alarmu. Po opätovnom stlačení tlačidla na kľučke dverí sa všetky dvere zamknú. V tomto okamihu smerové svetlá bliknú raz a raz sa ozve akustický signál, čo signalizuje, že je vozidlo v režime alarmu.

Výstraha

- Ak na kľučku dverí dopadá väčšie množstvo vody a kľúč s diaľkovým ovládaním sa nachádza v dosahu systému (napr. pri umývaní vozidla), môže dôjsť k nechcenému zamknutiu alebo odomknutiu vozidla.
- Ak sa vo vnútri vozidla nachádza iný kľúč s diaľkovým ovládaním, vozidlo sa automaticky nezamkne.
- Ak je jeden kľúč s diaľkovým ovládaním vo vnútri vozidla a vozidlo zamknete zvonka iným kľúčom, vozidlo sa automaticky odomkne a aktivuje sa alarm.

Upozornenie

- V nasledujúcich situáciách nemusí systém kľúča Smart Key fungovať správne alebo môže vykazovať poruchy, aj keď sa kľúč nachádza v dosahu:
 1. Kľúč Smart Key sa nachádza vo vnútri vozidla.
 2. Batéria kľúča Smart Key je vybitá.
 3. Spínač zapalovania je v polohe „ON“.
 4. Pri zamykaní alebo odomykaní je kľúč Smart Key príliš blízko okna, kľučky dverí, pri zemi alebo je umiestnený vo vyššej polohe.
 5. V blízkosti vozidla pôsobia silné rádiové vlny, ktoré môžu znížiť dosah systému alebo spôsobiť jeho nefunkčnosť.

Diaľkové ovládanie okien

Zatváranie

Ak sú všetky dvere zatvorené a stlačíte dlho zamykacie tlačidlo  na kľúči v účinnom dosahu, okná všetkých štyroch dverí sa automaticky vytiahnu. V takom prípade sa všetky dvere zamknú. V tomto okamihu smerové svetlá raz bliknú a vozidlo raz zatrúbi, čo signalizuje, že bol aktivovaný režim alarmu.

Alarm

Pri zatváraní okna diaľkovým ovládačom sa spustí alarm v nasledujúcich prípadoch:

1. Pri niektorom z okien sa aktivuje funkcia ochrany proti privretiu.
2. Niektoré okno nemožno zatvoriť.
3. Funkcie ochrany proti privretiu a zatvárania okien jedným stlačením tlačidla nie sú k dispozícii, respektíve nebola vykonaná fáza učenia.

Otváranie

Všetky dvere sú zatvorené. V účinnom dosahu dlho stlačte odomykacie  tlačidlo na kľúči. Okná všetkých štyroch dverí sa automaticky otvoria. Zároveň sa všetky dvere odomknú. Smerové svetlá dvakrát bliknú, čo signalizuje, že vozidlo deaktivovalo režim alarmu.

⚠ Upozornenie

- Dlhé stlačenie: stlačte tlačidlo dlhšie než 2 sekundy.
- Počas diaľkového ovládania okien stlačte ľubovoľné tlačidlo na kľúči Smart Key, aby sa operácia zastavila.
- Ak je spínač zapalovania v polohe „ACC“ alebo „ON“, nemožno používať funkcie diaľkového ovládania okien.
- Ak je funkcia diaľkového ovládania okien používaná opakovane počas krátkeho času, môže prestať fungovať, pretože zasiahne ochrana proti preťaženiu motorčeka okien. Potom je nutné chvíľu počkať (obvykle asi 20 sekúnd), než bude možné funkciu diaľkového ovládania okien znova použiť.

Výmena batérie kľúča



Nebezpečenstvo

- Ak dôjde k prehĺtnutiu batérie kľúča, môže to v krátkom čase spôsobiť otravu a dokonca aj smrť.
- Uistite sa, že kľúče, príviesky, batérie a iné časti vytiahnuté z kľúčov sú správne uložené, aby sa zabránilo ich kontaktu s deťmi.
- Ak batériu omylom prehĺtnete, je nutné čo najskôr vyhľadať lekársku pomoc.



⚠ Upozornenie

- Nedotýkajte sa vnútorného obvodu a elektrických kontaktov kľúča, inak môže dôjsť k poruche.
- Držte batériu za okraj a netlačte ju veľkou silou. Ponechanie zopnutého kontaktu batérie povedie k jej značnému vybitiu.
- Pre pomoc s výmenou batérie sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



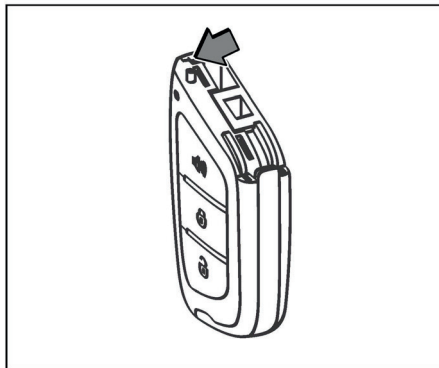
Ochrana životného prostredia

- Nesprávna likvidácia použitých batérií poškodzuje životné prostredie a ľudské zdravie. Nezabudnite zlikvidovať použité batérie v súlade s miestnymi zákonmi.

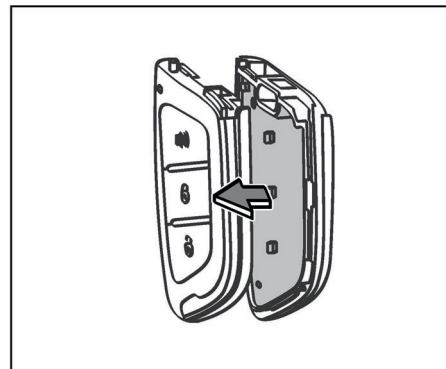
1. Stlačte tlačidlo a vytiahnite mechanický kľúč.



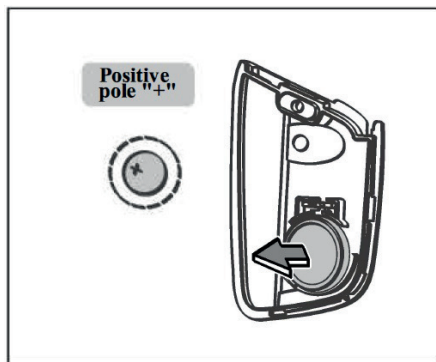
2. Jemne pootočte západku hornej časti puzdra a potom puzdro otvorte na mieste škáry.



3. Vyberte dosku plošných spojov.



4. Vymeňte batériu (kladný kontakt batérie musí smerovať dolu).



5. Pri montáži postupujte v opačnom poradí.

Systém ochrany proti krádeži

Imobilizér

Z dôvodu ochrany proti krádeži je kľúč vybavený vysielačom signálu, ktorý je spárovaný s vozidlom. Motor nemožno naštartovať bez použitia autorizovaného kľúča.

Ak nemožno motor naštartovať, postupujte podľa nasledujúcich krokov:

1. Skontrolujte, či používate autorizovaný kľúč.
2. Skontrolujte stav batérie kľúča.

Ak nejde o žiadny z vyššie uvedených prípadov, môže byť príčinou porucha elektronického imobilizéra. V takom prípade kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Systém ochrany proti krádeži

Systém ochrany proti krádeži pomáha chrániť vozidlo a cennosti pred krádežou. Ak sa niekto pokúsi do vozidla vliať, systém proti krádeži spustí alarm.

Výstraha

- Nepokúšajte sa systém ochrany proti krádeži upravovať alebo k nemu pridávať iné zariadenia.

Aktivácia systému ochrany proti krádeži

1. Zatvorte všetky dvere a okná.
2. Nastavte spínač zapalovania do polohy „LOCK“ (vo vozidlách bez kľúča nastavte spínač zapalovania do polohy „OFF“).
3. Vystúpte z vozidla so všetkými kľúčmi.
4. Zatvorte všetky dvere a kapotu.
5. Zamknite vozidlo.

Deaktivácia systému ochrany proti krádeži

Odomknite vozidlo mechanickým kľúčom, diaľkovým ovládačom kľúča alebo tlačidlom na kľúčke dverí. Režim ochrany proti krádeži bude deaktivovaný.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Ak sa dvere vozidla otvoria iným spôsobom, než je uvedené, aktivuje sa alarm.
- Ak do 30 sekúnd od deaktivácie systému proti krádeži diaľkovým ovládačom neotvoríte dvere alebo nenaštartujete motor, všetky dvere sa automaticky zamknú a režim ochrany proti krádeži sa znova aktivuje.

Za akých podmienok sa alarm spustí

Ak je systém ochrany proti krádeži aktívny, spustí sa v prípade neoprávneného vniknutia do vozidla; v takom prípade zaznie zvuková signalizácia a výstražné svetlá budú blikať približne 90 sekúnd.

Ako prerušiť aktivovaný alarm

Odomknite vozidlo mechanickým kľúčom, kľúčom s diaľkovým ovládaním alebo spínačom na kľučke dverí. Vozidlo alarm preruší.

Dvere

⊘ Výstraha

- Pred otvorením dverí venujte pozornosť bližiacim sa vozidlám, aby ste predišli dopravnej nehode.
- Nenechávajte vo vozidle samotné deti ani osoby odkázané na pomoc iných. Mohli by nechcane stlačiť nejaký spínač alebo ovládač a spôsobiť vážnu nehodu alebo zranenie.

Zamykanie a odomykanie mechanickým kľúčom

1. Vyberte mechanický kľúč.

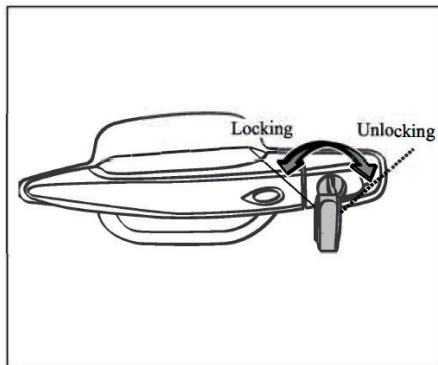


Na vytiahnutie mechanického kľúča stlačte uvoľňovacie tlačidlo a kľúč vytiahnite.

⚠ Upozornenie

- Pri vyťahovaní mechanického kľúča najprv stlačte uvoľňovacie tlačidlo, aby ste ho nepoškodili.

2. Po vložení mechanického kľúča do zámku je možné všetky dvere zamknúť otočením proti smeru hodinových ručičiek a odomknúť otočením v smere hodinových ručičiek.

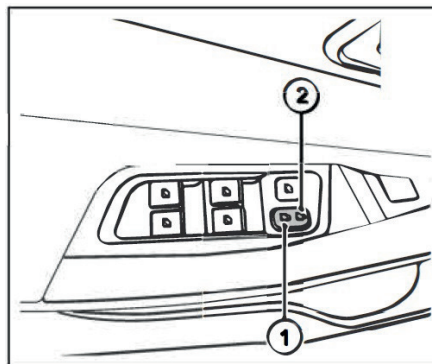


⚠ Upozornenie

- Pri opustení vozidla musia byť všetky dvere uzamknuté, pričom v nich nesmie zostať kľúč.
- Po zamknutí dverí kľúčom sa aktivuje systém ochrany proti krádeži vozidla.

Zamykanie a odomykanie pomocou centrálneho spínača

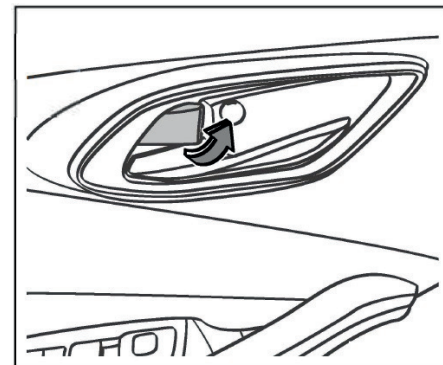
Centrálny ovládací spínač na dverách na strane vodiča zamyká a odomkne všetky dvere.



1. Tlačidlo centrálneho odomykania.
2. Tlačidlo zamykania dverí.

Vo vozidle je možné všetky dvere zamknúť stlačením tlačidla zamykania a odomknúť stlačením tlačidla odomykania

Zamykanie a odomykanie dverí páčkou vnútornej kľučky dverí



Všetky štyri dvere je možné bez ohľadu na stav vozidla odomknúť alebo zamknúť pomocou páčky vnútornej kľučky dverí.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Pri tomto spôsobe zamknutia dverí sa neaktivuje zabezpečovací systém.
- Páčku vnútornej kľučky dverí použite na zamknutie dverí bez kľúča. Dávajte pozor, aby ste pri tomto spôsobe zamknutia nenechali kľúč vo vozidle.
- Nemanipulujte s vnútornou kľučkou dverí počas jazdy, inak môže dôjsť k nechcenému otvoreniu dverí.

Zamykanie bez kľúča

Ak potrebujete zamknúť vozidlo bez kľúča, stlačte tlačidlo centrálneho zamykania pri otvorených dverách vodiča a zatvorených ostatných dverách. Potom zatvorte dvere vodiča potiahnutím za vonkajšiu kľučku dverí – vozidlo sa zamkne.

⚠ Výstraha

- V tomto režime zamykania dverí sa systém proti krádeži nespustí.
- Dávajte pozor, aby ste pri zamykaní dverí vo vyššie popísanom režime nenechali kľúč vo vozidle.

Zamykanie na základe rýchlosti vozidla

Funkcia automatického zamykania

Keď rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h, všetky dvere vozidla sa automaticky zamknú.

Funkcia automatického odomkania

Keď je radiaca páka v polohe neutrálu (manuálna prevodovka) a prepnete spínač zapaľovania do polohy „OFF“, všetky dvere sa automaticky odomknú.

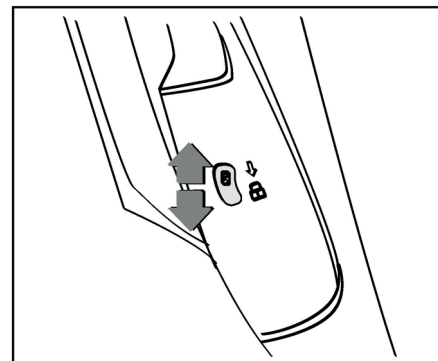
Zámok dverí s detekciou kolízie

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ON“ a dôjde k vážnej dopravnej nehode, všetky dvere sa automaticky odomknú.

Detská bezpečnostná poistka

Oboje zadné dvere vozidla sú vybavené detskou poistkou. Funkcia detskej poistky zabráňuje pasažierom (najmä deťom) v náhodnom otvorení dverí z vnútra vozidla, čím sa minimalizuje riziko nehôd. Odporúča sa aktivovať detskú poistku, keď sú na zadnom sedadle usadené deti.

Aktivácia detskej poistky dverí



Ak chcete aktivovať detskú bezpečnostnú poistku dverí, presuňte ju do polohy uzamknutia . V tomto okamihu je možné zadné dvere otvoriť iba vonkajšou kľučkou.

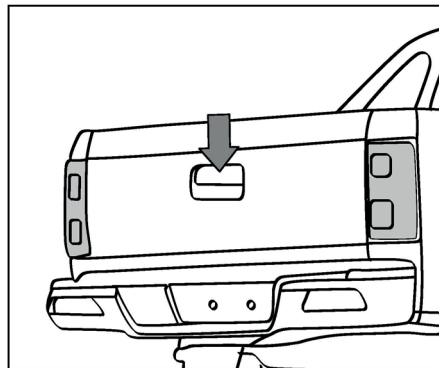
Deaktivácia detskej poistky dverí

Najprv otvorte dvere z vonkajšej strany vozidla a otočte detskú poistku dverí do odomknutej polohy.

⚠ Výstraha

- Aby ste predišli nehodám, odporúčame aktivovať detskú poistku dverí, keď sú na zadnom sedadle usadené deti.
- Keď je aktivovaná detská poistka dverí, je možné dvere otvoriť iba zvonka.

Veko nákladového priestoru



Ak chcete otvoriť veko nákladového priestoru, potiahnite za jeho držadlo, čím odistíte zámok. Potom veko vyklopte dozadu a obidvomi rukami ho pomaly spustíte do vodorovnej polohy. Obmedzovacie lanko pritom drží veko v správnej polohe. Pri zatváraní veka ho zdvihnite z vodorovnej polohy a mierne ho pritlačte smerom k zámku, aby sa pri zavretí správne zaistilo.

Kontrola svetiel a kontroliek

Na zaistenie bezpečnosti pred jazdou dôkladne skontrolujte, či všetky svetlá, smerové svetlá, kontrolky a ukazovatele fungujú normálne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kontrola pneumatík

Pneumatiky a disky sú dôležitými súčasťami ovplyvňujúcimi jazdné vlastnosti a brzdenie vozidla. Ich životnosť závisí od stavu vozovky, zaťaženia vozidla, tlaku v pneumatikách, štýlu jazdy a spôsobu montáže. Pred jazdou a najmä pred dlhšou cestou dôkladne skontrolujte stav pneumatík a diskov, aby bola zaistená stabilita a bezpečnosť jazdy.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak v pneumatikách (vrátane rezervnej pneumatiky) kontrolujte pravidelne, minimálne raz mesačne. Tlak kontrolujte v studených pneumatikách (vozidlo stálo dlhšie než 3 hodiny alebo prešlo menej než 1,6 km – v takom prípade sú pneumatiky považované za studené). Hodnoty tlaku pre studené pneumatiky sú uvedené na štítku tlaku pneumatík. V chladných oblastiach zvýšte frekvenciu kontroly tlaku v pneumatikách.

⚠ Upozornenie

- Tlak v pneumatikách kontrolujte pravidelne, najmä pred dlhšou jazdou. Nesprávny tlak môže zhoršiť stabilitu riadenia vozidla.
- Príliš vysoký alebo nízky tlak vedie k predčasnému opotrebovaniu pneumatík. Pri jazde vo vysokej rýchlosti môže spôsobiť poškodenie pneumatiky alebo jej prasknutie.

Kontrola vzhľadu kolesa

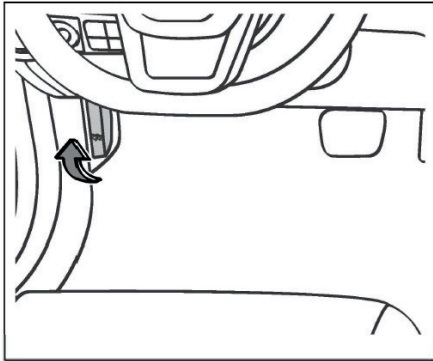
1. Skontrolujte behúň a bočnice pneumatík, či nie sú popraskané, narezané alebo inak poškodené.
2. Skontrolujte, či nie sú v behúni alebo bočnici zachytené kovové predmety, kamene alebo iné nečistoty.
3. Skontrolujte disky a lúče, či nie sú poškodené, skorodované alebo deformované a či nechýba vyvažovacie závažie.
4. Skontrolujte, či nie sú disky a matice kolies zjavne uvoľnené.

⚠ Upozornenie

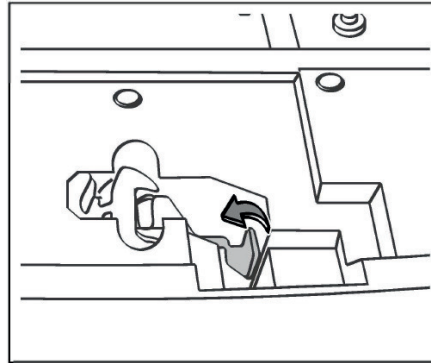
- Ak opotrebovanie pneumatík prekročí určitú medzu, nemožno už zaručiť ich priľnavosť. Pri jazde vo vysokej rýchlosti môže ľahko dôjsť k šmyku alebo bočnému šmyku. V krajnom prípade môže dôjsť k defektu pneumatiky. Pravidelne kontrolujte nerovnomerné opotrebovanie pneumatík, včas odstraňujte príčiny, ktoré negatívne ovplyvňujú ich životnosť, a zaistíte tak bezpečnosť jazdy.

Kapota

Otvorenie kapoty



1. Potiahnite za páčku otvárania kapoty, čím sa kapota mierne nadvihne.
2. Zasuňte ruku pod prednú hranu kapoty, posuňte páčku zámku kapoty smerom hore a potom kapotu zdvihnite.



Výstraha

- Počas jazdy za páčku odistenia kapoty neťahajte.
- Ak je kapota zdvihnutá, neštartujte vozidlo, pretože inak by mohlo dôjsť k jej poškodeniu alebo k nehode.

Zatvorenie kapoty

1. Pri zatváraní kapoty ju pomaly spustite dolu pritlačením za jej prednú hranu.
2. Pred úplným zatvorením kapotu rýchlo a dôrazne pritlačte dolu. Po počutí „cvaknutí“ sa kapota zaistí.
3. Jemne potiahnite kapotu hore a skontrolujte, či je správne zaistená.

Výstraha

- Pred jazdou skontrolujte, či je kapota zaistená, inak by sa mohla otvoriť a brániť vo výhľade počas jazdy, čo by mohlo viesť k dopravnej nehode.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

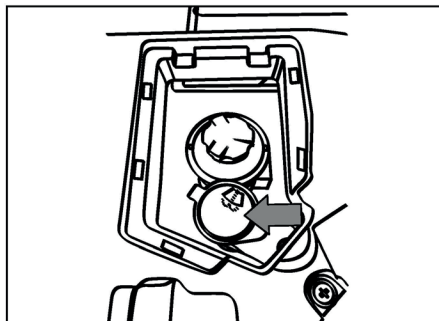
Úsporný režim batérie

Keď je spínač zapaľovania v polohe „ACC“, „OFF“ alebo „LOCK“, funkcia úspory energie batérie po určitom čase automaticky vypne svetlá a elektrické zariadenia vozidla, aby sa zabránilo vybíjaniu batérie.

⚠ Upozornenie

- Pred opustením vozidla sa uistite, že sú všetky svetlá a elektrické zariadenia vypnuté.
- Aj keď je vozidlo vybavené funkciou úspory energie, nenechávajte pri vypnutom motore dlhodobo zapnuté stretávacie svetlá. Môže dôjsť k vybitiu batérie a skráteniu jej životnosti.

Kvapalina do ostrekovačov



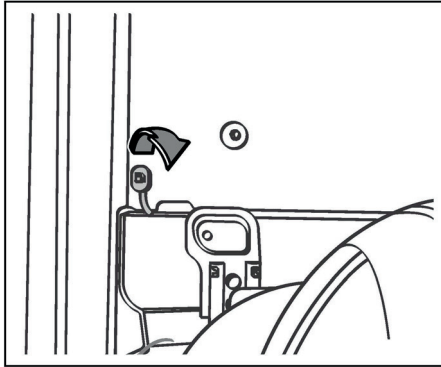
Ak ostrekovače nerozstreknú čistiacu kvapalinu alebo ak je rozstreknutie slabé, otvorte veko motorového priestoru, doplňte do nádržky príslušné množstvo čistiacej kvapaliny a zatvorte viečko nádržky.

⚠ Výstraha

- Ak v ostrekovačoch nie je dostatok kvapaliny, stierače nedokážu správne odstrániť nečistoty zo skla. Tým sa skracuje životnosť líšt stieračov a môže dôjsť aj k ich poškodeniu.
- Ak nie je viečko nádržky ostrekovačov správne uzatvorené, môže počas jazdy dochádzať k úniku kvapaliny.

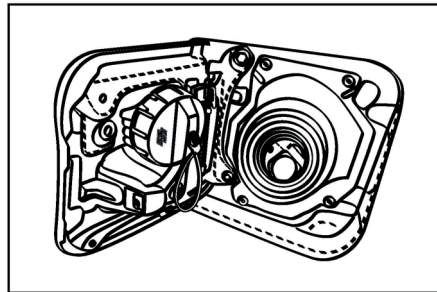
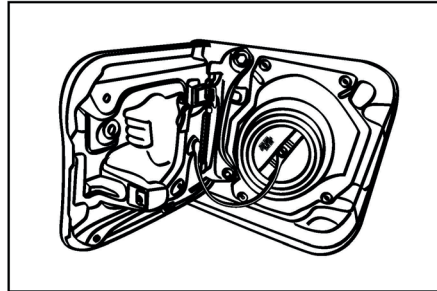
Dvierka palivovej nádrže

Otvorenie dvierok palivovej nádrže



1. Dvierka palivovej nádrže sa nachádzajú na ľavej strane vozidla. Páčka otvorenia dvierok palivovej nádrže sa nachádza na podlahe vľavo od sedadla vodiča. Ak chcete otvoriť dvierka palivovej nádrže, potiahnite za páčku.

2. Odskrutkujte viečko nádrže proti smeru hodinových ručičiek a umiestnite ho do príslušného držiaka.



3. Doplníte palivo.

⊘ Výstraha

- Pri tankovaní vypnite motor a nefajčite.
- Zabráňte výskytu otvoreného ohňa alebo iskier v blízkosti vozidla.
- Pri tankovaní nepoužívajte mobilný telefón, vysielaciu ani iné rádiové zariadenia.
- Zabráňte rozliatiu paliva na vozidlo.
- Dodržujte bezpečnostné predpisy a pokyny na manipuláciu s palivom.
- Pri tankovaní používajte automatickú tankovaciu pištoľ správnym spôsobom. Po naplnení nádrže sa pištoľ automaticky vypne. Nepokračujte v tankovaní po jej automatickom vypnutí. V nádrži musí zostať priestor na rozťažnosť paliva. Pri zvýšení teploty by mohlo dôjsť k pretečeniu paliva a znečisteniu životného prostredia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Rozliate palivo je potrebné okamžite odstrániť, aby nedošlo k poškodeniu krytov kolies, pneumatík a karosérie.
- Palivo zmiešané s bioetanolom musí spĺňať príslušné normy, aby nedošlo k poškodeniu motora a palivového systému.
- Viečko palivovej nádrže vymieňajte iba za originálne viečko. Neštandardné viečko nádrže môže spôsobiť vážne poruchy a prípadné zranenia.

Výstraha

- Ak pri otáčaní viečkom nádrže počujete „cvaknutie“ (ide o uvoľnenie tlaku výparov paliva), počkajte, až zvuk prestane, a až potom viečko odskrutkujte.
- Ak nemožno dvierka palivovej nádrže otvoriť kvôli ľadu, jemne na ne poklepte, aby sa ľad uvoľnil, a skúste ich znova otvoriť. V prípade potreby použite schválený prostriedok na rozmrazovanie (nepoužívajte chladiacu kvapalinu) alebo vozidlo premiestnite do teplejšieho prostredia, aby sa ľad roztopil.

Zatvorenie dvierok palivovej nádrže

Po doplnení paliva zasuňte viečko nádrže priamo do plniaceho hrdla, uťahujte ho a otáčajte ním v smere hodinových ručičiek, dokiaľ nepočujete trikrát „cvaknutie“.

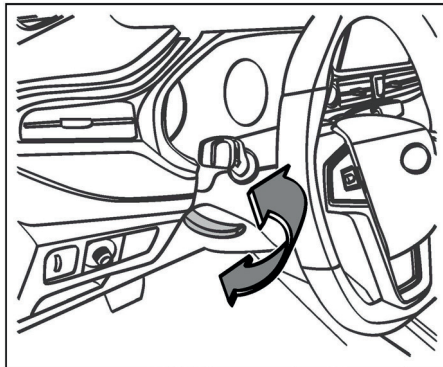
Zatlačte na dvierka palivovej nádrže, dokiaľ nepočujete jemné „cvaknutie“, aby ste sa uistili, že sú správne zatvorené.

Výstraha

- Po doplnení paliva sa uistite, že sú tesniaci krúžok viečka nádrže a horná časť plniaceho hrdla čisté.
- Pred naštartovaním sa uistite, že sú dvierka palivovej nádrže úplne zatvorené a zaistené. Inak by sa mohli počas jazdy náhle otvoriť a poškodiť vozidlo alebo spôsobiť nehodu.

Nastavenie volantu

Nastavenie uhla volantu



1. Nastavte správne sedadlo vodiča.
2. Stlačte zaistovaciu páčku pod volantom smerom dolu.
3. Nastavte volant hore alebo dolu do požadovanej polohy tak, aby ste mali dobrý výhľad na všetky ukazovatele a kontrolky na prístrojovom paneli.
4. Zdvihnute páčku späť hore až na doraz, aby sa volant zaistil.
5. Skúste s volantom pohnúť hore a dolu a overte, že je pevne zaistený.

Výstraha

- Nesprávne nastavenie polohy volantu a nesprávna poloha sedadla môžu viesť k vážnemu zraneniu osôb.
- Po každom nastavení volantu zatlačte zaistovaciu páčku smerom hore, aby sa volant zaistil.
- Nenastavujte volant počas jazdy. Mohlo by to viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnym alebo dokonca smrteľným zraneniam.
- Hrudník musí byť od stredu volantu vzdialený najmenej 25 cm. Táto vzdialenosť zaisťuje, že airbag poskytne maximálnu ochranu v prípade nehody.
- Vodič by mal mať obidve ruky na volante v pozícii „9 a 15 hodín“ (hodinové ručičky), aby sa minimalizovalo riziko zranenia pri aktivácii čelného airbagu.

Výstraha

Nikdy nepokladajte ruky na volant do polohy „12 hodín“ alebo do akejkoľvek inej nevhodnej polohy. V opačnom prípade by ste pri dopravnej nehode počas aktivácie čelného airbagu mohli utrpieť vážne poranenie ruky, paže a hlavy.

Odomknutie volantu

Po vypnutí vozidla otočte volantom a zamknite ho: ide o funkciu ochrany proti krádeži vozidla.

Po vložení kľúča alebo stlačení štartovacieho tlačidla pohnite volantom zo strany na stranu, aby ste ho odomkli.

1

2

3

4

5

6

7

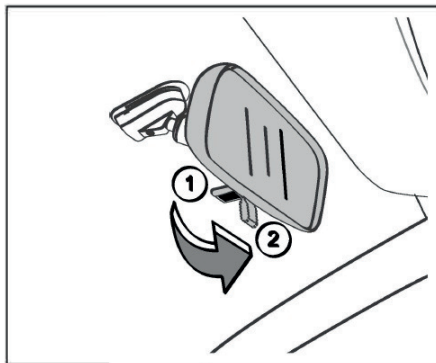
8

9

Spätné zrkadlá

Ručne nastaviteľné vnútorné spätné zrkadlo s clonou

Ak vozidlo stojí a máte nastavenú pohodlnú jazdnú polohu, uchopíte stred vnútorného spätného zrkadla a upravíte jeho polohu pohybom hore a dolu alebo doľava a doprava, aby ste mali počas jazdy optimálny výhľad dozadu.



Bežná denná pozícia

Nastavte spínač clony pod zrkadlovou plochou vnútorného spätného zrkadla do polohy ① (pozri obrázok).

Nastavenie clony v nočných podmienkach

Spínač nastavenia clony pod vnútorným spätným zrkadlom presuňte do polohy ② (pozri obrázok).

⚠ Výstraha

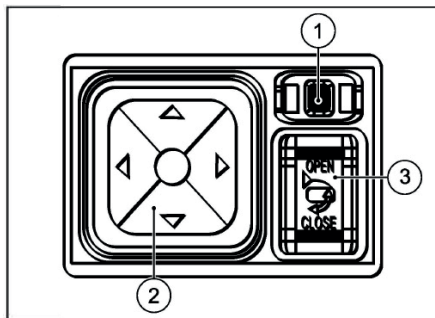
- Na vnútorné spätné zrkadlo nevesajte žiadne predmety.
- Nastavenie vnútorného spätného zrkadla počas jazdy môže rozptyľovať vodiča a viesť k vážnym dopravným nehodám.
- Uistite sa, že je vnútorné spätné zrkadlo v správnej polohe a že vám vo výhľade dozadu nebránia žiadne predmety.
- Pri parkovaní, zmene jazdného pruhu, predbiehaní a odbočovaní venujte zvýšenú pozornosť situácii okolo vášho vozidla, pretože vo vašom mŕtvom uhle sa môžu nachádzať iné vozidlá, chodci alebo predmety.

⚠ Upozornenie

- Na čistenie vnútorného spätného zrkadla použite handričku s čistiacim prostriedkom na sklo. Nestriekajte čistiaci prostriedok priamo na zrkadlo – môže preniknúť do krytu zrkadla a spôsobiť jeho poškodenie.
- Vnútorné spätné zrkadlo je možné vytiahnuť. Pred jazdou sa uistite, že je vnútorné spätné zrkadlo bezpečne namontované.

Elektricky nastaviteľné vonkajšie spätné zrkadlá

Panel nastavenia vonkajších spätných zrkadiel sa nachádza vľavo dole na prístrojovej doske na strane vodiča.



1. Prepínač na výber vonkajšieho spätného zrkadla
2. Nastavenie pozície vonkajšieho spätného zrkadla
3. Spínač sklápania vonkajšieho spätného zrkadla

Nastavenie uhla vonkajšieho spätného zrkadla

1. Nastavte kľúč zapalovania do polohy „ACC“ alebo „ON“.
2. Prepnutím voliča ① do pravej alebo ľavej polohy môžete začať nastavovať pravé alebo ľavé vonkajšie spätné zrkadlo.
3. Pomocou pozičných tlačidiel ② upravte uhol zrkadla hore, dolu, doľava alebo doprava.

Elektrické sklápanie vonkajších zrkadiel

1. Nastavte kľúč zapalovania do polohy „ACC“ alebo „ON“
2. Stlačte tlačidlo „CLOSE“ na spínači sklápania spätných zrkadiel ③; spätné zrkadlo sa automaticky sklopí.
3. Stlačte tlačidlo „OPEN“ na spínači sklápania spätných zrkadiel ③; spätné zrkadlo sa automaticky vyklolí.

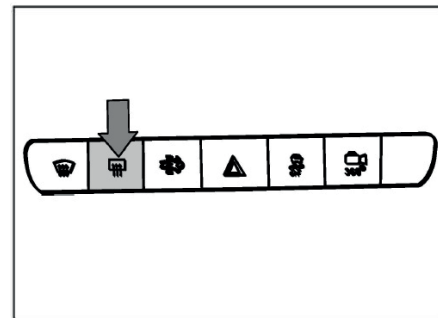
⚠ Výstraha

- Ak je k dispozícii funkcia elektrického sklápania, je ručné sklápanie spätných zrkadiel zakázané.

Automatické sklápanie

Ak je vozidlo vybavené funkciou automatického sklápania, vonkajšie spätné zrkadlá sa pri zamykaní a odomykaní automaticky sklopia a vyklolia.

Vyhrievanie vonkajších zrkadiel



Po spustení funkcie odmrazovania zadného okna sa spustí funkcia vyhrievania spätných zrkadiel, ktorá z ich povrchu odstráni dážď, zahmlenie a kondenzáciu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Pred jazdou musia byť vonkajšie spätné zrkadlá opäť zdvihnuté a správne nastavené. Nenastavujte vonkajšie spätné zrkadlá počas jazdy.
- Pri nastavovaní vonkajších spätných zrkadiel venujte pozornosť okoliu, aby ste predišli zraneniu alebo poškodeniu zrkadiel. Pri nastavovaní vonkajších zrkadiel dávajte pozor, aby ste si neprivreli prsty.
- Napriek tomu, že môže zakrivené (konvexné alebo sférické) vonkajšie spätné zrkadlo rozšíriť zorné pole vodiča, odrážaný objekt je menší a javí sa ďalej, než je v skutočnosti.
- Používanie zakriveného vonkajšieho zrkadla na posúdenie vzdialenosti od ostatných vozidiel pri zmene jazdného pruhu môže viesť k vážnym dopravným nehodám.

Výstraha

- Ak je vozidlo vybavené elektricky ovládanými vonkajšími spätnými zrkadlami, a zrkadlá sa vplyvom vonkajších síl pohnú, napríklad pri kolízii, musia byť pred bežným použitím najprv kompletne elektricky sklopené. Za žiadnych okolností nesklápajte vonkajšie spätné zrkadlá ručne, mohlo by to ovplyvniť funkciu ich mechanizmu.

Upozornenie

- Vonkajšie spätné zrkadlá musia byť počas jazdy správne nastavené a používané, aby poskytovali lepší výhľad na okolie a ostatné vozidlá.
- Nesprávna údržba vonkajších spätných zrkadiel môže viesť k ich poškodeniu. Neodstraňujte ľad z povrchu vonkajších spätných zrkadiel.
- Ak je pohyb vonkajších spätných zrkadiel obmedzený ľadom alebo inými predmetmi, nenastavujte ich silou.
- Pri umývaní vozidla v automatickej autoumývárni musia byť vonkajšie spätné zrkadlá sklopené.
- Elektricky ovládané vonkajšie spätné zrkadlo nevysúvajte ani nesklápajte ručne, mohlo by dôjsť k poškodeniu jeho mechanizmu.
- Ak zlyhá funkcia elektrického nastavenia, môžete ručne zatlačiť na vonkajší okraj vonkajšieho zrkadla a nastaviť jeho polohu.

Štartovanie a jazda

4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Obdobie zábehu.....87

Pneumatiky87

Brzdové doštičky.....87

Motor.....87

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde88

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách.....88

Jazda po vozovke v zlom stave91

Riadenie po požití alkoholu alebo liekov91

Výfukové plyny (CO)92

Trojcestný katalyzátor92

Pokyny na jazdu po vozovke a v teréne92

Štartovanie vozidla.....94

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla94

Spínač zapalovania95

Riadenie.....99

Bezpečná jazda99

Jazda s manuálnou prevodovkou99

Ako používať elektronicky riadený pohon

všetkých kolies.....101

Hospodárna jazda.....103

Odporúčania pre jazdu.....103

Systém posilňovača riadenia105

Elektrický posilňovač riadenia.....105

Riadenie v núdzovej situácii.....106

Šmyk.....106

Brzdový systém.....107

Upozornenie na opotrebovanie brzdových doštičiek..107

Dôležité parametre brzdového systému107

Asistenčné brzdové systémy108

Elektronický stabilizačný systém (ESC).....109

Protiblokovací brzdový systém (ABS).....110

Elektronické rozdelenie brzdnej sily (EBD).....110

Systém kontroly trakcie (TCS)110

Asistent rozjazdu do kopca (HSA)110

Štartovanie a jazda

Hydraulický brzdový asistent (HBA).....	110
Systém premostenia bŕzd (BOS)	111
Systém parkovacej brzdy	111
Elektronická parkovacia brzda (EPB)	112
Funkcia Auto Hold	113
360° kamerový parkovací systém	114
Ako používať 360° kamerový parkovací systém.....	115
Rozhranie 360° kamerového parkovacieho systému.....	116
Radarové senzory na cúvanie	117
Ako používať zadné radarové senzory	118
Typy výstrah zadných radarových senzorov	119
Neobvyklý stav zadného radarového systému	120
Zadná kamera na cúvanie	123
Ako používať zadnú kameru na cúvanie.....	124
Tempomat (CCS).....	124
Ako používať tempomat.....	125

Systém regulácie emisií.....	126
Lambda sonda	126
Vysokotlakové vstrekovanie common-rail	127
Oxidačný katalyzátor dieselového motora (DOC)....	127
Recirkulácia výfukových plynov (EGR)	127
Filter pevných častíc (DPF).....	127
Rôzne jazdné situácie	129
Neriadte po požití alkoholu	129
Jazda v noci	129
Jazda v meste.....	130
Jazda po klzkých vozovkách v daždi	130
Prejazd hlbokou vodou	131
Jazda do kopca a v horách	132
Parkovanie na rampe.....	133
Jazda v chladnom podnebí	133
Mikrospánok.....	135

Obdobie zábehu

Pred jazdou skontrolujte hladinu motorového oleja, tlak v pneumatikách, hladinu chladiacej kvapaliny a kvapaliny v ostrekovačoch. Počas obdobia zábehu dodržujte nižšie uvedené pokyny.

Pneumatiky

Počas prvých 500 kilometrov jazdy s novými pneumatikami dbajte na zvýšenú opatnosť. Nová pneumatika nemá na začiatku používania optimálnu priľnavosť, preto je potrebné ju zabehnúť.

Brzdové doštičky

Nové brzdové doštičky nedosahujú počas prvých 200 km optimálny brzdny účinok. Je nutné ich najprv zabehnúť, aby dosiahli najlepší trecí výkon. Brzdny účinok je možné dočasne zvýšiť silnejším zošliapnutím brzdového pedála.

⚠ Upozornenie

- Brzdové doštičky a brzdové kotúče sa opotrebovávajú rôznou mierou. Miera opotrebovania závisí od štýlu jazdy a návykov vodiča.
- V závislosti od rýchlosti, brzdnej sily a okolitých podmienok môže pri brzdení dochádzať k hluku, čo je normálny jav.

Motor

Životnosť, prevádzková spoľahlivosť i hospodárnosť motora úzko súvisia s podmienkami jeho zábehu.

Nový motor musí pred bežným používaním prejsť zábehovým procesom, pri ktorom sa zaťaženie postupne zvyšuje od nulového zaťaženia, aby sa všetky trecie plochy správne zabehli.

⚠ Upozornenie

- Zábehové obdobie motora je prvých 3 000 km prevádzky.
- Počas jazdy nenechávajte motor bežať vo vysokých otáčkach na prázdno. Otáčky motora by nemali prekročiť 4 000 ot./min. Nenechajte motor bežať na voľnobeh dlhšie než 3 minúty.
- Rýchlosť udržiavajte do 80 km/h.
- V období zábehu zrýchľujte plynulo a bez prudkých zmien. Vyhnite sa zbytočnému zastavovaniu a brzdeniu, ak nejde o núdzovú situáciu.
- Počas prvých 1 000 km neťahajte prívies ani iné vozidlo.
- Neudržiavajte dlhodobo príliš nízke ani vysoké otáčky. V priebehu zábehu je vhodné otáčky motora meniť, aby došlo k jeho správne zabehnutiu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Počas zábehu je potrebné venovať pozornosť prevádzkovým podmienkam jednotlivých systémov motora. Ak je zistená porucha alebo anomália, je potrebné ju najprv odstrániť a potom pokračovať v procese zábehu.

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní a jazde

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách

V režime jazdy systém monitorovania tlaku v pneumatikách sleduje tlak a teplotu pneumatík. Pri prekročení nastavených hodnôt včas upozorní vodiča a umožňuje priebežne sledovať stav pneumatík, čím znižuje riziko dopravných nehôd spôsobených ich poruchou a zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Popis upozornenia na tlak v pneumatikách

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách informuje o stave tlaku a systému prostredníctvom kontrolky poruchy tlaku v pneumatikách na prístrojovom paneli:

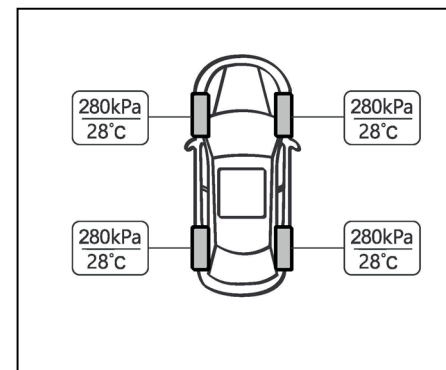
Kontrolka	Názov	Typ	Svietenie
	Kontrolka abnormálneho tlaku v pneumatikách	Alarm nízkeho tlaku	Trvale svieti
		Alarm vysokého tlaku	Trvale svieti
		Alarm vysokej teploty	Trvale svieti
TPMS	Systém monitorovania tlaku v pneumatikách	Nesprávne meranie	Bliká
		Porucha systému	Trvale svieti

⚠ Upozornenie

- Ak kontrolka poruchy tlaku v pneumatikách svieti trvalo alebo bliká, čo najskôr zastavte, skontrolujte stav pneumatík a navštívte autorizovaný servis JAC.
- Ak je nutné vymeniť pneumatiku, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, aby vykonal opätovné spárovanie systému monitorovania tlaku. V opačnom prípade sa môže kontrolka poruchy rozsvietiť.
- Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS) je iba pomocný systém. Prenos signálu prebieha na vysokej frekvencii. Ak je dlhodobo rušený elektromagnetickým poľom s rovnakou frekvenciou, môže sa zobraziť hlásenie o poruche systému. Po opustení oblasti so silným elektromagnetickým poľom sa stav automaticky vráti do normálu, čo je bežné.

⚠ Upozornenie

- Pri jazde alebo zatáčaní na nerovnej vozovke sú pneumatiky zaťažované nerovnomerne. V dôsledku toho sa môže dočasne javiť tlak v pneumatikách ako príliš vysoký alebo nízky a systém môže ojedinele spustiť výstrahu. Keď vozidlo pôjde po rovnom a hladkom povrchu a tlak bude v norme, upozornenie sa automaticky zruší. Ide o bežný jav.

Zobrazenie tlaku a teploty v pneumatikách

Aktuálny stav pneumatík je možné zobraziť na multimedialnej obrazovke. Po klepnutí na ikonu monitorovania tlaku v pneumatikách sa zobrazí príslušné rozhranie. Informácie o tlaku v pneumatikách je možné zobraziť tiež na prístrojovej paneli.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Informácie o tlaku v pneumatikách sa zobrazia postupne, keď rýchlosť vozidla prekročí 30 km/h.

Význam zobrazenia ukazovateľov pneumatík v grafickom rozhraní:

Biele: ak je aktuálny tlak v pneumatikách približne zhodný s predpísanou hodnotou, zobrazuje sa hodnota tlaku bielo. Systém tým informuje vodiča, že tlak je v norme.

Červená: ak je aktuálny tlak vyšší alebo nižší než predpísaná hodnota, označenie, grafika i hodnota tlaku príslušnej pneumatiky sa zobrazujú červeno. Systém tým upozorňuje na príliš vysoký alebo nízky tlak.

Ak teplota pneumatiky prekročí 85 °C, označenie, grafika i hodnota príslušnej pneumatiky sa zobrazujú červeno. Systém tým upozorňuje na príliš vysokú teplotu pneumatiky.

Rýchle blikanie: ak dochádza k rýchlemu úniku vzduchu z pneumatiky, príslušný ukazovateľ rýchlo bliká, čím upozorňuje na rýchly pokles tlaku.

⚠ Výstraha

- Nízky tlak v pneumatikách alebo rozdiely v tlaku môžu spôsobiť prasknutie pneumatiky a zvýšiť riziko dopravnej nehody.
- Keď sa rozsvieti výstražná kontrolka, je potrebné čo najskôr zastaviť a skontrolovať stav pneumatík.
- Nesprávny alebo nízky tlak v pneumatikách urýchľuje ich opotrebovanie, znižuje stabilitu jazdy a predlžuje brzdnú dráhu. Pneumatiky s nesprávnym alebo nízkym tlakom môžu náhle zlyhať, čo môže viesť k ich prasknutiu a strate kontroly nad vozidlom.

⚠ Výstraha

- Pri jazde na pneumatikách s nedostatočným tlakom dochádza k rýchlemu zvyšovaniu ich teploty, čo môže viesť k ich deformácii alebo až k defektu.
- Pri jazde vysokou rýchlosťou sú pneumatiky náchylné na prehriatie, čo môže spôsobiť ich prasknutie a stratu kontroly nad vozidlom.
- Príliš vysoký i príliš nízky tlak v pneumatikách vedie k predčasnému opotrebovaniu pneumatík a zhoršeniu jazdnej stability vozidla.

Jazda po vozovke v zlom stave

Pred jazdou

1. Naplánujte si trasu vopred a snažte sa vyhnúť jazde po vozovkách vo veľmi zlom stave.
2. Ak sa im nemožno vyhnúť, jazdite opatrne a neriskujte!
3. Batožinu a ďalšie predmety uložte do batožinového priestoru tak, aby sa počas jazdy nepohybovali.

Počas jazdy

1. Pri jazde po hrboľatých vozovkách buďte opatrní a predvídaví. Nadmerná rýchlosť a nesprávna jazda môžu spôsobiť škody a zranenia.
2. Dbajte na to, aby rýchlosť jazdy zodpovedala stavu vozovky, terénu, premávke a poveternostným podmienkam. Je potrebné jazdiť opatrne.
3. Jazdite po cestách, kde je to povolené.

Po jazde

1. Po jazde po nekvalitnom povrchu odstráňte vetvy a iné nečistoty zachytené v maske chladiča, spodnej časti vozidla a kolesách. Zvláštnu pozornosť venujte odstráneniu kameňov z behúňa pneumatík.
2. Očistite karosériu a podlahu vozidla a skontrolujte, či nedošlo poškodeniu.
3. Očistite znečistené skla, svetlomety, zadné svetlá a osvetlenie evidenčného čísla.
4. Vykonajte skúšku bŕzd (najmä po prejazde vodou).

Riadenie po požití alkoholu alebo liekov



Nebezpečenstvo

- Neriadte po požití alkoholu. Riadenie pod vplyvom alkoholu je veľmi nebezpečné. Aj malé množstvo alkoholu môže ovplyvniť reakcie, vnímanie a úsudok vodiča.
- Riadenie po požití liekov je rovnako nebezpečné ako riadenie po požití alkoholu, alebo dokonca ešte nebezpečnejšie. Niektoré lieky znižujú schopnosť reagovať, preto sa pred riadením poraďte so svojím lekárom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výfukové plyny (CO)

Výstraha

- Nevdychujte výfukové plyny. Obsahujú oxid uhoľnatý (CO) bez farby a bez zápachu, ktorý je pre človeka nebezpečný a pri vyššej koncentrácii môže spôsobiť bezvedomie alebo aj smrť.
- Používajte bezolovnaté palivo a vhodný motorový olej podľa špecifikácie.
- Ak máte podozrenie, že do vozidla prenikajú výfukové plyny, otvorte všetky okná a nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať.
- Nenechávajte motor bežať dlhší čas v uzatvorenom priestore (napr. v garáži).
- Nenechávajte motor dlhodobo bežať na mieste.

V nasledujúcich prípadoch sa obráťte na autorizovaný servis JAC a nechajte skontrolovať výfukový systém a karosériu:

- Vozidlo bolo zdvíhané pri údržbe.
- Do priestoru pre cestujúcich prenikajú výfukové plyny.

- Výfukový systém vydáva neobvyklé zvuky.
- Došlo k poškodeniu výfukového systému alebo zadnej časti vozidla.

Trojcestný katalyzátor

Trojcestný katalyzátor je zariadenie na spracovanie výfukových plynov inštalované vo výfukovom systéme. Výfukové plyny sa v trojcestnom katalyzátore spájajú pri vysokej teplote, čo prispieva k zníženiu znečistenia životného prostredia.

Výstraha

- Teplota výfukových plynov a výfukového systému je veľmi vysoká. Udržujte osoby, zvieratá aj horľavé materiály v bezpečnej vzdialenosti od jeho častí.
- Vynechávanie zapaľovania, pokles výkonu alebo nepravidelný chod motora môžu spôsobiť vážne poškodenie trojcestného katalyzátora.
- Nepoužívajte olovnaté palivo. Usaďeniny z olovnatého paliva môžu poškodiť trojcestný katalyzátor.

Pokyny na jazdu po vozovke a v teréne

Vaše vozidlo je určené na bežnú premávku a čiastočne aj pre ľahký terén. Vyhnite sa jazde v náročných podmienkach, ako sú hlboká voda alebo blato. Vozidlo s pohonom dvoch kolies (2WD) má v teréne a pri vyprošťovaní zo snehu, blata alebo podobných situácií horšie schopnosti než vozidlo s pohonom všetkých kolies (4WD).

Výstraha

- Pri opustení spevnenej komunikácie jazdite opatrne a vyhýbajte sa nebezpečným miestam. Vodič aj spolujazdci musia sedieť správne na svojich sedadlách a mať zapnuté bezpečnostné pásy.
- Neprechádzajte svahy šikmo. Vždy ich prekonávajte priamo hore alebo dolu, aby ste predišli prevráteniu vozidla.
- Nezaistená batožina sa môže v teréne uvoľniť a pohybovať. Uistite sa, že je všetka batožina riadne upevnená, aby nemohla pri jazde vypadnúť dopredu a zraniť cestujúcich.

⚠ Výstraha

- Na vrchole stúpania buďte opatrní. Po prejazde vrcholu môže terén náhle klesať alebo sa môžu objaviť iné prekážky, ktoré môžu viesť k nehode.
- Ak motor vynecháva alebo sa vám nedarí vyjsť strmý kopec, nepokúšajte sa otáčať. Vozidlo by sa mohlo nakloniť alebo prevrátiť. Na cúvanie používajte spiatočku (R). Necúvajte iba pomocou brzdenia s prevodovkou v polohe „N“ (neutrál), mohlo by dôjsť k strate kontroly nad vozidlom.
- Pri jazde z kopca môže intenzívne brzdenie spôsobiť prehriatie brzd a ich zlyhanie, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a nehode. Brzdite prerušovane a regulujte rýchlosť zaradením nižšieho prevodového stupňa.

⚠ Výstraha

- Aby nedošlo k zvýšeniu ťažiska vozidla, neprekračujte maximálne povolené zaťaženie a náklad rozložte rovnomerne. Upevnite ho čo najnižšie a smerom dopredu. Nepoužívajte pneumatiky väčších rozmerov, než sú uvedené v tomto návode, inak hrozí prevrátenie vozidla.
- Pri jazde v teréne nedržte volant zvnútra. Volant sa môže náhle otočiť a poraniť vám ruky. Držte ruky na vonkajšej časti venca volantu.
- Pri silnom bočnom vetre spomaľte. Čím vyššie má vozidlo ťažisko, tým je na bočný vietor citlivejšie. Znížením rýchlosti zlepšíte kontrolu nad vozidlom.
- Pri použití režimu 4WD neprekračujte jazdné možnosti pneumatík.
- Ak beží motor, nepokúšajte sa zdvíhať dve kolesá nad zem a súčasne zaraďovať akýkoľvek jazdný stupeň. Mohlo by dôjsť k poškodeniu prevodového ústrojenstva alebo k neočakávanému pohybu vozidla, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo k zraneniu osôb.

⚠ Výstraha

- Ak sa niektoré koleso kvôli nerovnému povrchu zdvihne do vzduchu, nepretáčajte ho nadmerne.
- Prudká akcelerácia, ostré zatáčanie alebo núdzové brzdenie môžu viesť k strate kontroly nad vozidlom.
- Po jazde v blate alebo vode vždy ihneď skontrolujte brzdy.
- Po jazde v piesku, blate alebo vo vode až do úrovne náboja kolies je nutná častejšia údržba vozidla.
- Používajte vždy štyri pneumatiky s rovnakým rozmerom a konštrukciou. Pri jazde na klzkom povrchu použite protišmykové reťaze na zadných kolesách a jazdite opatrne.
- Vyhnite sa parkovaniu na strmom svahu. Nechcený pohyb vozidla môže spôsobiť zranenie osôb.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Štartovanie vozidla

Bezpečnostné opatrenia pri štartovaní vozidla

1. Pred vstupom do vozidla skontrolujte jeho stav a okolie. Pred odjazdom skontrolujte nasledujúce:
2. Skontrolujte, či sú všetky okná, zrkadlá a vonkajšie svetlá čisté.
3. Skontrolujte stav pneumatík.
4. Skontrolujte, či pod vozidlom nie je uniknutý olej.
5. Pri cúvaní sa uistite, že za vozidlom nie sú žiadne prekážky.
6. V súlade s plánom údržby pravidelne kontrolujte hladiny prevádzkových kvapalín, ako sú motorový olej, chladiača kvapalina motora, brzdová kvapalina a kvapalina do ostrekovačov.

Bezpečnostné opatrenia pred naštartovaním

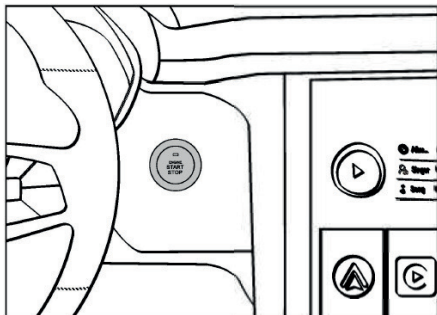
1. Zatvorte a zamknite všetky dvere.
2. Skontrolujte, či sú úložné priestory vozidla, predmety v schránke a strecha bezpečne upevnené.
3. Zaistite, aby všetky okná poskytovali voľný výhľad.

4. Nastavte vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá vozidla.
5. Nastavte sedadlo do najvhodnejšej polohy tak, aby boli všetky ovládacie prvky vozidla ľahko prístupné.
6. Vodič a spolujazdci musia byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
7. Skontrolujte, či všetky svetlá fungujú správne.
8. Skontrolujte prístrojovú dosku.
9. Skontrolujte, či kontrolka ukazuje normálny stav, keď je spínač zapalovania otočený do polohy „ON“.
10. Skontrolujte, či tlak v pneumatikách zodpovedá požiadavkám a či je k dispozícii dostatok paliva.
11. Pri jazde s deťmi nezabudnite vo vozidle použiť vhodnú detskú bezpečnostnú sedačku, ktorá dieťa chráni s ohľadom na jeho výšku a hmotnosť.
12. Majte na pamäti, že lieky, alkohol alebo drogy môžu zhoršiť schopnosť reagovať.

Výstraha

- Pre bezpečné používanie vozidla sa pred jazdou zoznámte s vozidlom a jeho výbavou.
- Pri riadení vždy používajte vhodnú obuv. Nevhodná obuv (napr. obuv na vysokom podpätku, lyžiarska obuv, sandále a pod.) môže sťažiť ovládanie vozidla.

Spínač zapaľovania



Ak je kľúč Smart Key v detekčnej oblasti vozidla, nemusí vodič na naštartovanie vozidla vytiahnuť kľúč z vrečka alebo kabelky, ale jednoducho stačí stlačiť štartovacie tlačidlo. Pred stlačením tlačidla spínača zapaľovania sa uistite, že je manuálna prevodovka v neutrálnej polohe.

⚠ Výstraha

- Pri jazde majte kľúč Smart Key vždy pri sebe.
- Nepokladajte kľúč Smart Key na palubnú dosku, podlahu, prístrojovú dosku, priehradku na rukavice ani do priestoru medzi zadným sedadlom a batožinovým priestorom. V opačnom prípade nemožno motor naštartovať.
- Ak je batéria vozidla vybitá, nie je možné prepnúť spínač zapaľovania z polohy „LOCK“ a nie je možné pohnúť volantom, ak je aktívny zámok riadenia.
- Neštartujte motor v uzatvorených alebo zle vetraných priestoroch. Oxid uhoľnatý, ktorý vozidlo vypúšťa, je bezfarebný, bez zápachu a chuti a môže spôsobiť otravu alebo dokonca smrť.
- Neštartujte motor so zošliapnutým akceleračným pedálom, inak by sa vozidlo mohlo nechcene rozbehnúť a spôsobiť dopravnú nehodu.

⚠ Výstraha

- Neštartujte motor roztláčením ani ťahaním vozidla. Nespálené palivo by sa mohlo dostať do katalyzátora a poškodiť ho.
- Počas jazdy nestláčajte spínač zapaľovania. Mohlo by dôjsť k zablokovaniu volantu a strate kontroly nad vozidlom, čo môže viesť k vážnemu poškodeniu vozidla alebo zraneniu osôb.
- Nenechávajte spínač zapaľovania dlhodobo v polohe „ACC“ alebo „ON“, aby nedošlo k vybitiu batérie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Polohy spínača zapalovania

Bez zošliapnutia spojkového pedála stlačte spínač zapalovania – jeho poloha sa bude meniť nasledovne:

Jedným stlačením sa prepne do polohy „ACC“, druhým stlačením do polohy „ON“, tretím stlačením do polohy „OFF“, štvrtým stlačením sa vráti do polohy „ACC“.

Otvorením alebo zatvorením dverí sa z polohy „OFF“ vráti do polohy „LOCK“.

Poloha	Popis
LOCK	Volant je zablokovaný, vozidlo je vypnuté a nemožno používať žiadne elektrické príslušenstvo.
ACC	Na použitie elektrického príslušenstva (napr. rádia) odomknite volant.
ON	Keď je vozidlo zapnuté, je možné používať všetky elektrické komponenty, napr. elektrické ovládanie okien.
START	Táto poloha slúži na naštartovanie vozidla.

Štartovanie motora

1. Pred naštartovaním motora nastavte radiacu páku do neutrálnej polohy „N“.
2. Zošliapnite spojkový pedál.
3. Ak sa kľúč Smart Key nachádza v detekčnej oblasti, stlačte tlačidlo štartovania a naštartujte motor.

⚠ Upozornenie

- Ak motor nie je naštartovaný a spínač zapalovania je v polohe „ON“, pri vznetovom motore sledujte kontrolku predhrievania  na prístrojovom paneli a motor naštartujte ihneď po jej zhasnutí.
- Čas štartovania nesmie prekročiť 8 sekúnd a interval medzi jednotlivými pokusmi musí byť aspoň 2 sekundy. Ak sa motor nepodarí naštartovať ani po troch pokusoch, okamžite prestaňte a kontaktujte autorizovaný servis JAC.
- Po naštartovaní nechajte motor bežať na voľnobeh 1 – 2 minúty, než sa rozbehne.

Núdzové štartovanie motora

Ak nie je možné motor normálne naštartovať, je možné pokúsiť sa o jeho núdzové naštartovanie:

1. Pred naštartovaním motora nastavte radiacu páku do neutrálnej polohy „N“.
2. Na núdzové spustenie motora stlačte spínač zapalovania na 15 sekúnd.

Vypnutie motora

1. Keď vozidlo úplne stojí, nastavte radiacu páku do neutrálnej polohy „N“.
2. Stlačte spínač zapalovania, motor sa zastaví a spínač zapalovania sa prepne do polohy „OFF“.

⚠ Výstraha

- Po jazde s veľkým zaťažením nechajte motor pred jeho vypnutím bežať na voľnobeh (voľnobežné otáčky motora). Cieľom je postupné a rovnomerné ochladzovanie motora, aby nedošlo k deformácii niektorých častí spôsobených náhlym ochladením a aby sa zabránilo samovznieteniu motora.

Núdzové vypnutie motora

Na núdzové vypnutie motora stlačte a podržte spínač zapalovania asi 3 sekundy alebo ho stlačte 3-krát po sebe počas 3 sekúnd.

Aktivácia upozornení na prístrojovom paneli:

Č.	Typ upozornenia	Popis	Riešenie
1	Zabudnutý kľúč vo vozidle	Pri zatváraní vozidla upozorní vodiča, že vo vnútri vozidla zostal kľúč.	Vezmite si kľúč z vozidla.
2	Pred opustením vozidla je potrebné vypnúť napájanie	Upozorní vodiča, že vozidlo nebolo vypnuté.	Pred opustením vozidla vypnite napájanie.
3	Kľúč nie je vo vnútri vozidla	Upozorní vodiča, že kľúč nie je vo vnútri vozidla.	Prineste kľúč, inak nebude vozidlo fungovať správne.
4	Neidentifikovaný kľúč	Upozorní vodiča, že kľúč nebol rozpoznaný.	Skontrolujte polohu kľúča a umiestnite ho na miesto, kde nie je zakrytý a vozidlo ho môže rozpoznať.
5	Vybitá batéria	Upozorní vodiča, že je batéria kľúča vybitá.	Vymeňte včas batériu.
6	Na naštartovanie je potrebné zošliapnuť pedál spojky	Manuálna prevodovka	Pripomenie vodičovi, že na naštartovanie musí najprv zošliapnuť spojkový pedál a až potom stlačiť spínač zapalovania.
7	Elektronický zámok stĺpika riadenia (ESCL) nie je odomknutý	Upozorní vodiča, že západka zámku ESCL nie je odomknutá.	Mierne otočte volantom a potom znova stlačte spínač zapalovania; zámok riadenia sa uvoľní.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Štartovanie a jazda

Č.	Typ upozornenia	Popis	Riešenie
8	Zámok ESCL nie je zamknutý, otočte volantom.	Ak je vypnuté napájanie a dvere sa prepnú zo zatvoreného do otvoreného stavu a ak ESCL nie je uzamknutý, spustí sa alarm.	Možnou príčinou je, že západka zámku je zaseknutá a nezaklapne. Vodič musí otočiť volantom, aby zaistil uzamknutie ESCL.
9	Autotest ESCL zlyhal. Stlačte spínač zapalovania a skúste to znova.	Upozornenie: Informuje vodiča o zlyhaní autotestu systému ESCL, čo môže ovplyvniť jeho správnu funkciu.	Opätovným stlačením spínača zapalovania aktivujte autotest ESCL.
10	Signalizácia abnormálnej rýchlosti vozidla.	Signál rýchlosti vozidla prijímaný systémom ESCL je abnormálny, čo ovplyvňuje činnosť systému ESCL.	Bezodkladne sa obráťte na autorizovaný servis JAC, kde vykonajú kontrolu a opravu.
11	Porucha ESCL, bezodkladne sa obráťte na autorizovaný servis, ktorý vykoná údržbu.	Upozorňuje vodiča, že došlo k vnútornej poruche systému ESCL alebo jeho pripojeniu.	Bezodkladne sa obráťte na autorizovaný servis JAC, kde vykonajú kontrolu a opravu.

Riadenie

Bezpečná jazda

Opatrná jazda je nevyhnutnou podmienkou na zaistenie bezpečnosti a komfortu. Jazdite, prosím, obozretné.

1. Riadne si zapnite bezpečnostný pás.
2. Udržujte dostatočný odstup od vozidla pred vami, pretože nie je možné predvídať, kedy náhle zabrzdí alebo zmení smer jazdy.
3. Vodič musí byť plne sústredený na riadenie a pripravený reagovať na rôzne situácie. Akékoľvek rozptýlenie (napr. telefonovanie, čítanie alebo zdvíhanie predmetov zo zeme) môže narušiť riadenie a spôsobiť dopravnú nehodu.
4. Vystríhajte sa nebezpečného správania, ako sú prekračovanie rýchlosti, rýchly prejazd zákrut alebo prudké manévrovanie.
5. Neriadťte, ak ste unavení alebo pod vplyvom alkoholu. Neriadťte ani pri užívaní liekov, ktoré spôsobujú ospalosť.
6. Ak ľavé alebo pravé koleso vozidla zide z vozovky, postupujte nasledovne:
 - (I) Zachovajte pokoj a nepanikárite.
 - (2) Nebrzdíte.

(3) Držte volant pevne obidvomi rukami a udržiajte nad ním kontrolu.

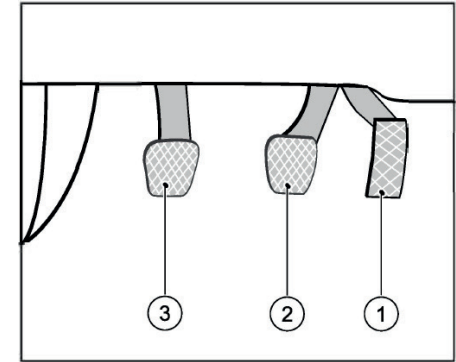
(4) Uvoľnite pedál plynu a postupne znižujte rýchlosť, ak je to vhodné

(5) Po znížení rýchlosti sa vráťte na vozovku, keď to dopravné a cestné podmienky dovoľia.

7. Vzhľadom na to, že otáčky studeného motora sú vyššie, je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť pri radení rýchlostných stupňov počas zahrievacej fázy po naštartovaní vozidla.

8. Po ponorení brzdy do vody sa brzdná dráha predĺži. Jazdite bezpečnou rýchlosťou a vyhnite sa vysokým rýchlostiam. Súčasne niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili zvyšky vody.

Jazda s manuálnou prevodovkou Pedále vozidla



1. Akceleračný pedál
2. Brzdový pedál
3. Spojkový pedál

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Predmety v priestore pre nohy vodiča môžu brániť vodičovi v ovládaní pedálov, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a vážnym nehodám.
- Počas jazdy nedovoľte, aby do priestoru pre nohy vodiča spadli akékoľvek predmety.
- Žiadny pedál nesmie byť zakrytý predmetmi alebo rohožami. Ak je na podlahe rohožka, použite na jej upevnenie v priestore pre nohy vhodný upevňovací prvok. Uistite sa, že nebráni normálnemu fungovaniu pedálov.

Radenie rýchlostných stupňov



Ako je znázornené na obrázku, poloha každého rýchlostného stupňa je vyznačená na radiacej páke. Pri riadení vozidla sa radí nasledujúcim spôsobom:

1. Zošliapnite spojkový pedál až na doraz a držte ho v tejto polohe.
2. Presuňte páku do požadovanej polohy.
3. Uvoľnite spojkový pedál.

Kroky na zaradenie spiatocky (R)

1. Uistite sa, že vozidlo stojí.
2. Zošliapnite spojkový pedál až na doraz a držte ho v tejto polohe.
3. Zdvihnite zaistovaciu poistku na radiacej páke a presuňte páku do polohy „R“ vľavo dopredu. V tomto okamihu zaznie zvukový signál „pípnutia“ a na displeji sa zobrazí rozhranie na cúvanie.
4. Uvoľnite spojkový pedál.

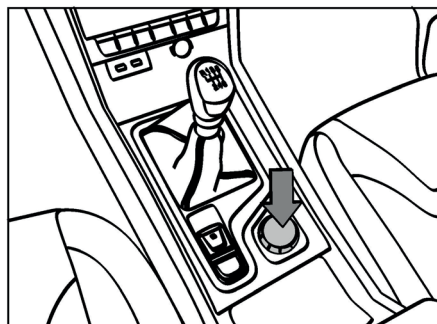
Výstraha

- Nezaradujte spiatocku, ak sa vozidlo pohybuje vpred. Inak by mohlo dôjsť k poškodeniu prevodovky.
- Zaradenie nesprávneho rýchlostného stupňa radiacou pákou môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, nehode a vážnemu zraneniu osôb.

⚠ Upozornenie

- Aby nedochádzalo k predčasnému opotrebovaniu a poškodeniu spojky, nenechávajte počas jazdy nohu položenú na spojkovom pedáli.
- Pred podradením znížte rýchlosť jazdy – pomôžete tým predísť poškodeniu motora v dôsledku prehriatia.
- Počas jazdy nezrýchľujte pri čiastočne zopnutej spojke (preklze). Spôsobuje to rýchle opotrebovanie spojky a môže dôjsť až k jej spáleniu.

Spôsob použitia elektronickeho riadeného pohonu všetkých kolies



2H: otočný prepínač v režime pohonu dvoch kolies.

4H: otočný prepínač vo vysokorýchlostnom režime pohonu štyroch kolies

4L: otočný prepínač v nízkorýchlostnom režime pohonu štyroch kolies

Popis jazdných režimov a ich využitie

Režim	Využitie
Režim pohonu dvoch kolies (2H)	Bežné vozovky a diaľnice
Vysokorýchlostný režim pohonu všetkých kolies (4H)	Na blatových, pieskových a klzkých vozovkách, napríklad v daždi a snežení, maximálna rýchlosť jazdy je 80 km/h
Nízkorýchlostný režim pohonu všetkých kolies (4L)	Potreba zvýšiť trakciu, napr. do kopca a z kopca, v blate a pri ťahaní vozidla, maximálna rýchlosť jazdy je 40 km/h

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Pri prepnutí do režimu 4×4 dochádza k niekoľkosekundovému omeškaniu medzi otočením inteligentného prepínača 4×4 a dokončením vlastného prepnutia. Počas spínania je počuť mierny kombinovaný hluk mechanického nárazu, čo je normálne.
- Počas prepínania režimov sa predné koleso nesmie príliš otáčať, inak by mohlo dôjsť k poruche prepínania režimov. Ak je uhol natočenia volantu príliš veľký, prepnite z režimu pohonu všetkých kolies, inak dôjde k rýchlejšiemu opotrebovaniu pneumatík a môžete stratiť kontrolu nad vozidlom.
- V režime pohonu všetkých kolies príliš nezvyšujte uhol natočenia volantu, aby nedošlo k nadmernému zaťaženiu motora, a tým k poruche, abnormálnemu opotrebovaniu pneumatík a sťaženému riadeniu.

⚠ Upozornenie

- Pri jazde po bežnej vozovke alebo diaľnici nepoužívajte jazdný režim „4H“ alebo „4L“. V opačnom prípade dôjde k nasledujúcim problémom:
 1. Zvýšená hlučnosť vozidla.
 2. Zvýšené opotrebovanie pneumatík.
 3. Zvýšená spotreba paliva, poškodenie prevodového systému.

Postup prepínania režimu jazdy

Prepnutie z „2H“ na „4H“

1. Keď vozidlo stojí:

- (1) Zošliapnite úplne spojkový pedál na najmenej 5 sekúnd.
- (2) Prepnite inteligentný prepínač z polohy „2H“ na „4H“.
- (3) Keď kontrolka inteligentného spínača zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „4H“, je prepnutie dokončené. Uvoľnením spojkového pedála je možné vozidlo rozbehnúť.

2. Pri riadení:

- (1) Jazdite s vozidlom v priamom smere rýchlosťou nižšou než 80 km/hod.
- (2) Zošliapnite úplne spojkový pedál na najmenej 5 sekúnd.
- (3) Prepnite inteligentný prepínač z polohy „2H“ na „4H“.
- (4) Keď kontrolka inteligentného spínača zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „4H“, je prepnutie dokončené. Uvoľnením spojkového pedála je možné vozidlo rozbehnúť.

Prepnutie z „2H/4H“ na „4L“

1. Zastavte vozidlo a nechajte ho stáť.
2. Radiaca páka musí byť v neutrálnej polohe.
3. Zošliapnite úplne spojkový pedál na najmenej 5 sekúnd.
4. Prepnite inteligentný prepínač z polohy „2H/4H“ na „4L“.
5. Keď kontrolka inteligentného spínača svieti a na prístrojovej doske sa zobrazí „4L“, je prepnutie dokončené. Uvoľnením spojkového pedála je možné vozidlo rozbehnúť.

Prepnutie z „4L“ na „2H/4H“

1. Zastavte vozidlo a nechajte ho stáť.
2. Radiaca páka musí byť v neutrálnej polohe.
3. Zošliapnite úplne spojkový pedál na najmenej 5 sekúnd.
4. Prepnete inteligentný prepínač z polohy „4L“ do polohy „2H/4H“.
5. Keď kontrolka inteligentného prepínača zostane svietiť a na prístrojovej doske sa zobrazí „2H/4H“, je prepnutie dokončené. Uvoľnením spojkového pedála je možné vozidlo rozbehnúť.

** Výstraha**

- Neprepínajte jazdný režim, ak zadné kolesá preklzávajú na snehu alebo ľade.
- Pri jazde v chladnom prostredí sa môže pri prepnutí režimu z „2H“ na „4H“ ozvať hluk. V takom prípade vozidlo zastavte a až potom režim prepnete.
- Neprepínajte jazdný režim medzi „4H“ a „4L“ počas jazdy.
- V režime „4L“ alebo „4H“ je systém ESC štandardne deaktivovaný. Na prístrojovom paneli bliká kontrolka ESC  a kontrolka  zostáva zhasnutá. Po návrate do režimu „2H“ sa funkcia ESC opäť aktivuje a pracuje normálne.
- Nerozbiehajte sa, dokiaľ nie je prepnutie do režimu „4L“ alebo z neho dokončené. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu prevodového ústrojenstva vozidla.

Hospodárna jazda**Odporúčania pre jazdu**

Vodiči môžu zvýšiť úsporu paliva svojho vozidla a znížiť emisie oxidu uhličitého dodržiavaním nižšie uvedených rád.

Plynulé používanie plynového a brzdového pedálu

Vyvarujte sa prudkého zrýchľovania a brzdenia. Zošliapujte akceleračný a brzdový pedál postupne a pomaly.

Predvídavá jazda

Časté brzdenie a zrýchľovanie vedie k zvýšenej spotrebe paliva. Preto jazdite predvídavo a udržiavajte dostatočný odstup od vozidla pred vami, aby ste zbytočne nebrzdili ani nezrýchľovali.

Plynulá jazda konštantnou rýchlosťou

V porovnaní s častým brzdením a prudkým zrýchľovaním je dôležitejšie udržiavať rovnomernú rýchlosť. Čím stabilnejšia je rýchlosť jazdy, tým nižšia je spotreba paliva. Na diaľnici je efektívnejšie jazdiť primeranou a konštantnou rýchlosťou než často brzdiť a prudko zrýchľovať.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Štartovanie a jazda

Pri jazde vysokou rýchlosťou udržiajte konštantnú rýchlosť pomocou funkcie tempomatu (ak je vo výbave).

Používajte elektrické prídavné zariadenia vozidla s mierou

Nastavte správnu teplotu klimatizácie. Nastavte teplotu klimatizácie podľa vonkajšej teploty, ani príliš vysokú, ani príliš nízku.

Vyhrievanie sedadiel (ak je k dispozícii) sa musí vypnúť, keď je dosiahnutý požadovaný stupeň vyhriatia

Ak nie je na zadnom okne hmla alebo ľad, vypnite vyhrievanie zadného okna.

Pomalá jazda do zastavenia vozidla

Ak to podmienky umožňujú, zastavte tak, že uvoľníte akceleračný pedál a necháte vozidlo pomaly zastaviť.

Vypnite motor, ak musí vozidlo dlho stáť (napr. pri čakaní na železničnom priecestí).

Vyhýbanie sa krátkym jazdám

Po studenom štarte je okamžitá spotreba paliva veľmi vysoká a vozidlo môže prejsť niekoľko kilometrov, než sa zníži. Až po dosiahnutí prevádzkovej teploty motora sa spotreba vráti na bežnú úroveň, preto sa, ak je to možné, vyhnite jazdám na krátke vzdialenosti.

Zahrievanie v zime

Pri jazde v zime by sa malo vozidlo pred rozjazdom spravidla zahrievať na voľnobeh maximálne 30 sekúnd, aby nedochádzalo k príliš dlhému zahrievaniu.

Udržiajte vozidlo v horúcom počasí čo najchladnejšie

Ak je to možné, parkujte na krytom parkovisku alebo v tieni. Ak nastupujete do prehriateho vozidla, otvorenie okien pomôže interiér rýchlejšie ochladiť a zníži potrebu používania klimatizácie.

Včasné radenie rýchlostných stupňov

Použitie vyšších rýchlostných stupňov pomáha šetriť palivo. Motor pracujúci vo vysokých otáčkach zbytočne spotrebáva viac paliva.

Neprekračujte maximálnu rýchlosť jednotlivých rýchlostných stupňov po ich zarazení. Vozidlo je vybavené ukazovateľmi zaradeného rýchlostného stupňa, ktoré informujú o najvhodnejšom okamihu na preradenie, čím sa zvyšuje úspora paliva.

Vyhnite sa prevážaniu zbytočných vecí a odstráňte nepotrebné doplnky a príslušenstvo vozidla

Čím je vozidlo ľahšie, tým nižšia je spotreba paliva. Odstráňte z vozidla nepotrebné predmety.

Čím lepšie sú aerodynamické vlastnosti vozidla, tým nižšia je spotreba paliva. Včas demontujte prídavné zariadenia, najmä pred jazdou vo vyšších rýchlostiach.

Zlepšenie spotreby paliva a zníženie emisií oxidu uhličitého

Aby ste optimalizovali spotrebu paliva a znížili emisie oxidu uhličitého, dodržujte nižšie uvedené odporúčania a dodržujte správne jazdné návyky:

1. Skontrolujte, či bol motor riadne otestovaný.
2. Pri pravidelnej údržbe postupujte podľa návodu na údržbu.
3. Správne nastavte tlak v pneumatikách. Dodržiavanie tlaku v pneumatikách môže znížiť valivý odpor kolies, a tým aj spotrebu paliva.
4. Udržujte správne nastavenie kolies. Nesprávne nastavenie zvyšuje opotrebovanie pneumatík a spotrebu paliva
5. Používajte odporúčaný motorový olej.

Posilňovač riadenia

Elektrický posilňovač riadenia

Systém elektrického posilňovača riadenia počas jazdy automaticky upravuje účinok riadenia podľa rýchlosti vozidla, uhla natočenia volantu a sily pôsobiacej na volant.

Vďaka tomu má vodič lepšiu kontrolu nad riadením a dosahuje optimálny jazdný komfort.

Výstraha

- Volant nesmie byť držaný v krajnej polohe dlhšie než 10 sekúnd; ak čas prekročí 10 sekúnd, motor EPS a riadiaca jednotka EPS sa rýchlo prehrievajú, čo vedie k oslabeniu výkonu riadenia a elektrický posilňovač riadenia sa môže poškodiť.

Upozornenie

- Elektrický posilňovač riadenia funguje iba pri zapnutom pohonnom systéme vozidla.
- Pri opakovanom alebo dlhodobom otáčaní volantom pri státi alebo pri veľmi nízkej rýchlosti môže dôjsť k zníženiu účinku posilňovača. Ide o ochrannú funkciu proti prehriatiu, po ochladení sa systém vráti do normálneho stavu.
- Pri obmedzení alebo výpadku posilňovača je nutné vyvinúť väčšiu silu na volant, najmä pri ostrom zatačení alebo jazde nízkou rýchlosťou.
- Pri rýchlom otáčaní volantom sa môže ozývať zvuk trenia. Nejde o poruchu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Riadenie v núdzovej situácii

V núdzových situáciách, keď nie je dostatok priestoru na brzdenie, býva účinnejšie vyhnúť sa prekážke riadením než samotným brzdením. Napríklad pri jazde cez horizont, keď sa v protismere objaví nákladné vozidlo alebo keď sa na vozovke náhle objaví dieťa či cyklista, je možné najprv skúsiť brzdiť, ak je šanca vozidlo včas

zastaviť. Niekedy to však nie je možné. V takom prípade je nutné prekážku obísť.

Dobré jazdné vlastnosti vozidla pomáhajú zvládnuť mnoho kritických situácií. Najprv zošliapnite brzdový pedál. V prvom rade by ste mali čo najviac spomaliť. Potom podľa situácie zatočte vľavo alebo vpravo a prekážke sa vyhnite.

Upozornenie

- Pri úhybnom manévri držte volant v polohe „trištvrte na tri“ (9 a 3 hodiny), aby ste mohli rýchlo a presne reagovať. Po vyhnutí sa prekážke volant ihneď vyrovnejte.

Šmyk

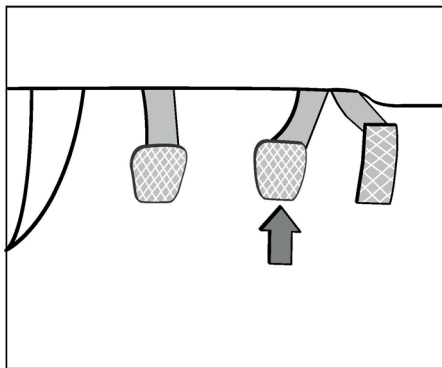
Pri šmyku môže vozidlo stratiť trakciu. Existujú tri základné typy šmyku a zodpovedajúce reakcie:

1. Pri prudkom brzdení môže dôjsť k zablokovaniu kolies. Vozidlo je vybavené protiblokovacím brzdovým systémom ABS, ktorý pomáha blokovaniu kolies zabrániť.
2. Vysoká rýchlosť alebo pretáčavosť pri riadení spôsobuje prekĺzavanie kolies a stratu trakcie. V takom prípade uvoľnite akceleračný pedál.
3. Príliš prudké zrýchlenie môže tiež viesť k strate trakcie. Aj tu je vhodné uvoľniť akceleračný pedál.

Výstraha

- Priľnavosť sa znižuje na mokrom, zľadovatennom, zasneženom alebo znečistenom povrchu. Na zníženie rizika šmyku je nutné znížiť rýchlosť.
- Na klzkom povrchu sa vyhýbajte prudkému zatáčaniu, zrýchľovaniu i brzdeniu.

Brzdový systém



Brzdový systém sa skladá najmä z brzdového pedála a brzdovej sústavy. Zošliapnutím brzdového pedála je možné udržiavať stálu rýchlosť pri jazde z kopca, spomaľovať alebo vozidlo úplne zastaviť.

Ak potrebujete zastaviť na dlhší čas, vozidlo zaparkujte.

⚠ Výstraha

- Uistite sa, že v oblasti pedálov nie sú žiadne predmety.
- Podlahovú rohož vždy správne upevnite pomocou príslušných úchyty.
- Vyhýbajte sa prudkému brzdeniu na klzkom povrchu. Prudké brzdenie môže spôsobiť šmyk vozidla a dokonca aj stratu kontroly nad vozidlom.
- Je zakázané nastavovať výšku brzdového pedála alebo vykonávať opravy brzdového systému svojpomocou. Mohlo by to ovplyvniť účinnosť brzdenia a viesť k vážnym dopravným nehodám a zraneniam. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Upozornenie na opotrebovanie brzdových doštičiek

Keď sa trecie obloženie brzd opotrebuje na medznú hodnotu, po zošliapnutí brzdového pedálu sa ozve vysokofrekvenčný škripavý zvuk a na prístrojovej doske sa rozsvieti kontrolka opotrebovania

brzdového obloženia (). V takom prípade čo najskôr navštívte autorizovaný servis a nechajte doštičky skontrolovať a vymeniť.

Dôležité parametre brzdového systému

Klasifikácia		Parameter
Brzdový pedál	Voľný zdvih (mm)	3 – 8
Predné brzdové obloženie	Hrúbka štandardná (mm)	9,5
	Medza opotrebovania (mm)	2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Zadné brzdové obloženie	Hrúbka štandardná (mm)	10,1
	Medza opotrebovania (mm)	2

Výstraha

- Je zakázané nastavovať výšku brzdového pedála alebo opravovať súčasti brzdového systému svojpomocou. Mohlo by to ovplyvniť účinnosť brzdenia a viesť k vážnym dopravným nehodám a zraneniam. V prípade potreby sa obráťte na autorizovaný servis.

Upozornenie

- V určitých jazdných a poveternostných podmienkach sa môže pri brzdení občas ozývať jemné pískanie, ostrejšie zvuky alebo iný hluk. Ide o bežný jav, ktorý nemá vplyv na funkciu brzdového systému.

Brzdové asistenčné systémy

Brzdové asistenčné systémy zahŕňajú najmä elektronický stabilizačný systém (ESC), protiblokovací brzdový systém (ABS), systém kontroly trakcie (TCS), asistent rozjazdu do kopca (HSA), hydraulický brzdový asistent (HBA), systém premostenia bŕzd (BOS) a elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD). Výbava sa môže líšiť podľa konkrétneho modelu vozidla – riadte sa jeho špecifikáciou.

Pri bežiacom motore sú tieto asistenčné systémy aktívne a významne prispievajú k zvýšeniu bezpečnosti jazdy.

Výstraha

- Na zľadovatenej, zasneženej alebo mokrej vozovke môže jazda vysokou rýchlosťou ľahko viesť k strate kontroly nad vozidlom a k vážnemu zraneniu vodiča i cestujúcich.
- Vždy prispôbte rýchlosť a štýl jazdy aktuálnej viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a dopravnej situácii. Nespoliehajte sa iba na bezpečnostné systémy vozidla ako na prostriedok na zabránenie nehodám.

Výstraha

- Brzdové asistenčné systémy nemôžu prekonať fyzikálne kinetické zákony. Aj keď je vozidlo vybavené systémom ESC a ďalšími asistentmi, pri jazde na mokrej vozovke stále existuje riziko.
- Pri jazde vysokou rýchlosťou na mokrej vozovke môže dôjsť k aquaplaningu – kolesá stratia kontakt s vozovkou. V takom prípade vozidlo nie je možné účinne brzdiť ani riadiť a môže dôjsť k strate kontroly.
- Ak sa pohybujete príliš blízko za vozidlom pred vami alebo príliš vysokou rýchlosťou, brzdové asistenčné systémy nemôžu účinne pomôcť.
- Aj keď brzdové asistenčné systémy výrazne pomáhajú pri ovládaní vozidla v rôznych podmienkach, stabilita jazdy vždy závisí najmä na priľnavosti pneumatík k vozovke.
- Na klzkej alebo zľadovatenej vozovke buďte opatrní pri zošľapovaní plynového pedála. Aj pri aktívnych asistenčných systémoch môžu kolesá preklzávať a vozidlo sa môže stať neovládateľným.

Elektronický systém kontroly stability (ESC)

Pri určitých jazdných podmienkach môže ESC brzdiť kolesá oddelene, čím účinne znižuje riziko bočného preklzu a zlepšuje jazdnú stabilitu. ESC dokáže rozpoznať extrémne jazdné podmienky, ako sú nadmerné alebo nedostatočné zatáčanie alebo šmyk vozidla, a pribrzdiť príslušné kolesá alebo znížiť výstupný krútiaci moment motora, aby udržal vozidlo v stabilnom stave.

ESC nemôže prekonať fyzikálne zákony. Uvedomte si, že systém ESC nedokáže vo všetkých jazdných podmienkach zaistiť stabilitu vozidla. Pri jazde po vozovke s vrstvou vody môže ľahko dôjsť k aquaplaningu alebo šmyku. Kvôli oddeleniu kolies od vozovky spôsobenému vrstvou vody nemôže ESC rozpoznať stav vozovky a nemôže účinne zasiahnuť. Systém ESC nie je vždy schopný zvládať zložité jazdné podmienky tak efektívne ako pri nízkych rýchlostiach, ak vozidlá rýchlo prechádzajú zákruty, najmä v úsekoch s viacerými zákrutami.

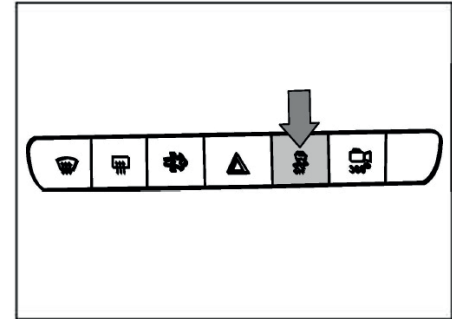
Nezabudnite prispôsobiť rýchlosť a štýl jazdy viditeľnosti, počasiu, stavu vozovky a dopravným podmienkam. Systém ESC nedokáže prekonať zákony kinematiky, ani zlepšiť využitie výkonu alebo udržať vozidlo v bežnom jazdnom pruhu, ak vozidlo kvôli chybe vodiča vyjde z jazdného pruhu. ESC môže zlepšiť stabilitu vozidla iba v rámci kontrolovateľných podmienok. V extrémnych jazdných podmienkach môže systém ESC pomôcť vodičovi riadiť vozidlo požadovaným smerom podľa jeho zámeru.

⚠ Upozornenie

Ak je vozidlo v režime pohonu všetkých kolies, kontrolka ESC  na prístrojovom paneli bliká, zatiaľ čo kontrolka  zostáva zhasnutá, čo je normálne.

ESC musí byť počas jazdy vždy aktívny. Keď systém ESC zasahuje, kontrolka na prístrojovej doske bliká . V takom prípade venujte zvýšenú pozornosť riadeniu.

Vo zvláštnych situáciách (pozri nižšie) deaktivujte ESC stlačením tlačidla :



1. Pri jazde s protišmykovými reťazami.
2. Pri jazde v hlbokom snehu alebo na mäkkom povrchu.
3. Vozidlo uviazne (napr. v blate) a musí sa s ním pohybovať sem a tam.

Ak vyššie uvedené podmienky pominú, musí byť ESC okamžite znova aktivovaný.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

ABS (protiblokovací brzdový systém)

Protiblokovací brzdový systém (ABS) je pokročilý elektronický brzdový asistenčný systém, ktorý zabráňuje zablokovaniu kolies a strate kontroly nad vozidlom. Umožňuje udržať stabilitu pri prudkom brzdení a zaisťuje čo najlepšiu priľnavosť pri brzdení na klzkom povrchu. Nezabráni však dopravným nehodám spôsobeným nepozornou alebo nebezpečnou jazdou. Navyše nie je možné všeobecne povedať, že ABS vždy skracuje brzdnú dráhu – na štrku, snehu, ľade alebo mokrom a klzkom povrchu môže byť naopak dlhšia než pri bežnom brzdovom systéme.

Pri zásahu systému ABS dochádza k opakovanej regulácii tlaku v brzdovej sústave, čo sa prejavuje vibráciami brzdového pedálu. Ide o normálny jav.

Ako systém používať:

1. Silno zošliapnite brzdový pedál a neuvolňujte ho, a to ani čiastočne.
2. Nepumpujte brzdový pedál ani neznižujte tlak na pedál.

3. V prípade potreby súčasne manévrujte volantom.
4. Po uvoľnení brzdového pedála alebo znížení tlaku sa systém ABS automaticky deaktivuje.

Elektronické rozdeľovanie brzdnej sily (EBD)

Pri brzdení systém EBD automaticky upravuje rozdelenie brzdnej sily medzi prednú a zadnú nápravu, aby zabránil jej nerovnomernému rozloženiu a zvýšil účinnosť brzdenia. Systém EBD spolupracuje so systémom ABS a prispieva k stabilite vozidla pri brzdení.

Systém kontroly trakcie (TCS)

Systém TCS sleduje otáčky všetkých kolies. Keď dôjde k preklzavaniu hnacieho kolesa, systém TCS okamžite zasiahne prostredníctvom brzdovej sústavy. Zároveň spolupracuje s riadením motora a obmedzuje preklzavanie hnacích kolies. Systém TCS uľahčuje rozjazd, akceleráciu a jazdu do kopca pri zhoršených podmienkach.

Asistent rozjazdu do kopca (HSA)

Pri rozjazde do kopca bez použitia parkovacej brzdy umožňuje asistent rozjazdu do kopca (HSA) po uvoľnení brzdového pedála pravou nohou ešte niekoľko sekúnd brzdiť, aby nedošlo k pohybu vozidla a nehode.

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, systém HAC sa deaktivuje:

1. Systém HAC je aktívny dlhšie než 2 s.
2. Krútiaci moment motora je dostatočný na zabránenie pohybu vozidla.

Hydraulický brzdový asistent (HBA)

Hydraulický brzdový asistent (HBA) funguje len pri bežiacom motore.

Systém HBA môže účinne skrátiť brzdnú dráhu. V núdzovej situácii, keď vodič rýchlo zošliapne brzdový pedál, systém HBA okamžite zvýši brzdny tlak na maximum, rýchlo aktivuje systém ABS, a tým skráti brzdnú dráhu.

Neznižujte tlak na brzdový pedál.

Po uvoľnení alebo znížení tlaku na brzdový pedál sa systém HBA automaticky deaktivuje.

Systém premostenia brzd (BOS)

BOS je systém, ktorý umožňuje vodičovi zastaviť vozidlo zošliapnutím brzdového pedálu aj v prípade, že je súčasne plne zošliapnutý akceleračný pedál.

Ak systém BOS vyhodnotí, že vodič súčasne brzdí, automaticky zníži výkon motora na voľnobeh, aby bola zaistená priorita brzdenia.

Parkovacia brzda

Výstraha

- Nezastavujte ani neparkujte na horľavých materiáloch, ako sú seno, papier alebo textílie. Horúce časti výfukového systému by mohli tieto materiály zapáliť.
- Je prísne zakázané ponechávať vozidlo naštartované bez dozoru.
- Nenechávajte deti samotné vo vozidle. Deti by mohli omylom stlačiť tlačidlo štartovania vozidla a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Aby sa predišlo riziku zranenia alebo úmrtiu v dôsledku nechceného spustenia vozidla alebo jeho systémov, nenechávajte vo vozidle bez dozoru deti, osoby vyžadujúce starostlivosť ani domáce zvieratá. Mohli by neúmyselne uvoľniť parkovaciu brzdou a spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Nejazdite so zatiahnutou parkovacou brzdou, mohlo by dôjsť k prehriatiu bŕzd a ich zlyhaniu, čo by mohlo viesť k dopravnej nehode.

Upozornenie

- Aby sa zabránilo nechcenému pohybu vozidla pri parkovaní, aktivujte parkovaciu brzdou ešte pred uvoľnením brzdového pedála.
- Pri parkovaní dbajte na zvýšenú opatrnosť. Venujte pozornosť obrubníkom a stĺpikom, ktoré môžu poškodiť nárazníky alebo iné časti vozidla. Preto pri parkovaní dbajte na to, aby ste nevyšli kolesami príliš blízko k týmto prekážkam.

1

2

3

4

5

6

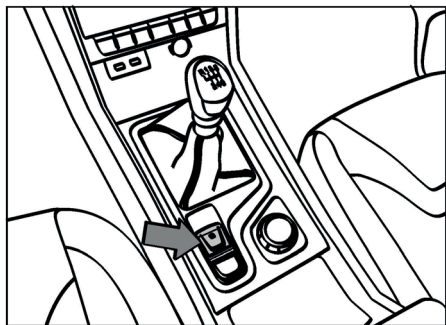
7

8

9

Elektronická parkovacia brzda (EPB)

Obrázok znázorňuje umiestnenie spínača EPB.



Postup ručného zatiahnutia parkovacej brzdy:

1. Zošliapnite brzdový pedál, dokiaľ vozidlo nespomalí a nezastaví.
2. Jemne vytiahnite spínač elektronickej parkovacej brzdy hore, kontrolka (P) aktivácie elektronickej parkovacej brzdy (EPB) na prístrojovom paneli sa rozsvieti (červeno), čo znamená, že bola parkovacia brzda zatiahnutá.

3. Pri modeloch s manuálnou prevodovkou nastavte radiacu páku do neutrálnej polohy „N“. Ak parkujete na vozovke do kopca, odporúčame zaradiť prvý rýchlostný stupeň „1“. Pri parkovaní z kopca je vhodné zaradiť spiatocku, aby ste zabránili pohybu vozidla.
4. Vypnite motor a uvoľnite brzdový pedál.

Automatické zatiahnutie parkovacej brzdy pri vypnutí motora

Keď je zaradený neutrál a vozidlo je vypnuté, automaticky sa aktivuje elektrická parkovacia brzda.

Postup ručného uvoľnenia parkovacej brzdy

1. Zošliapnite brzdový pedál a držte ho.
2. Raz jemne stlačte spínač elektronickej parkovacej brzdy, kontrolka aktivácie elektronickej parkovacej brzdy (EPB) (P) (červená) na prístrojovom paneli zhasne, čo znamená, že bola parkovacia brzda uvoľnená.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy pri rozjazde

1. Naštartujte vozidlo, zošliapnite spojkový pedál a zaradte rýchlostný stupeň „1“.
2. Stlačením akceleračného pedálu sa rozbehnete, elektrická parkovacia brzda sa automaticky odpojí.

Funkcia núdzového brzdzenia

Ak nie je možné zastaviť vozidlo pomocou brzdového pedálu, je možné použiť funkciu núdzového brzdzenia.

Pridržaním spínača EPB je možné vynútiť brzdzenie pomocou parkovacej brzdy. Uvoľnením spínača EPB sa núdzové brzdzenie ukončí.

Výstraha

- Nesprávne použitie brzdy EPB môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, dopravným nehodám a vážnym zraneniam.

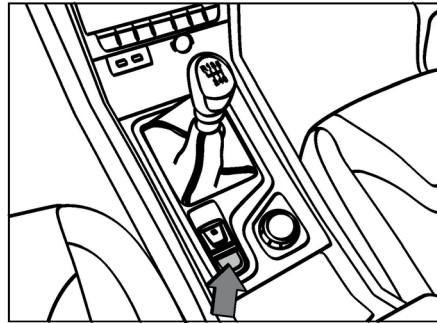
⚠ Výstraha

- Nikdy nepoužívajte spínač parkovacej brzdy na brzdenie počas jazdy s výnimkou núdzových situácií. Pretože parkovacia brzda pôsobí iba na zadné kolesá, je brzdná dráha výrazne dlhšia než pri použití brzdového pedálu. Vozidlo vždy zastavujte pomocou brzdového pedálu.
- Ak vodič nemá zapnutý bezpečnostný pás, elektronická parkovacia brzda sa neuvoľní automaticky. Ak ju vodič súčasne neuvoľní ani ručne, môže pri rozjazde zošliapnutím akceleračného pedála dôjsť poškodeniu prevodovky, prípadne až k jej spáleniu.
- Pri zmene polohy prevodovky pri bežiacom motore dbajte na to, aby ste omylom nezošliapli akceleračný pedál. Mohlo by dôjsť k rozjazdu vozidla aj pri aktivovanej parkovacej brzde.

Funkcia Auto Hold

Funkcia Auto Hold automaticky zabrzdí parkovaciu brzdú po zaparkovaní bez toho, že by vodič zošliapol brzdový pedál alebo ručne zatiahol parkovaciu brzdú.

Umiestnenie prepínača Auto Hold je znázornené na obrázku.



Automatické parkovanie

Keď sa vozidlo prestane pohybovať, okamžite sa aktivuje funkcia Auto Hold a stabilizuje vozidlo. V tomto okamihu bliká kontrolka ^{AUTO}HOLD na prístrojovom paneli, aby vodičovi pripomenula, že je v prevádzke funkcia Auto Hold.

Ručné uvoľnenie parkovacej brzdy

Parkovaciu brzdú je možné uvoľniť ručne zrušením režimu parkovacej brzdy.

Automatické uvoľnenie parkovacej brzdy

Keď pri rozjazde zošliapnete akceleračný pedál, systém Auto Hold okamžite uvoľní brzdú, kontrolka ^{AUTO}HOLD na prístrojovom paneli prestane blikat a vozidlo sa rozbehne.

Prevádzkové požiadavky na funkciu Auto Hold

1. Dvere na strane vodiča sú zatvorené.
2. Vodič je pripútaný bezpečnostným pásom.
3. Beží motor.

Ručná aktivácia a deaktivácia funkcie Auto Hold

Jedným stlačením spínača Auto Hold aktivujete funkciu automatického parkovania. Rozsvieti sa výstražná kontrolka. Ak spínač Auto Hold stlačíte znova, funkcia Auto Hold sa vypne a kontrolka zhasne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pamäť funkcie Auto Hold

Ak bola funkcia Auto Hold zapnutá pred vypnutím motora, systém ju po opätovnom naštartovaní automaticky aktivuje.

Ak bola funkcia Auto Hold pred vypnutím motora vypnutá, systém ju po opätovnom naštartovaní automaticky neaktivuje.

Výstraha

- Nie všetky parkovacie funkcie sú schopné stabilizovať vozidlo pri rozjazde do kopca (napr. na mokrej alebo zľadovatej vozovke).
- Pred vjazdom do autoumyvárne je nutné deaktivovať funkciu automatického parkovania, inak by mohlo dôjsť k automatickej aktivácii elektrickej parkovacej brzdy a následnému poškodeniu.

360° kamerový systém

360° kamerový parkovací systém spracováva obraz zo štyroch širokohlých kamier umiestnených na obvodě vozidla do jedného celkového pohľadu na okolie vozidla, ktorý sa zobrazuje na displeji stredovej konzoly. Vodič tak môže v reálnom čase sledovať priestor pred vozidlom, za ním aj na stranách a znížiť riziko nehody.

Panoramatický obraz vzniká spojením snímkov zo štyroch kamier. Na miestach spojenia môže dôjsť k skresleniu alebo zmiznutiu objektov, preto sa pred jazdou uistíte, že sa na týchto miestach žiadne prekážky nenachádzajú.

Vzhľadom na pevný uhol záberu kamier existujú tiež slepé miesta – do vzdialenosti približne 250 mm pred vozidlom a 150 mm za vozidlom, kam nemajú kamery výhľad. Pred jazdou preto v záujme zaistenia bezpečnosti vždy skontrolujte, či sa v týchto oblastiach nenachádzajú žiadne prekážky.

Výstraha

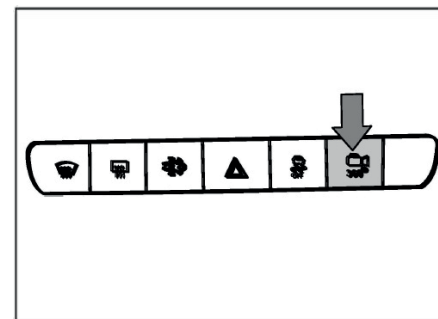
- Nedodržanie výstrahy a pokynov na správne používanie 360° kamerového parkovacieho systému môže mať za následok vážne zranenie alebo nehodu.
- Napriek tomu, že je panoramatický parkovací systém praktickou funkciou, nemôže nahradiť správne parkovacie manévry. Pred pohybom vozidla skontrolujte parkovací priestor a spätné zrkadlá, aby ste zaistili bezpečný pohyb a parkovanie.
- Vodič musí pri riadení dávať pozor. Neopatrný pohyb vozidla môže spôsobiť vážnu dopravnú nehodu.
- Pri parkovaní je dôležité venovať zvláštnu pozornosť deťom a malým zvieratám v okolí vozidla, pretože ultrazvukové senzory nie vždy detegujú deti, malé zvieratá a predmety.

⚠ Výstraha

- Pri odstraňovaní nečistôt alebo snehu z prednej časti kamery dávajte pozor, aby ste nepoškriabali jej objektív.
- Objekty na miestach, kde sa obrazy z kamier spájajú, zmiznú, preto sa pred jazdou uistite, že na týchto miestach nie sú žiadne objekty, aby ste zaistili bezpečnosť.
- Pri nízkom osvetlení v noci môže byť obraz zo systému 360° panoramatického parkovania ovplyvnený intenzitou svetla a na displeji sa môžu objaviť „body“, ktoré zhoršujú kvalitu zobrazenia okolia. Pred jazdou preto v záujme zaistenia bezpečnosti vždy skontrolujte situáciu okolo vozidla.
- V prípade poruchy 360° kamerového systému sa bezodkladne obráťte na autorizovaný servis JAC, ktorý zaistí opravu.

⚠ Upozornenie

- Pri nájazde na parkovacie miesto alebo výjazde z neho dbajte na to, aby ste nárazníkom do niečoho nenarazili. Mohlo by dôjsť k posunutiu alebo poškodeniu senzorov v nárazníku.
- Pri umývaní vozidla vysokotlakovým alebo parným čističom smerujte prúd na senzory len krátko a dodržujte minimálnu vzdialenosť aspoň 10 mm od senzora.

Ako používať 360° kamerový parkovací systém**Zapnutie 360° panoramatického parkovacieho systému**

1. Pri zaradení spiatocky (R) sa automaticky zobrazí obraz zadnej kamery.
2. Stlačte tlačidlo  multimediálneho displeja: ak je zaradený neutrál („N“), zobrazí sa rozhranie „2D náhľad dookola“, zatiaľ čo ak je zaradený rýchlostný stupeň, zobrazí sa rozhranie „2D + radar“.

1

2

3

4

5

6

7

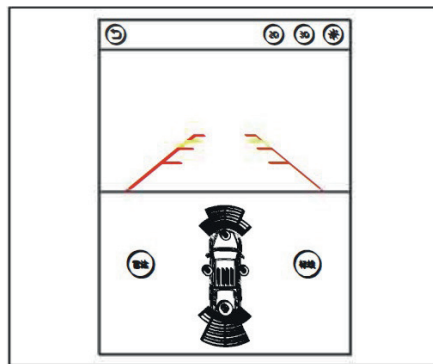
8

9

Vypnutie 360° kamerového parkovacieho systému

1. Zaradíte rýchlostný stupeň na jazdu vpred; ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h na dlhšie než 3 sekundy, systém ukončí zobrazenie náhľadu na displeji.
2. Zobrazenie náhľadu ukončíte klepnutím na ikonu „☹“, ktorá je na displeji vľavo hore.

Rozhranie na zobrazenie náhľadu z 360° kamerového parkovacieho systému 2D náhľad



Prepínanie 2D náhľadu

Ak je na displeji zobrazený panoramatický pohľad, klepnutím na predný/zadný/ľavý/pravý sektor prepnete na zodpovedajúce zobrazenie „2D + radar“.

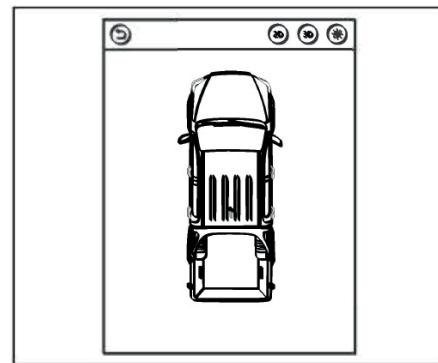
Ak je zobrazený režim „2D + radar“, klepnutím na model vozidla v oblasti radaru prepnete späť na „2D pohľad“.

Prepínanie z 2D na 3D náhľad

Klepnutím na ikonu (3D) vpravo hore na obrazovke prepnete na zobrazenie „3D“.

Klepnutím na ikonu (2D) sa rozhranie vráti na predchádzajúcu obrazovku „2D“.

3D náhľad



Prepínanie 3D náhľadu

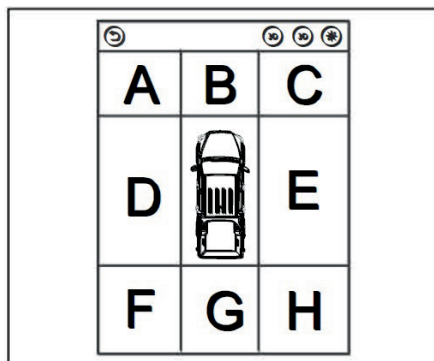
Pri zobrazení „3D“ panoramatického pohľadu potiahnite za páčku smerových svetiel doľava – displej sa prepne na ľavý „3D“ pohľad.

Po vypnutí ľavého smerového svetla sa obrazovka vráti k predchádzajúcemu „3D“ panoramatickému zobrazeniu.

Pri zobrazení „3D“ panoramatického pohľadu potiahnite za páčku smerových svetiel doprava – displej sa prepne na pravý „3D“ pohľad.

Po vypnutí pravého smerového svetla sa obrazovka vráti k predchádzajúcemu „3D“ panoramatickému zobrazeniu.

V režime „3D“ panoramatického zobrazenia je možné tiež prepínať medzi jednotlivými pohľadmi klepnutím na príslušné oblasti A/B/C/D/E/F/G/H na obrazovke.



Radarové senzory na cúvanie

Systém zadných parkovacích radarových senzorov pracuje na princípe ultrazvukového merania vzdialenosti. Pomocou senzorov zisťuje, či sa pred alebo za vozidlom nachádzajú prekážky, a informuje o vzdialenosti k najbližšej z nich.

Existujú dva varianty systému: systém so 4 senzormi – štyri senzory sú umiestnené v zadnej časti vozidla, alebo systém so 6 senzormi – dva senzory sú vpredu a štyri v zadnej časti vozidla.

⚠ Výstraha

- Systém parkovacích senzorov nenahradzuje úsudok vodiča o situácii okolo vozidla. Vodič musí byť pri parkovaní a podobných manévroch stále plne sústredený a sledovať okolie.
- Kvôli slepým miestam systému venujte zvýšenú pozornosť deťom a zvieratám. Senzory ich nemusia vždy zaznamenať, čo môže viesť k riziku nehody.

⚠ Výstraha

- Radarové senzory na cúvanie plnia iba pomocnú funkciu, pričom nedokážu predvídať prekážky ani sa im vyhýbať, takže je nutné sústrediť sa na riadenie.
- Funkcia systému môže byť ovplyvnená rôznymi okolitými podmienkami, čo môže viesť k nesprávnemu rozpoznaniu prekážok alebo osôb.
- Nečistite senzory prúdom vody pod vysokým tlakom.
- Nepoškodzuje povrch senzorov ostrými predmetmi.
- Pri cúvaní môže dôjsť k situácii, keď nízke prekážky, na ktoré systém v predchádzajúcej fáze upozorňoval, zmiznú z detekčnej oblasti. Systém preto prestane vydávať výstrahu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Systém niekedy nedokáže rozpoznať niektoré objekty, ako sú reťaze, ťažné zariadenia prívesov, tenké stĺpiky alebo ploty. Ak im nevenujete pozornosť, hrozí riziko nehody.
- Ak sa v okolí nachádza viacero prekážok, parkovacie senzory detegujú iba tú najbližšiu. Pri pohybe vozidla preto sledujte aj ostatné strany, či senzory nezachytili ďalšie prekážky.

Upozornenie

- Ak je snímač zakrytý cudzími telesami (napr. snehom, dažďom, prachom, blatom atď.), systém nemusí fungovať.
- Pri jazde po nerovných cestách, ako sú lesy, poľné cesty, kľukaté cesty a svahy, môže systém cúvacieho radaru vykazovať anomálie.
- V prípade silného rušenia v detekčnom poli snímača (napr. žiarenie svetiel na denné svietenie, reproduktor vozidla, kovové zvuky atď.) nemusí systém fungovať.
- Senzorový systém nemusí rozpoznať textilné alebo penové materiály schopné absorbovať vysielané frekvencie.
- V prípade potreby odstráňte nečistoty na povrchu snímača pomocou mäkkej špongie a čistej vody.
- Zmena výšky nárazníka vozidla alebo zmena inštalácie snímača ovplyvní funkčnosť zadného radarového systému.

Ako používať zadný radarový systém

Zapnutie zadného radarového systému

Systém 4 radarov

Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“ a je zaradená spiatka, systém zadných radarov sa aktivuje automaticky.

Systém 6 radarov

Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“ a je zaradená spiatka alebo je aktivovaný 360° kamerový systém, automaticky sa aktivuje aj systém zadných parkovacích radarov.

Systém vykoná rýchly autotest, aby skontroloval správnu funkciu komponentov. Signalizácie výsledkov autodiagnostiky sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Výsledok autotestu	Zvukový signál
Normálny	1 pípnutie
Porucha systému	2 pípnutia

Vypnutie zadného radarového systému

Ak rýchlosť vozidla prekročí 15 km/h na dlhšie než 3 sekundy, zadný radarový systém sa automaticky vypne.

Typy výstrah zadného radarového systému

V závislosti od rôznej vzdialenosti detegovaných prekážok vysiela zadný radarový systém prerušovaný zvukový signál s rôznou frekvenciou. Frekvencia zvukového signálu sa mení v závislosti od vzdialenosti prekážky.

Detekčné oblasti 4 radarov

Zadný radar		Oblasť	Frekv. zvuku
Stred	Strany		
> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblasť	--
1,0 m – 1,5 m	/	Zóna predbežnej výstrahy	2 Hz
0,6 m – 1,0 m	/	Zóna spomalenia	4 Hz
0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	Zóna nebezpečenstva	Dlhý zvuk

Detekčné oblasti 6 radarov

Predný radar	Zadný radar		Oblasť	Frekvencia zvuku
Strany	Stred	Strany		
> 0,6 m	> 1,5 m	> 0,6 m	Bezpečná oblasť	--
/	1,0 m – 1,5 m	/	Zóna predbežnej výstrahy	2 Hz
/	0,6 m – 1,0 m	/	Zóna spomalenia	4 Hz
0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	0,35 m – 0,6 m	Zóna výstrahy	8 Hz
0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	0 – 0,35 m	Zóna nebezpečenstva	Dlhý prenikavý zvuk

Výstraha

- Ak je vzdialenosť menšia než 0,35 m, zvuk alarmu je nepretržitý. V takom prípade okamžite prestaňte cúvať.

1

2

3

4

5

6

7

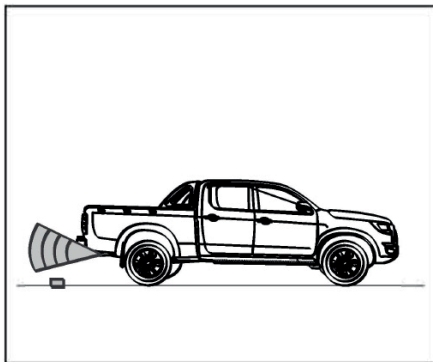
8

9

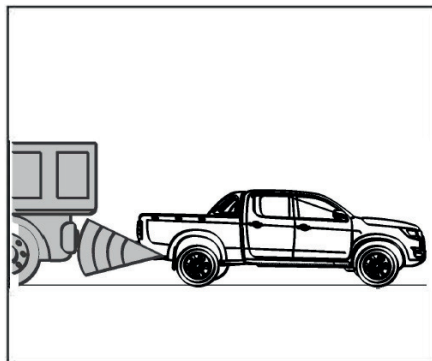
Neobvyklý stav zadného radarového systému

Venujte zvláštnu pozornosť nasledujúcim situáciám, v ktorých parkovacie radarové senzory nemusia spustiť výstrahu:

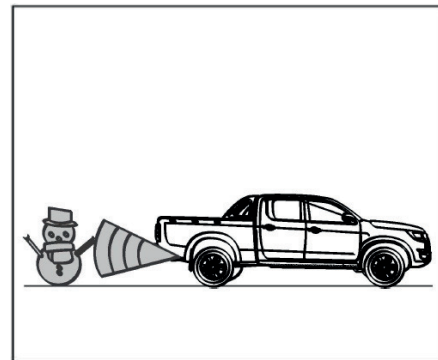
1. Parkovacie senzory nedokážu rozpoznať tenké objekty, ako sú drôty, káble alebo pletivo.
2. Parkovacie senzory nemusia detegovať nízke prekážky, ako sú kamene, drevené klátiky a pod.



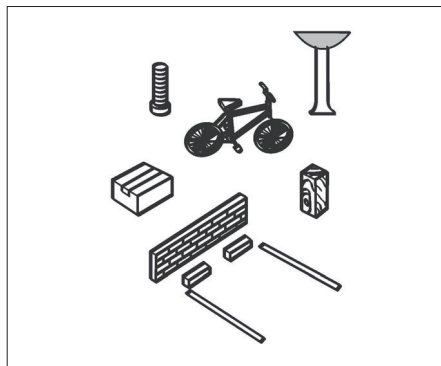
3. Radarový senzor nedokáže detegovať vozidlá s vysokým podvozkom.



4. Radarový senzor nedokáže detegovať mäkký sneh, bavlnené tkaniny, špongie a ďalšie predmety, ktoré ľahko pohlcujú ultrazvuk.

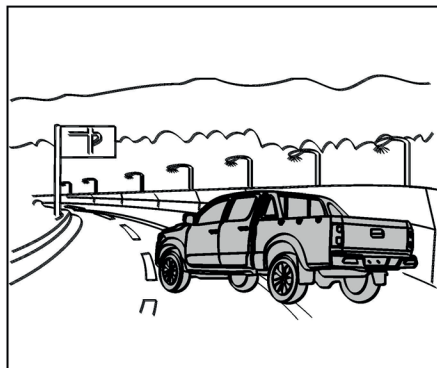


5. Radarový senzor nemusí detegovať niektoré prekážky určitého tvaru (napr. stĺpy, stromy, bicykle, rohy múrikov atď.)

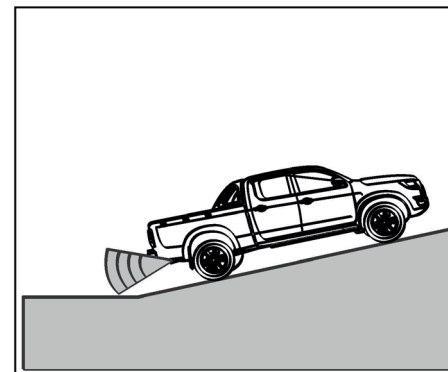


Dávajte pozor na nasledujúce podmienky, pri ktorých môže radarový senzor náhodne spustiť alarm:

1. Ak je radarový senzor zamrznutý, nemusí systém cúvacieho radaru fungovať správne.



2. Ak sa vozidlo nachádza v prudkom svahu, nemusí systém cúvacieho radaru fungovať správne.



1

2

3

4

5

6

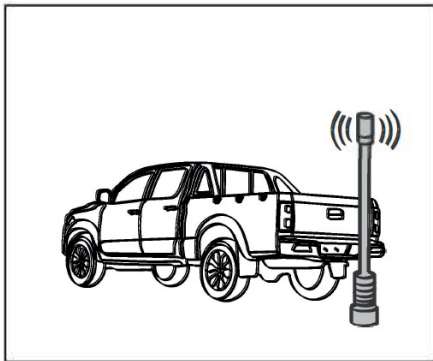
7

8

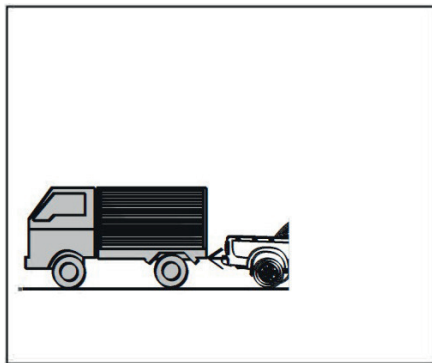
9

Štartovanie a jazda

3. Ak je vozidlo vybavené vysokofrekvenčným rádiom alebo anténou alebo ak je v blízkosti použité vysokofrekvenčné rádio alebo anténa, nemusí radarový parkovací systém fungovať správne.

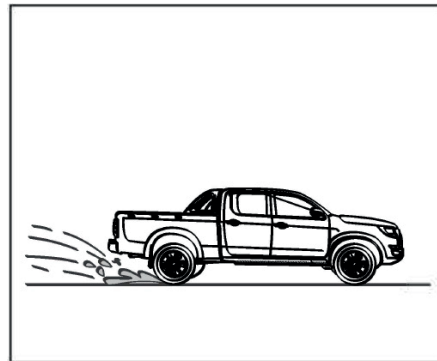


4. Ak sa frekvencia zvuku klaksónov, motorov, výfukov a iných vozidiel dostanú príliš blízko k radarovému senzoru, nemusí systém fungovať správne.



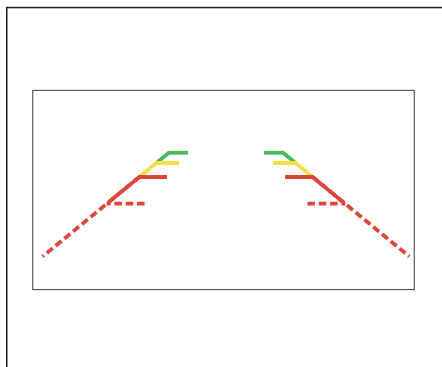
5. Pri jazde na snehu alebo v daždi nemusí systém cúvacieho radaru fungovať správne.

Obráťte sa na autorizovaný servis JAC a požiadajte o vykonanie údržbových prác.



Zadná parkovacia kamera

Ak je vozidlo vybavené zadnou parkovacou kamerou, širokouhlá kamera umiestnená v zadnej časti vozidla počas cúvania zobrazuje na multimediálnom displeji vo vozidle jasný obraz priestoru za vozidlom. To umožňuje vodičovi v reálnom čase sledovať situáciu za vozidlom a pomáha predchádzať nehodám pri cúvaní.



Pri cúvaní sledujte, či sa v ceste nenachádzajú žiadne prekážky. Na displeji sa zobrazujú pomocné vodiace čiary, ktoré pomáhajú lepšie odhadnúť vzdialenosť medzi prekážkami a vozidlom.

Vzdial. od prekážky	Grafické zobrazenie	Zóna
2 – 3 m	Zelená plná čiara	Zóna predbežnej výstrahy
1 – 2 m	Žltá plná čiara	Zóna výstrahy
0,5 – 1 m	Červená plná čiara	Zóna výstrahy
> 0,5 m	Červená prerušovaná čiara	Nebezpečná zóna

Výstraha

- Systém zadnej parkovacej kamery má iba asistenčnú funkciu. Pred cúvaním aj počas neho vždy skontrolujte okolie vozidla. Pri cúvaní buďte opatrní, pretože existujú mŕtve uhly, ktoré kamery nezachytia.
- Dbajte na to, aby bol povrch kamier čistý – znečistené kamery nemusia zobrazovať obraz správne.

Výstraha

- Niektoré objekty (napríklad úzke stĺpiky alebo zábradlie) môžu byť kvôli nízkemu rozlíšeniu alebo zlým svetelným podmienkam zle viditeľné alebo úplne neviditeľné, preto nie je možné plne sa spoliehať iba na obraz na displeji.
- Kamery majú mŕtve uhly a nedokážu detegovať prekážky ani osoby, ktoré sa v týchto oblastiach nachádzajú.
- Neškriabte povrch kamery tvrdými predmetmi ani nečistite objektív abrazívnymi prostriedkami, pretože by mohlo dôjsť k zhoršeniu kvality obrazu.
- Na odstraňovanie ľadu alebo snehu z objektívu kamery nepoužívajte teplú ani horúcu vodu, mohlo by dôjsť k jeho poškodeniu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Displej zobrazuje iba 2D obraz zachytený kamerami. Nezobrazuje hĺbku priestoru, preto nemusia byť rozpoznané výmole na vozovke ani objekty vyčnievajúce nad jej povrch.
- Kamery nemusia vždy detegovať úzke objekty, ako sú zábradlia, ploty, stĺpiky alebo stromčeky, ktoré môžu vozidlo poškodiť.

Ako ovládať systém cúvacej kamery

Zapnutie zadnej kamery

Keď je štartovacie tlačidlo v polohe „ON“, zaradíte spätný chod (R); systém zadnej parkovacej kamery sa aktivuje a na multimediálnom displeji vo vozidle sa zobrazí obraz priestoru za vozidlom.

Deaktivácia zadnej kamery

Po vyradení spätného chodu (R) sa systém zadnej parkovacej kamery automaticky deaktivuje.

Tempomat (CCS)

Tempomat udržiava nastavenú rýchlosť vozidla bez nutnosti zošliapnutia akceleračného pedála pri jazde po rovnom a voľnom úseku vozovky.

⚠ Výstraha

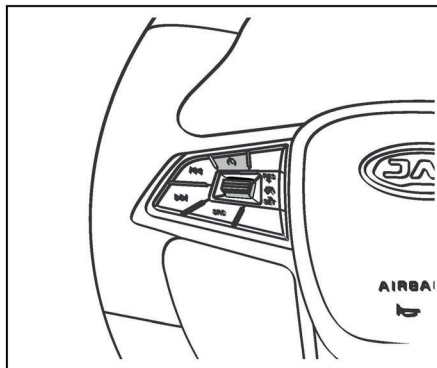
- Aby sa predišlo nesprávnej funkcii tempomatu, vypínajte ho, ak nie je používaný.
- Nesprávne používanie tempomatu môže viesť k dopravnej nehode.
- Tempomat používajte len pri dobrých poveternostných podmienkach a pri dobrom stave vozovky. Neodporúča sa ho používať v mestskej premávke, na kľukatých vozovkách, na klzkom povrchu, pri silnom daždi alebo v iných náročných podmienkach.
- Nepoužívajte tempomat pri jazde do kopca.
- Po aktivácii tempomatu (CCS) nie je dovolené opustiť sedadlo vodiča.

⚠ Výstraha

- Na čo najrýchlejšie spomalenie vozidla po zapnutí tempomatu zošliapnite brzdový pedál.
- Vo vozidle s manuálnou prevodkou nie je dovolené používať tempomat na 1. rýchlostný stupeň.

⚠ Upozornenie

- Medzi nastavenou rýchlosťou tempomatu a skutočnou rýchlosťou vozidla môže dochádzať k určitým odchýlkam.
- Funkcia tempomatu pri jazde do kopca závisí od rýchlosti, zaťaženia vozidla a sklonu vozovky. Pri jazde do strmého kopca môže byť na udržanie rýchlosti nutné zošliapnuť akceleračný pedál. Pri jazde z kopca môže byť na udržanie rýchlosti nutné brzdiť alebo zaradiť nižší prevodový stupeň. Pri zošliapnutí brzdového pedála sa tempomat deaktivuje.

Ako používať tempomat

Symbol	Popis
	Aktivácia tempomatu
RES +	Obnovenie alebo zvýšenie rýchlosti tempomatu
	Zrušenie alebo vypnutie tempomatu
SET -	Nastavenie alebo zníženie rýchlosti tempomatu

Zapnutie tempomatu

Stlačte tlačidlo na volante. Na prístrojovom paneli sa rozsvieti kontrolka (biela), ktorá signalizuje aktiváciu tempomatu.

Nastavenie rýchlosti

1. Zrýchlite na požadovanú rýchlosť (> 40 km/h).
2. Otočte ovládač do pozície SET a kontrolka na prístrojovom paneli sa rozsvieti zeleno. Vozidlo pôjde nastavenou rýchlosťou.
3. Uvoľnite akceleračný pedál a vozidlo bude udržiavať konštantnú rýchlosť.

Zníženie rýchlosti

Rýchlosť tempomatu je možné znížiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Otočte ovládač do pozície SET, vozidlo začne spomaľovať. Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti tlačidlo uvoľnite.
- Opakovane krátko točte ovládač do polohy SET, rýchlosť sa bude postupne znižovať o 1,0 km/h.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Štartovanie a jazda

- Jemne zošliapnite brzdový pedál, kontrolka tempomatu  na displeji zmení farbu na bielu. Po spomalení na požadovanú rýchlosť otočte ovládač do polohy **SET** a nastaví sa nová rýchlosť. Kontrolka  sa opäť zmení na zelenú.

Zvýšenie rýchlosti

Rýchlosť tempomatu je možné zvýšiť jedným z nasledujúcich spôsobov:

- Otočte ovládač do polohy **RES** , vozidlo začne pozvoľna zrýchľovať. Po dosiahnutí požadovanej rýchlosti tlačidlo uvoľnite.
- Opakovane krátko točte ovládač v smere **RES** , rýchlosť sa bude zvyšovať o 1,0 km/h.
- Zošliapnite akceleračný pedál na dosiahnutie požadovanej rýchlosti a potom stlačte **SET** na jej uloženie.

Dočasné zvýšenie rýchlosti

Ak chcete počas nastavovania rýchlosti dočasne zrýchliť, zošliapnite akceleračný pedál. Po zrýchlení sa uvoľnením akceleračného pedála obnoví nastavená rýchlosť.

Zrušenie režimu tempomatu

Na zrušenie režimu tempomatu môžete použiť jeden z nasledujúcich spôsobov:

- Zošliapnite brzdový alebo spojkový pedál.
- Stlačte stred ovládača tempomatu.

Obnovenie rýchlosti tempomatu

Po zrušení funkcie tempomatu nie je tempomat vypnutý a kontrolka  tempomatu na prístrojovom paneli svieti bielo. Ak rýchlosť vozidla nie je nižšia než 40 km/h, otočte ovládač v smere **RES**  a rýchlosť sa obnoví na poslednú nastavenú hodnotu tempomatu.

System riadenia emisií

Výstraha

- Je zakázané upravovať akúkoľvek časť motora alebo systému riadenia emisií.
- Systém riadenia emisií sa pri jednotlivých modeloch motorov líši. Konkrétnu konfiguráciu nájdete v informáciách o vašom vozidle.

Lambda sonda (kyslíkový senzor)

Lambda sonda slúži na meranie koncentrácie kyslíka vo výfukových plynch a odovzdáva tieto údaje riadiacej jednotke motora (ECU).

Na základe týchto informácií motor automaticky upravuje pomer vzduchu a paliva tak, aby bola dosiahnutá optimálna účinnosť spaľovania a súčasne sa znížili emisie oxidu uhoľnatého, uhľovodíkov a oxidov dusíka vo výfukových plynch.

Vysokotlakové vstrekovanie common-rail

Vysokotlakový vstrekovací systém common-rail sa skladá z vysokotlakového palivového čerpadla, palivovej lišty, vstrekovacích dýz a riadiacej jednotky. V porovnaní s tradičným mechanickým čerpadlom umožňuje tento systém presné riadenie vstrekovania paliva, automatické prispôsobenie časovania vstrelu vo všetkých prevádzkových režimoch a tiež funkcie autodiagnostiky. Presné dávkovanie paliva znižuje emisie, zlepšuje výkon motora a zároveň znižuje spotrebu paliva.

Oxidačný katalyzátor vznetového motora (DOC)

Oxidačný katalyzátor je zariadenie na úpravu výfukových plynov umiestnené vo výfukovom systéme. Obsahuje katalytické vrstvy z drahých kovov, ktoré premieňajú škodlivé látky, ako sú oxid uhoľnatý, uhľovodíky a oxidy dusíka, na menej škodlivé látky – oxid uhličitý, vodu a dusík – prostredníctvom oxidačných a redukčných reakcií.

Pri bežnom používaní katalyzátora nie je spravidla nutná jeho údržba ani výmena. Na výmenu sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Nepoužívajte olovnatý benzín ani palivo s nadmerným obsahom mangánu alebo síry.
- Nejazdite s vozidlom, ak je v nádrži veľmi nízka hladina paliva – mohlo by dôjsť k poškodeniu katalyzátora.
- Nenechávajte motor dlhodobo bežať na voľnobeh.
- Nespúšťajte motor s vytiahnutými zapalovacími sviečkami.
- Je zakázané štartovať vozidlo roztláčením alebo ťahaním.

Recirkulácia výfukových plynov (EGR)

Systém recirkulácie výfukových plynov privádza časť výfukových plynov späť z výfukového potrubia do sacieho potrubia, kde sa miešajú s čerstvým vzduchom a znova spaľujú vo valcoch. Tým dochádza k zníženiu emisií oxidov dusíka (NOx).

Filter pevných častíc (DPF)

Popis funkcie

DPF je filter umiestnený vo výfukovom systéme vznetového motora, ktorý zachytáva pevné častice zo spalín a tým znižuje znečistenie životného prostredia.

Požiadavky na používanie filtra DPF

Do vozidla musí byť načerpaná nafta spĺňajúca normu Euro V s obsahom síry < 10 ppm. Používajte motorový olej s minimálnou špecifikáciou API CJ-4. Pri bežnej údržbe motora dbajte na to, aby sa olej ani palivo nedostali do katalyzátora.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Odporúčania pre jazdu

Odporúča sa vyhýbať dlhodobej jazde nízkou rýchlosťou. Ak vozidlo jazdí dlhší čas pomaly, je vhodné približne každých 500 km jazdiť aspoň 10 minút vyššou rýchlosťou (nad 40 km/h).

Počas prevádzky sa vo filtri hromadia pevné častice zo spalín. Po dosiahnutí určitého množstva môže dôjsť k zhoršeniu výkonu motora aj jeho hospodárnosti. Tieto usadeniny je nutné pravidelne odstraňovať, aby bol zaistený správny chod DPF – tento proces sa nazýva regenerácia DPF.

Pasívna regenerácia

Ak teplota vo filtri DPF presiahne 250 °C, môže prebiehať automaticky bez zásahu vodiča.

Aktívna regenerácia

Regenerácia, ktorá vyžaduje ľudský zásah, sa nazýva aktívna regenerácia, napríklad regenerácia počas jazdy, regenerácia v parkovacom režime a regenerácia v servise.

1. Regenerácia počas jazdy

Tento proces je riadený riadiacou jednotkou motora a nevyžaduje žiadnu aktivitu zo strany vodiča. Počas jazdy bliká kontrolka DPF , ktorá signalizuje regeneráciu. Na zaistenie normálnej funkcie regeneračného systému zvýšte rýchlosť vozidla nad 40 km/h.

Vzhľadom na to, že teplota spaľovania DPF filtra zostane na vysokej úrovni, rozsvieti sa tiež výstražná kontrolka teploty chladiacej kvapaliny motora , čo je normálny jav. Keď obidve kontrolky zhasnú, proces regenerácie je dokončený.

2. Regenerácia v režime parkovania

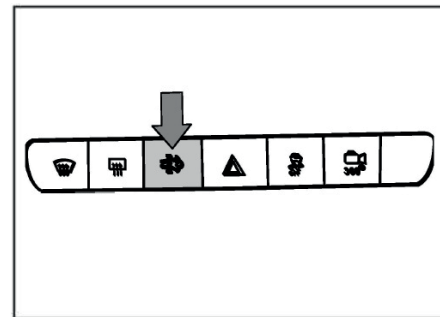
K regenerácii počas jazdy dochádza vtedy, keď filter DPF zachytí len málo častíc. Ak je častíc príliš veľa, regenerácia počas jazdy nestačí. V takom prípade sa výstražná kontrolka DPF  rozsvieti trvalo a je nutné vykonať regeneráciu v režime parkovania.

Bezpečnostné opatrenia pred spustením funkcie

1. Vozidlo musí byť zaparkované a motor musí bežať na voľnobeh.
2. Odporúča sa zapnúť klimatizáciu, aby sa zvýšilo zaťaženie motora, čím sa zvýši teplota výfukových plynov.
3. Prevodovka musí byť na neutrále, spojkový, brzdový a akceleračný pedál musia byť uvoľnené.
4. Ukazovateľ teploty chladiacej kvapaliny vo vozidle musí byť aspoň na prvej čiarkke ukazovateľa.

Ak niektorá z vyššie uvedených podmienok nie je splnená, proces regenerácie sa preruší.

Spustenie regenerácie v parkovacom režime



1. Ak motor beží dlhšie než 20 sekúnd, stlačte dlho spínač regenerácie DPF na viac než 3 sekundy a systém regenerácie sa automaticky spustí.
2. Po spustení regeneračného systému sa otáčky motora zvýšia na 1 500 – 2 200 ot./min., pričom kompletná regenerácia trvá približne 15 – 20 minút.
3. Po dokončení regenerácie výstražná kontrolka DPF  automaticky zhasne a motor je možné po 2 – 3 minútach, keď sa vráti do normálnych voľnobežných otáčok, vypnúť.

⚠ Upozornenie

- Ak kontrolka DPF  po dokončení regenerácie naďalej bliká, odporúčame opätovné vykonanie regenerácie v parkovacom režime.
- V prípade núdze, keď je nutné regeneráciu zastaviť, dlho stlačte spínač regenerácie DPF na dlhšie než 3 sekundy.

3. Vykonanie regenerácie v servise

Ak výstražná kontrolka DPF  po dokončení dvoch regenerácií v parkovacom režime stále bliká alebo zostáva trvalo rozsvietená, je nutné vozidlo odviezť do autorizovaného servisu JAC, kde vykonajú kontrolu a opravu systému regenerácie DPF.

⚠ Výstraha

- Výrobca nenesie zodpovednosť za prípadné ekologické problémy alebo straty spôsobené nedodržaním vyššie uvedených požiadaviek.

Zvláštne jazdné podmienky

Neriadte po požití alkoholu

Je prísne zakázané riadiť po požití alkoholu alebo drog.



Nebezpečenstvo

- Alkohol, drogy, lieky a omamné látky ovplyvňujú schopnosti vodiča a môžu byť príčinou vážnych, dokonca aj smrteľných nehôd.
- Alkohol, drogy, lieky a omamné látky výrazne zhoršujú vnímanie a schopnosť reakcie vodiča, čo vážne ohrozuje bezpečnú jazdu a spôsobuje stratu kontroly nad vozidlom.

Jazda v noci

Nočná jazda je nebezpečnejšia než denná kvôli zhoršenej viditeľnosti a možnej únave. Spomaľte prosím a jazdite opatrne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Nastavte vnútorné spätné zrkadlo tak, aby sa obmedzilo oslnenie svetlami vozidiel idúcich za vami.
- Dodržujte väčší odstup od ostatných vozidiel.
- Spomaľte, najmä pri jazde na rýchlostných komunikáciách a v situáciách, keď svetlomety osvetľujú len obmedzenú časť vozovky.
- Pri jazde mimo mesto dávajte pozor na divoké zvieratá.
- V prípade únavy zídť z vozovky a odpočíňte si na bezpečnom mieste.
- Svetlá protiidúcich vozidiel môžu vodiča dočasne oslniť a očiam trvá niekoľko sekúnd, než sa znova prispôbia tme. V prípade oslnenia spomaľte a nepozerajte priamo do svetlometov protiidúcich vozidiel.
- Udržujte vnútorný i vonkajší povrch čelného skla a ostatných okien v čistote, pretože znečistené sklá zosilňujú oslnenie v noci.
- Pri odbočovaní alebo prejazde zákrut dôkladne sledujte vozovku.

⚠ Upozornenie

- Pri odbočovaní alebo prejazde zákrut dôkladne sledujte vozovku.

Jazda v meste

V meste je hustá premávka, preto je nutné venovať zvýšenú pozornosť ostatným účastníkom cestnej premávky a svetelnej signalizácii.

⚠ Upozornenie

- Pri prejazde križovatkou alebo na komunikáciách so zmiešanou premávkou jazdite nízkou až strednou rýchlosťou a buďte pripravení brzdiť a zastaviť, ak nemotorové vozidlo zmení jazdný pruh.
- Dodržujte dopravné značenie. Pri vjazde do križovatky včas spomaľte a zvolte správny smer jazdy.

Jazda na mokrej a klzkej vozovke

Jazda z dažďa a na klzkej vozovke je nebezpečná, najmä ak na ňu nie ste pripravení.

⚠ Upozornenie

- Jazdite zníženou rýchlosťou, pretože dážď zhoršuje viditeľnosť a predlžuje brzdnú dráhu.
- Ak sú pneumatiky v zlom stave, môže pri brzdení na klzkej vozovke dôjsť k šmyku alebo aj dopravnej nehode. Preto sa uistite, že sú pneumatiky v dobrom stave.
- V prípade potreby zapnite výstražné svetlá.
- Ak sú brzdové doštičky mokré, jemne zošliapnite brzdový pedál, dokiaľ sa ich účinok nevráti do normálu.
- Po jazde vo vode zľahka pribrzdujte, aby sa brzdové doštičky vysušili.

Jazda hlbokou vodou

Aby nedošlo k poškodeniu vozidla pri jazde vo vode, dodržujte nasledujúce pokyny:

1. Snažte sa odhadnúť hĺbku vody – maximálna hladina vody by nemala presiahnuť 1/4 výšky kolesa.
2. Jazdite maximálnou rýchlosťou 10 km/h. Vyššia rýchlosť môže vytvoriť pred vozidlom vlnu, ktorá môže spôsobiť vniknutie vody do sacieho systému motora alebo ďalších častí vozidla.
3. Za žiadnych okolností vo vode nezastavujte ani necúvajte. Nevypínajte motor.
4. Dlhé úseky hlbokkej vody prechádzajte pomaly, krátke úseky je možné prejsť vyššou rýchlosťou.

Výstraha

- Pri jazde vo vode, na blatových cestách alebo v podobných podmienkach môže byť brzdný účinok znížený a brzdná dráha predĺžená, čo môže viesť k dopravnej nehode.
- Po prejazde vodou prudko nezrýchľujte ani nebrzdíte.
- Po prejazde vodou brzdte postupne, aby sa brzdy vyčistili a vysušili. Ak to podmienky dovoľujú, krátko zastavte, nechajte brzdy vyschnúť a očistite brzdové kotúče, aby ste predišli možným dopravným nehodám.

Upozornenie

- Prejazd vodou môže spôsobiť poškodenie motora, prevodovky, podvozka alebo elektrických systémov.
- Vlny vytvorené protiúdúcimi vozidlami môžu prekročiť maximálnu brodivosť vozidla.
- Priehlbiny, blatové kaluže alebo kamene skryté pod vodou môžu prejazd sťažiť alebo znemožniť.
- Vyhnite sa prejazdu slanou vodou. Soľ spôsobuje koróziu kovových častí, preto po kontakte so slanou vodou vozidlo čo najskôr opláchnite čistou vodou.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Štartovanie a jazda

Jazda do kopca a v horách

Vodiči, ktorí často jazdia po strmých horských cestách alebo takú jazdu plánujú, by mali venovať pozornosť nasledujúcim odporúčaniam.

Udržujte svoje vozidlo v dobrom stave

Pri jazde na svahoch a v horskom teréne je vozidlo viac zaťažované, preto pred jazdou skontrolujte množstvo paliva, brzdy, kolesá, chladiaci systém a prevodovku.

Osvojte si správnu techniku jazdy z kopca

Pri zjazde strmých alebo dlhých klesaní spomaľte a využívajte brzdenie motorom. Nikdy neschádzajte kopec na neutrál.

Bezpečnostné opatrenia pri jazde cez vrchol stúpania

1. Pri jazde na vrchol buďte obzvlášť opatrní, pretože sa v jazdnom pruhu môžu nachádzať prekážky (napríklad odstavené vozidlá).
2. Na dvojprúdových vozovkách v stúpaní alebo v horách nemeňte bezdôvodne jazdný pruh a udržiavajte primeranú rýchlosť i odstup.

Sledujte výstražné dopravné značky na oboch stranách vozovky

Na horských cestách sa môžu vyskytovať špecifické výstražné značky (dlhé klesania, úseky na predbiehanie, padajúce kamene, zákruty). Venujte im pozornosť a prispôbte tomu jazdu.

Výstraha

- Prudké brzdenie pri jazde z kopca môže spôsobiť prehriatie a zlyhanie bŕzd, čo môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a nehode. Pri jazde z kopca brzďte jemne a regulujte rýchlosť pomocou prevodovky.
- Jazda z kopca na neutrál alebo s vypnutým motorom je nebezpečná, pretože vozidlo je možné spomaľovať iba brzdami, čo môže viesť k ich prehriatiu a strate účinku. Preto nechajte motor v chode a nikdy nenechávajte vozidlo pri jazde z kopca na neutrále.
- Ak sa vám nepodarí vyjsť do kopca, nepokúšajte sa otáčať – zaradte späť a opatrne cúvajte. V opačnom prípade hrozí prevrátenie vozidla.

Výstraha

- Ak vozidlo ide po svahu a hrozí jeho prevrátenie, ihneď nasmerujte vozidlo na miernejší sklon.

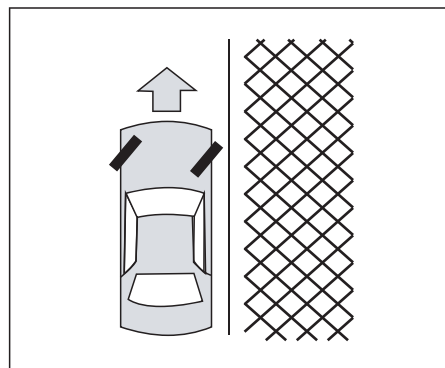
Upozornenie

- Ak je stúpanie väčšie než 15°, odporúčame zaradiť nižší rýchlostný stupeň (1. alebo 2.), aby ste stúpanie prekonalí a predišli nedostatku výkonu.
- Vozidlo neparkujte na obzvlášť strmých svahoch.

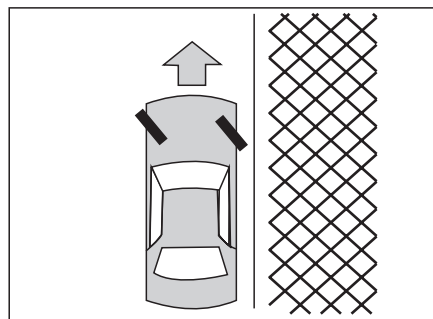
Parkovanie vo svahu

Postup parkovania:

1. Zatiahnete parkovaciu brzdu.
 2. Zaradíte neutrál.
 3. Pri parkovaní vo svahu natočte kolesá tak, aby sa zabránilo samovoľnému rozjazdu vozidla, ako je znázornené na obrázku.
- (1) Pri parkovaní z kopca pri obrubníku natočte kolesá smerom k obrubníku a pohnite sa, dokiaľ sa koleso obrubníka nedotkne, potom zatiahnite parkovaciu brzdu.



- (2) Pri parkovaní do kopca pri obrubníku natočte kolesá od obrubníka. Pomaly cúvajte, dokiaľ sa kolesá na strane obrubníka zľahka nedotknú obrubníka, a potom zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.



- (3) Pri parkovaní vo svahu bez obrubníka podložte kolesá kameňmi alebo klinmi, aby nedošlo k nechcenému pohybu vozidla.

Jazda pri nízkych teplotách

⚠ Výstraha

- Pri jazde na klzkej vozovke udržiavajte väčší odstup od vozidla idúceho pred vami.
- Namrznutá a zasnežená vozovka je veľmi klzká a ťažko zjazdná, pričom výrazne klesá príľnavosť vozidla. Vyvarujte sa prudkého zrýchľovania a brzdenia.
- Pri jazde na ľade alebo snehu sa vyhýbajte náhlému brzdeniu a prudkým pohybom volantom.
- Na mokrej a klzkej vozovke nepoužívajte tempomat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Batéria

Pri nízkych teplotách môže pri vybití batérie dôjsť k zamrznutiu elektrolytu a jej poškodeniu. Na zaistenie správnej funkcie batérie ju pravidelne kontrolujte.

Meňte chladiacu kvapalinu a používajte kvalitné produkty

Používajte chladiacu kvapalinu predpísanej kvality a meňte ju alebo doplňujte podľa servisných pokynov. Na začiatku zimného obdobia skontrolujte chladiacu kvapalinu a overte, či jej bod tuhnutia zodpovedá očakávaným teplotám.

Výmena motorového oleja v zime

V zimnom období sa odporúča používať motorový olej s nižšou viskozitou. Ak si nie ste istí správnym typom oleja, obráťte sa na autorizovaný servis.

Kontrola stieračov

Pred zapnutím stieračov skontrolujte, či nie sú primrznuté k čelnému sklu. Ak áno, počkajte, až sa ľad roztopí a stierače sa budú môcť voľne pohybovať.

Kontrola ventilácie

Po silnom snežení očistite prírody vzduchu klimatizácie.

Prevencia zamrznutia zámkov

Aby nedošlo k zamrznutiu zámku, môžete do otvoru pre kľúč aplikovať rozmrazovací prostriedok alebo glycerín. Ak je zámok zamrznutý, použite rozmrazovač na odstránenie ľadu.

Pneumatiky

1. Ak sú na vozidle použité zimné pneumatiky, musia mať predné aj zadné pneumatiky rovnaký rozmer, nosnosť, konštrukciu aj typ. Pri jazde v náročných zimných podmienkach by mali byť zimnými pneumatikami vybavené všetky kolesá.
2. Pri jazde v sťažených zimných podmienkach musia byť na všetkých štyroch kolesách namontované zimné pneumatiky.
3. Ak chcete zlepšiť trakciu na ľade, použite pneumatiku s protišmykovými hrotmi. V niektorých oblastiach je však používanie pneumatík s protišmykovými hrotmi zakázané. Pred montážou pneumatík s protišmykovými hrotmi je preto nutné poznať príslušné miestne zákony.

4. V prípade potreby je možné použiť protišmykové reťaze. Uistite sa, že veľkosť protišmykových reťazí zodpovedá veľkosti pneumatík vozidla, a pri inštalácii postupujte podľa pokynov výrobcu.

Odporúčaná zimná výbava

V zime sa odporúča vybaviť vozidlo nasledujúcimi pomôckami:

1. Škrabka a pevná kefa na odstránenie ľadu a snehu zo skiel.
2. Plochá lopata, ktorú je možné použiť ako podporu pre zdvihák.
3. Lopata na vyprostenie vozidla zo snehu.

Ochrana proti korózii

Chemické prostriedky používané na posyp vozoviek sú silno korozívne a urýchľujú koróziu a poškodenie časti podvozka.

Mikrospánok za volantom

Mikrospánok označuje stav ospalosti, ktorý môže nastať pri jazde po monotónnej ceste s opakujúcou sa krajinou, keď vodič vníma iba hluk pneumatík alebo prúdenie vzduchu. Aby sa predišlo únave pri riadení:

1. Uistite sa, že je interiér vozidla dobre vetraný a príjemný.
2. Nesústredte zrak iba jedným smerom – pravidelne kontrolujte vonkajšie zrkadlá aj informácie na prístrojovom paneli.
3. Pri pocite únavy zastavte a odpočinite si.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Klimatizácia a infotainment

5

1

2

3

4

5

6

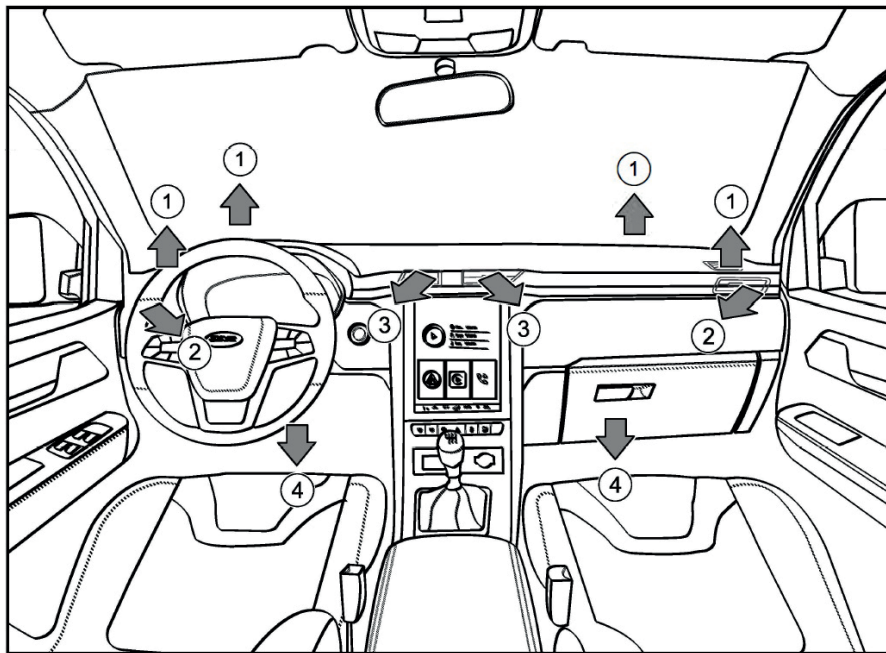
7

8

9

Výdychy ventilácie	138
Nastavenie výdychoch ventilácie	139
Klimatizácia	139
Manuálne ovládanie klimatizácie	140
Infotainment systém	143

Výdychy ventilácie

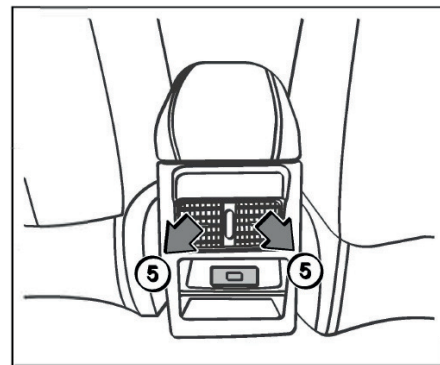


1. Výdych ventilácie čelného skla (odmrazovanie)

2. Bočný výdych ventilácie

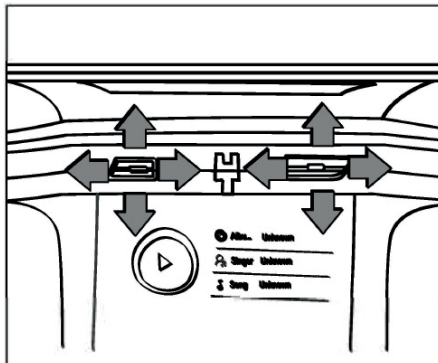
3. Centrálny výdych ventilácie

4. Výdych ventilácie v priestore pre nohy



5. Výdych ventilácie pre zadný rad sedadiel (klimatizácia)

Nastavenie výdychov ventilácie



Posuňte lamelu uprostred ventilačného otvoru v smere, ktorým chcete nastaviť smer prúdenia vzduchu.

⚠ Upozornenie

- Pred výdych ventilácie neumiestňujte potraviny, lieky ani iné predmety citlivé na teplo. V opačnom prípade by sa potraviny alebo lieky mohli skaziť alebo poškodiť.

Klimatizácia

Systém klimatizácie (A/C) zaisťuje vykurovanie, chladenie a odvlhčovanie vzduchu v interiéri vozidla. Najlepšie funguje pri zatvorených oknách. Ak je však interiér po státi na slnku veľmi prehriaty, je vhodné pri zapnutí klimatizácie najprv otvoriť okná, aby sa horúci vzduch rýchlejšie vyvetral a chladenie bolo účinnejšie.

⚠ Výstraha

- Nepoužívajte dlhodobo režim vnútornej cirkulácie vzduchu, pretože do vozidla neprúdi čerstvý vzduch. Zhoršená kvalita vzduchu môže viesť k únave, malátnosti a strate sústredenia vodiča, čo zvyšuje riziko nehody.
- Klimatizáciu používajte správne, aby bol zaistený dobrý výhľad zo všetkých okien.
- Ak máte podozrenie na poruchu klimatizácie, okamžite ju vypnite, aby nedošlo k ďalšiemu poškodeniu, a čo najskôr kontaktujte autorizovaný servis JAC.

⚠ Upozornenie

- Klimatizácia funguje iba ak je zapnuté zapaľovanie.
- Výdychy ventilácie pred čelným sklom musia byť vždy voľné a nesmú byť zakryté napríklad ľadom, snehom alebo lístím, aby bol zaistený správny prívod vzduchu.

1

2

3

4

5

6

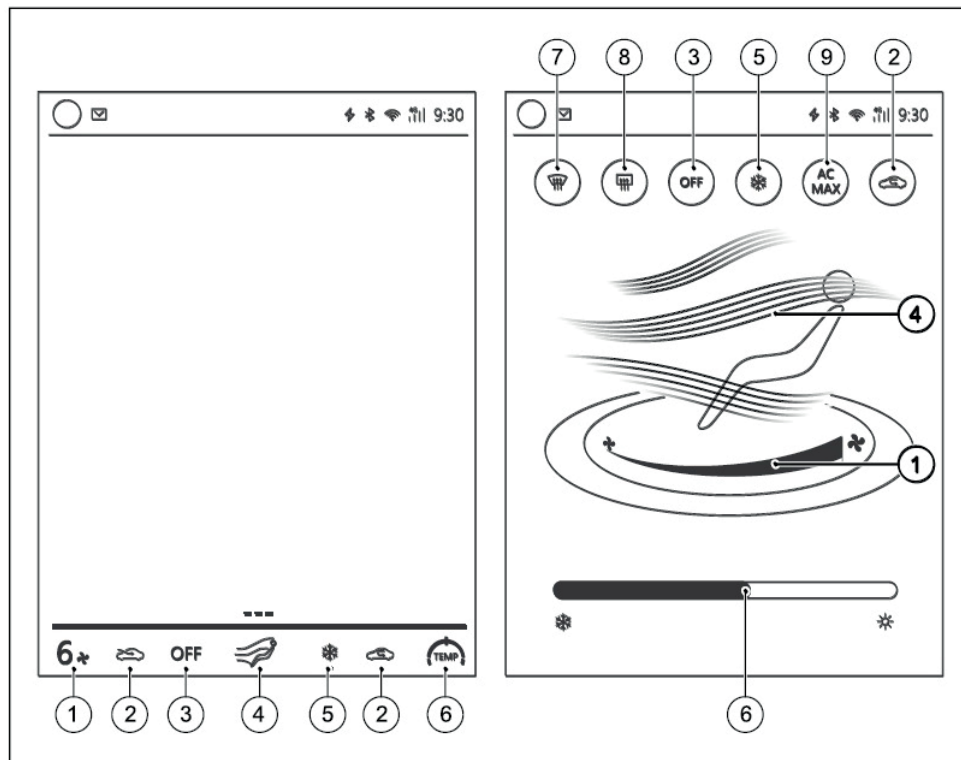
7

8

9

Manuálne ovládanie klimatizácie

Všetky tlačidlá ovládania klimatizácie sú integrované do multimediálneho displeja. Stavový riadok v dolnej časti hlavného panela obsahuje obvyklé tlačidlá na ovládanie klimatizácie. Posuňte stavový riadok smerom hore na prechod do vyskakovacieho zobrazenia cez celú obrazovku.



Č.	Ikona	Názov funkcie	Pokyny
1		Regulácia rýchlosti ventilátora	Nastavuje intenzitu prúdenia vzduchu z klimatizácie: čím vyššie číslo, tým vyššia rýchlosť ventilátora.
2		Voľba vnútornej a vonkajšej cirkulácie vzduchu	Klepnutím na ikonu zmeníte režim prúdenia vzduchu. Keď sa zobrazí  , znamená to režim privádzania vonkajšieho vzduchu. Keď sa zobrazí  , znamená to režim recirkulácie vzduchu vo vozidle.
3		Zapínanie a vypínanie klimatizácie	Keď je klimatizácia zapnutá, zobrazí sa „ON“. Klepnutím na ikonu vypnete klimatizáciu. Keď je klimatizácia vypnutá, zobrazí sa „OFF“. Klepnutím na ikonu zapnete klimatizáciu. Vo východiskovom nastavení sa systém vráti do posledného používaného stavu.
4		Smer prúdenia vzduchu	Klepnutím na tlačidlo nasmerujete prúdenie vzduchu, pričom je k dispozícii päť režimov:  Prúdenie vzduchu na hornú časť tela.  Prúdenie vzduchu na hornú časť tela a nohy.  Prúdenie vzduchu na nohy.  Prúdenie vzduchu na čelné sklo a nohy.  Prúdenie vzduchu na čelné sklo.

1

2

3

4

5

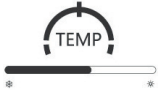
6

7

8

9

Klimatizácia a infotainment

Č.	Ikona	Názov funkcie	Pokyny
5		Zapínanie a vypínanie kompresora klimatizácie	Klepnutím na ikonu zapnete/vypnete kompresor klimatizácie.
6		Nastavenie teploty	Nastavenie požadovanej teploty z klimatizácie. Ak je vyžadované chladenie, musí byť zapnutý kompresor klimatizácie.
7		Odmrazovanie čelného skla	Klepnutím na ikonu aktivujete funkciu odmrázovania čelného skla. Vzduch prúdi priamo na čelné sklo a kompresor sa automaticky spustí, aby zvýšil objem privádzaného vonkajšieho vzduchu.
8		Vyhrievanie vonkajších spätných zrkadiel	Klepnutím na ikonu aktivujete funkciu vyhrievania spätných zrkadiel, ktorá sa po 20 minútach prevádzky automaticky vypne.
9	AC MAX	Režim maximálneho chladenia	Klepnutím na ikonu aktivujete režim maximálneho chladenia. Kompresor sa automaticky spustí, aby zaistil maximálny chladiaci výkon pri maximálnych otáčkach ventilátora v režime recirkulácie. Teplota sa automaticky nastaví na minimum.

Infotainment systém

Infotainment systém ponúka možnosť využiť bezdrôtové pripojenie Bluetooth, rádio a ďalšie funkcie. Podrobné pokyny nájdete v návode k infotainment systému, ktorý je dodávaný samostatne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Núdzové situácie

Výstražné svetlá a výstražný trojuholník146

Výstražné svetlá.....146

Výstražný trojuholník.....146

Náhla strata tlaku v pneumatikách147

Výstrahy systému monitorovania tlaku
v pneumatikách.....147

Montáž rezervného kolesa.....148

Bezpečné odstavenie vozidla148

Príprava náradia148

Vybratie rezervného kolesa149

Zablokovanie kolies150

Demontáž kolesa150

Montáž rezervného kolesa.....152

Uloženie poškodeného kolesa a náradia153

Použitie hasiaceho prístroja.....154

Štartovanie pomocou externej batérie154

Pokyny154

Príprava155

Štartovanie.....155

Štartovanie roztláčením156

Vyprostenie vozidla156

Ťahanie vozidla.....156

Núdzové situácie pri jazde.....157

Zastavenie motora157

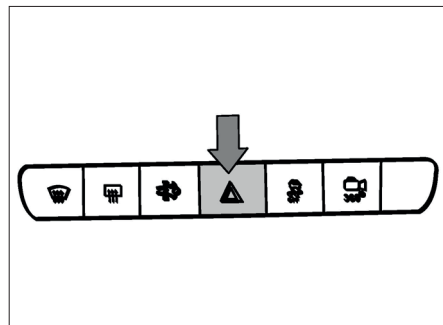
Zlyhanie štartovania motora.....158

Prehrievanie motora.....158

Výstražné svetlá a výstražný trojuholník

Blikanie výstražných svetiel

Spínač výstražných svetiel je označený symbolom trojuholníka, ako je znázornené na obrázku.



Výstražné svetlá blikajú, ak nie je autobatéria vybitá.

Po stlačení spínača výstražných svetiel sa rozblíkajú všetky smerové svetlá. Opätovným stlačením výstražné svetlá vypnete.

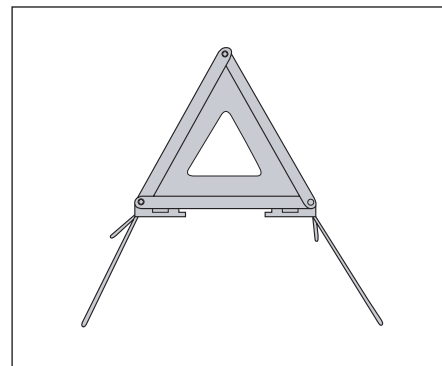
Výstražné svetlá musia byť povinne zapnuté na upozornenie ostatných vodičov v nasledujúcich situáciách:

1. Pri núdzovej alebo nebezpečnej situácii.
2. Vozidlo nie je bezpečné kvôli poruche.
3. Pri jazde v daždi, snežení, hmle alebo v prostredí so zhoršenou viditeľnosťou.
4. Ak je nutné zastaviť vozidlo na nebezpečnom mieste.

⚠ Upozornenie

- Svetlá signalizujúce zmenu smeru jazdy alebo jazdného pruhu majú prednosť pred výstražnými svetlami. Po vypnutí smerových svetiel sa výstražné svetlá znova rozblíkajú.
- Ak to nie je nutné, nenechávajte po vypnutí zapalovania výstražné svetlá dlhodobo svietiť, aby nedošlo k vybitiu batérie.

Výstražný trojuholník



Výstražný trojuholník je uložený v červenom puzdre pod sedadlom spolujazdca. V prípade poruchy, keď musíte zastaviť na vozovke, alebo pri dopravnej nehode, keď nie je možné vozidlo presunúť na bezpečné miesto, zapnite výstražné svetlá a umiestnite výstražný trojuholník v smere prichádzajúcich vozidiel. Reflexná plocha trojuholníka upozorní ostatných vodičov, aby zvýšili pozornosť a vyhli sa vozidlu, čím sa zníži riziko vzniku ďalšej dopravnej nehody.

Odporúčané umiestnenie výstražného trojuholníka:

1. Na bežných vozovkách umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 50 m v smere prichádzajúcej premávky.
2. Na diaľniciach umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 100 m v smere prichádzajúcej premávky.
3. Vo zvláštnych podmienkach, ako sú dážď, hmla alebo zákruty, umiestnite výstražný trojuholník vo vzdialenosti 150 m v smere prichádzajúcej premávky.

⚠ Výstraha

- Ak nie je možné vozidlo odstaviť na bezpečnom mieste, musia všetci cestujúci vozidlo opustiť a počkať na bezpečnom mieste, aby sa predišlo sekundárnym dopravným nehodám a následným zraneniam.

Náhly pokles tlaku v pneumatikách**Systém monitorovania tlaku v pneumatikách (TPMS)****⚠ Výstraha**

- Ak sa počas jazdy rozsvieti kontrolka (!) signalizujúca nesprávny tlak v pneumatikách, odporúča sa znížiť rýchlosť a opustiť jazdný pruh s cieľom bezpečného zastavenia vozidla. Vyvarujte sa prudkého riadenia a núdzového brzdenia. Ak kontrolka zostane rozsvietená aj po úprave tlaku v pneumatikách, môže to znamenať únik vzduchu. V takom prípade čo najskôr vymeňte koleso za rezervné.
- Pretože rezervné koleso nie je vybavené systémom monitorovania tlaku v pneumatikách, systém TPMS nebude po jeho montáži fungovať a kontrolka nízkeho tlaku (!) bude približne 1 minútu blikať. Na výmenu pneumatiky a resetovanie systému sa obráťte na autorizovaný servis JAC.

⚠ Výstraha

- Výmena originálnych pneumatík JAC za iné ovplyvňuje normálne fungovanie systému TPMS.
- Nevstrekujte do pneumatiky kvapalné tesniace materiály, aby nedošlo k poškodeniu snímača tlaku v pneumatike.

Systém monitorovania tlaku v pneumatikách sleduje tlak vo všetkých pneumatikách okrem rezervného kolesa.

Ak sa na prístrojovom paneli rozsvieti kontrolka signalizujúca nesprávny tlak vzduchu (!), znamená to, že v pneumatikách je príliš vysoký alebo nízky tlak, vysoká teplota, prípadne iná porucha.

V takom prípade sa vyvarujte prudkých manévrov a núdzového brzdenia.

Znížte rýchlosť a bezpečne opustte jazdný pruh, potom vozidlo zastavte na vhodnom mieste a skontrolujte stav pneumatík.

Ak dôjde k poruche systému monitorovania tlaku v pneumatikách, kontrolka **TPMS** zostane rozsvietená.

V takom prípade sa odporúča vozidlo zaparkovať a obrátiť sa na autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Montáž rezervného kolesa

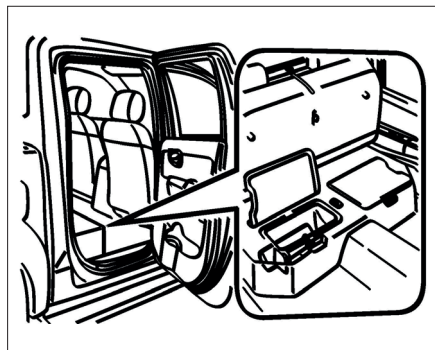
Bezpečné odstavenie vozidla

1. Zapnite výstražné svetlá.
2. Bezpečne odíďte s vozidlom mimo vozovku a preč z premávky.
3. Zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu, zatiahnite parkovaciu brzdú a vypnite motor.
4. Nechajte všetkých cestujúcich vystúpiť a zaistíte, aby sa zdržiavali na bezpečnom mieste, mimo ostatné vozidlá aj vaše vozidlo.
5. Oblečte si reflexné vesty, ktorými by malo byť vozidlo vybavené.
6. Umiestnite výstražný trojuholník.

Výstraha

- Nevymieňajte koleso, ak je vozidlo na svahu, na zľadovatennej alebo klzkej vozovke.
- Nemeňte kolesá v hustej premávke. Mali by ste sa obrátiť na profesionálnu cestnú asistenčnú službu.

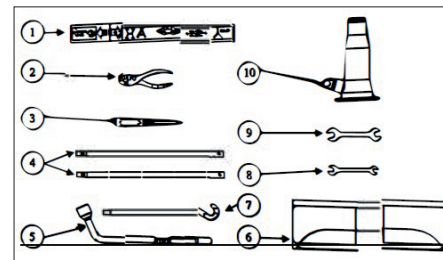
Príprava náradia



Súprava náradia je umiestnená pod ľavým zadným sedadlom.

Popis súpravy palubného náradia

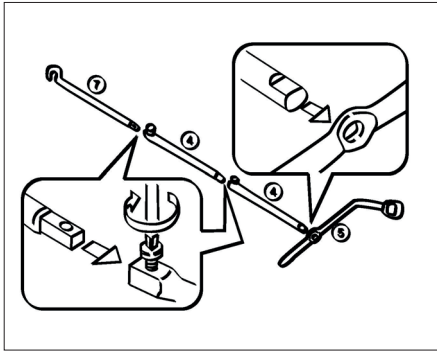
Obsah súpravy palubného náradia sa môže líšiť podľa typu konfigurácie vozidla.



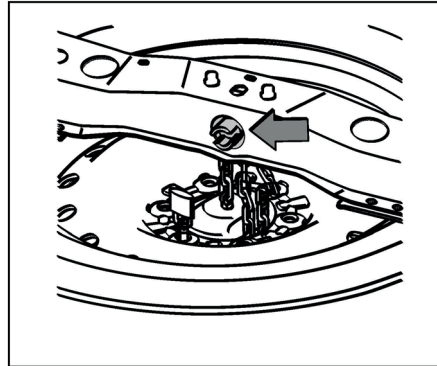
Č.	Názov	Počet
1	Puzdro s výstražným trojuholníkom	1
2	Kliešte	1
3	Skrutkovač	1
4	Nadstavce	2
5	Kľúč na matice kolies	1
6	Náradie	1
7	Otočná kľuka	1
8	Kľúč	1
9	Kľúč	1
10	Zdvíhák	1

Vybratie rezervného kolesa

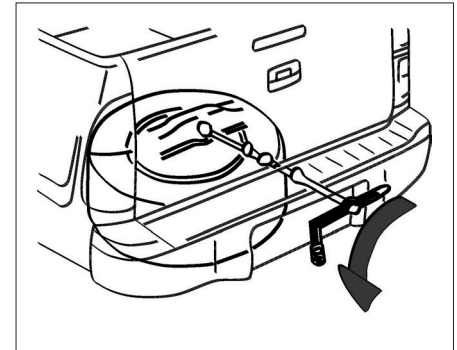
1. Spojte obidva nastavce ④, otočnú kľučku ⑦ a kľúč na matice kolies ⑤ podľa obrázka a vytvorte nástroj, ktorý uprostred zaistíte skrutkami.



2. Zasuňte otočnú páku ⑦ vzniknutého nástroja do stredového oválneho otvoru pod panelom zadných dverí a zasuňte ju do štrbiny zdvíhacieho zariadenia rezervného kolesa pod vozidlom.



3. Na druhom konci nástroja otočte kľúč na matice kolies ⑤ proti smeru hodinových ručičiek. Rezervné koleso sa pomaly spustí z rámu na zem, odkiaľ ho môžete vybrať.



4. Koleso následne uložíte späť opačným postupom.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Zablokovanie kolies

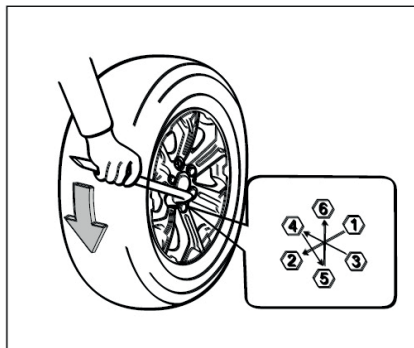
Zablokujte koleso nachádzajúce sa diagonálne proti menenému kolesu vpredu a vzadu vhodnými klinmi tak, aby bolo vozidlo zaistené proti pohybu.

Výstraha

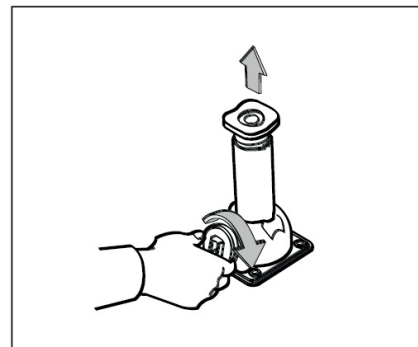
- Uistite sa, že kolesá sú správne zablokované, aby ste zabránili pohybu a riziku zranenia osôb.

Demontáž kolesa

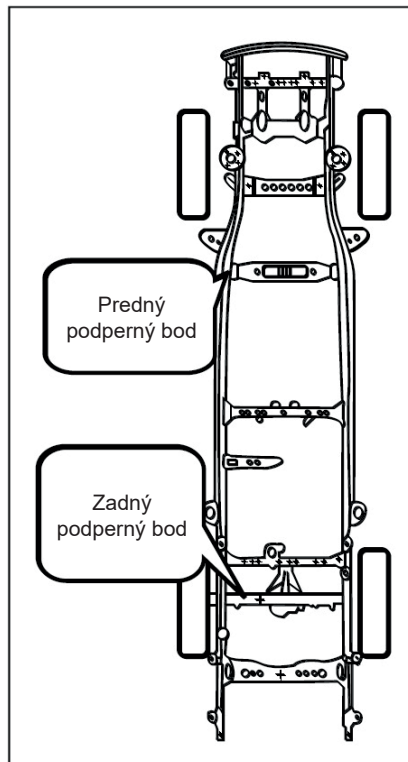
1. Povoľte skrutky kolesa kľúčom proti smeru hodinových ručičiek podľa obrázka bez toho, že by ste ich úplne odstránili.



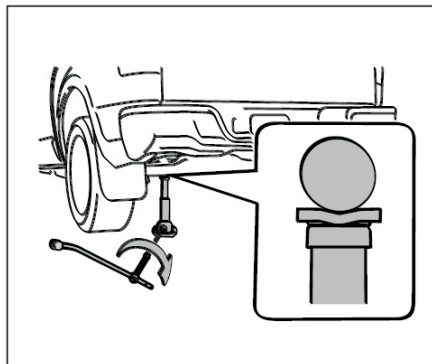
2. Otáčaním čapu nastavenia zdviháka v smere hodinových ručičiek nastavte zdvihák do výšky potrebnej na zdvihnutie karosérie vozidla.



3. Určite na vozidle podperný bod na umiestnenie zdviháka, ako je znázornené na obrázku.



4. Umiestnite zdvihák na rovný a pevný povrch, vložte ho priamo pod podperný bod vozidla a nastavte ho tak, aby sa horná časť zdviháka dotýkala podperného bodu.



5. Zacvaknite otočnú kľuku ⑦ z nástroja, ktorý ste použili na vytiahnutie rezervného kolesa, do kľuky zdviháka.
6. Otáčajte kľukou zdviháka v smere hodinových ručičiek a opatrne zdvíhajte vozidlo, dokiaľ nedosiahnete určitú vzdialenosť medzi kolesom a zemou. Keď je koleso zdvihnuté nad zem, odstráňte skrutky kolesa.
7. Demontujte koleso s defektnou pneumatikou a začnite s výmenou za rezervné koleso.

⚠ Výstraha

- Dôkladne si prečítajte pokyny v tejto kapitole a postupujte podľa nich.
- Nezasúvajte žiadnu časť tela pod vozidlo, ktoré je podopreté zdvihákom.
- Nepoužívajte zdvihák, ktorý nie je súčasťou výbavy vozidla.
- Zdvihák dodávaný s vozidlom slúži iba na zdvihnutie vozidla pri výmene kolies.
- Nezdvíhajte vozidlo mimo určený podperný bod.
- Nezdvíhajte vozidlo, ak to nie je nutné.

1

2

3

4

5

6

7

8

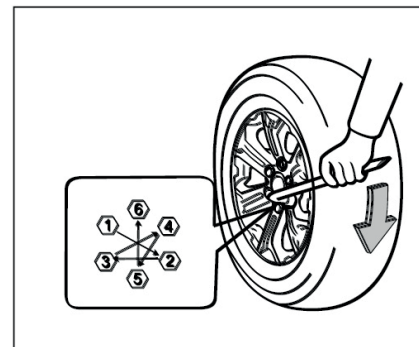
9

Výstraha

- Nepodkladajte zdvihák ani nepoužívajte podložky v jeho hornej časti.
- Vo zdvíhanom vozidle vypnite zapalovanie a pevne zatiahnite parkovaciu brzdú. V opačnom prípade by sa vozidlo mohlo náhle pohnúť a spôsobiť dopravnú nehodu.
- Pri zdvíhaní nesmú byť vo vozidle žiadne osoby.
- Pred použitím zdviháka si pozorne prečítajte výstražný štítok, ktorý je na ňom umiestnený.

Montáž rezervného kolesa

1. Odstráňte všetky nečistoty alebo prach z povrchu kolies a ich nábojov.
2. Opatrne nasadte rezervné koleso a naskrutkujte skrutky kolesa v smere hodinových ručičiek v poradí uvedenom na obrázku. Skrutky úplne neuťahujte. Skontrolujte, či sú všetky skrutky kolesa vo vodorovnom kontakte s povrchom kolesa.
3. Otáčajte kľukou zdviháka proti smeru hodinových ručičiek a pomaly spúšťajte vozidlo, dokiaľ sa pneumatiky nedotknú zeme.
4. Utiahnite skrutky kolesa kľúčom v poradí podľa obrázka a potom ich striedavo dotahujte. Uťahovací moment pre predné a zadné koleso je 130 ± 10 Nm.



5. Úplne spustite vozidlo a vyberte zdvihák.

 Výstraha

- Skrutky kolies musia byť vždy dotiahnuté požadovaným uťahovacím momentom. Pri každej výmene mazacieho oleja sa odporúča dotiahnuť skrutky kolies predpísaným momentom.
- Nesprávne použitie rezervného kolesa môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom a viesť k dopravnej nehode s následkom smrti.
- Nepoužívajte skrutky kolies, ktoré nie sú súčasťou dodávky vozidla. Použitie nesprávnych skrutiek kolies alebo ich nesprávne utiahnutie môže spôsobiť uvoľnenie alebo odpojenie kolies od karosérie vozidla, čo môže viesť k dopravnej nehode.
- Na skrutky ani matice kolies nepoužívajte olej ani mazivo. Tým by došlo k uvoľneniu skrutiek kolies.
- Poškodené alebo úplne opotrebované rezervné koleso nepoužívajte!
- Ak veľkosť a model rezervnej pneumatiky nezodpovedajú úplne veľkosti a modelu pôvodnej pneumatiky, nesmie rýchlosť jazdy prekročiť 80 km/h! Vyvarujte sa prudkého zrýchlenia, núdzového brzdenia alebo ostrých zákrut.

 Výstraha

- Ak je rezervné koleso namontované na hnacej náprave, nemali by ste s ním najazdiť viac ako 200 km. Štandardné koleso by malo byť namontované čo najskôr. Konštrukcia rezervného kolesa je vhodná iba na jazdu na krátke vzdialenosti.
- Nepoužívajte naraz viac než jedno rezervné koleso.
- Na rezervné kolesá menšie než štandardné nenasadzujte protišmykové reťaze.
- Po montáži rezervného kolesa je potrebné okamžite skontrolovať tlak v pneumatike. Ak systém sledovania tlaku v pneumatikách vydá výstražný signál, je nutné vymeniť rezervné koleso v autorizovanom servise JAC.

Uloženie poškodenej pneumatiky a náradia

Zdvíhák, náradie a poškodené pneumatiky riadne uložte do úložného priestoru pri zadných sedadlách.

 Výstraha

- Zaistite, aby boli pneumatiky, zdvíhák a náradie po použití správne uložené. V opačnom prípade by mohli byť v prípade dopravnej nehody alebo núdzového brzdenia vyvrhnuté.

1

2

3

4

5

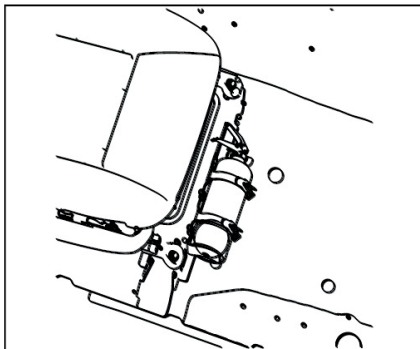
6

7

8

9

Použitie hasiaceho prístroja



Ak je vozidlo vybavené hasiacim prístrojom, držiak hasiaceho prístroja je umiestnený pod sedadlom spolujazdca vpredu. Do držiaka je možné umiestniť hasiaci prístroj s hmotnosťou do 2 kg.

Otočte pravou rukoväťou držiaka hasiaceho prístroja, vložte hasiaci prístroj a potom otočte rukoväťou proti smeru hodinových ručičiek, aby bol prístroj upevnený.

⚠ Upozornenie

- Veľkosť hasiaceho prístroja sa môže líšiť. Pri jeho inštalácii upravte jeho polohu tak, aby bol správne upevnený a ľahko prístupný.
- Hasiaci prístroj musí byť vo vozidle vybavený a pravidelne kontrolovaný v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

Štartovanie pomocou externej batérie

Úvod

Ak je batéria vybitá alebo nemá dostatočnú kapacitu na naštartovanie vozidla, skúste vozidlo naštartovať pomocou štartovacích káblov s využitím iného vozidla.

⚡ Výstraha

- Batéria môže explodovať. Kyselina z batérie môže spôsobiť popáleniny a elektrický skrat môže viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu vozidla.
- Udržujte batériu mimo dosahu otvoreného ohňa a iskier.
- Pri štartovaní pomocou káblov sa nenakláňajte nad batériu.
- Nedovoľte, aby sa svorky káblov vzájomne dotýkali.
- Pri práci v blízkosti batérie používajte ochranné okuliare.
- Zabráňte kontaktu kyseliny z batérie s očami, pokožkou, textíliami alebo lakovanými povrchmi.
- Uistite sa, že má batéria použitá na štartovanie rovnaké napätie ako pôvodná batéria vozidla.

Príprava

1. Zaradíte neutrál.
2. Aktivujete parkovaciu brzdu.
3. Vypnete všetko elektrické príslušenstvo.



- Pred štartovaním motora pomocou núdzových káblov vypnite audiosystém. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k jeho poškodeniu.
- Dbajte na to, aby štartovacie káble zostali na mieste a neviedli okolo rotujúcich častí motora, aby nedošlo k poškodeniu vozidla a zraneniu osôb.

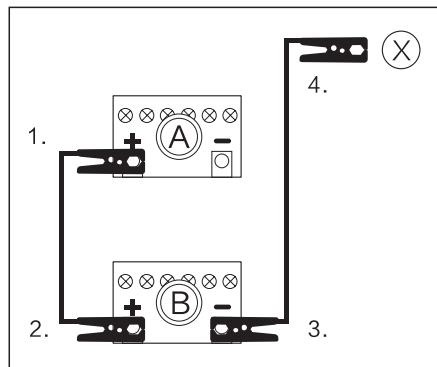
Štartovanie

Farebné označenie štartovacích káblov

Kladný kábel je obvykle červený.

Záporný kábel je obvykle čierny, hnedý alebo modrý.

Pri štartovaní vozidla pripojte štartovacie káble v nasledujúcom poradí:



A: Vybitá batéria

B: Externá batéria

1. Jeden koniec kladného kábla (+) pripojte ku kladnému pólu (+) batérie A vybitého vozidla.
2. Druhý koniec kladného kábla (+) pripojte ku kladnému pólu (+) batérie B zdrojového vozidla.
3. Jeden koniec záporného kábla (-) pripojte k zápornému pólu (-) batérie B zdrojového vozidla.
4. Druhý koniec záporného kábla (-) pripojte ku karosérii vybitého vozidla čo najďalej od batérie A. Nepripájajte ho k zápornému pólu batérie A vybitého vozidla. Mohlo by dôjsť k prehriatiu alebo prasknutiu batérie A a k úniku elektrolytu.

Po pripojení štartovacích káblov naštartujte zdrojové vozidlo a nechajte batériu B dodávať energiu. Po naštartovaní vybitého vozidla opatrne odpojte káble v poradí [4-3-2-1] a nechajte bežať motor vozidla A aspoň 20 minút, aby sa batéria dobila.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Štartovanie roztláčením

Nepokúšajte sa naštartovať vozidlo roztláčením. V opačnom prípade riskujete poškodenie súčastí vozidla alebo dokonca nehodu.

Vyprostenie vozidla

Výstraha

- Nenechávajte kolesá bežať na vysoké otáčky naprázdno. Mohlo by dôjsť k prasknutiu pneumatiky a vážnemu zraneniu. Prehriatie môže tiež poškodiť súčasti vozidla.
- Predné ťažné oko použite na odtiahnutie vozidla v prípade, že uviazne v piesku, snehu, blate alebo na inom mäkkom povrchu a nie je možné ho vyprostiť vlastnou silou.

Ak vozidlo uviazne v snehu, blate alebo na inom mäkkom povrchu, postupujte nasledovne:

1. Vypnite funkciu ESC vozidla.
2. Otáčajte volantom vľavo a vpravo, aby ste vytvorili voľný priestor okolo predných kolies.
3. Prepnite na jazdný režim „4L“.
4. Opakovane pohybujte vozidlom vpred a vzad. Nenechávajte kolesá dlhodobo pretáčať naprázdno. Jemne zošľapujte akceleračný pedál.
5. Ak sa vozidlo nepodarí opakovane vyprostiť, použite predné ťažné oko na jeho odtiahnutie.

Ťahanie vozidla

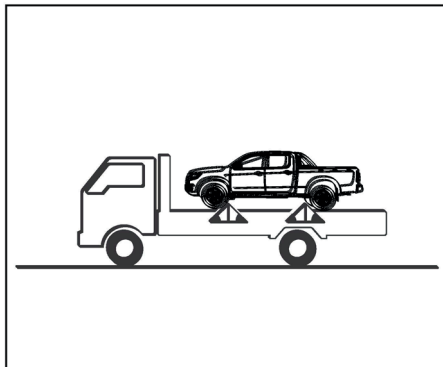
Ťahanie vozidla musí byť v súlade s miestnymi predpismi na odtiahnutie vozidiel.

Ak nastane niektorá z nasledujúcich situácií, znamená to poruchu pohonného systému. Pred odtiahnutím vozidla kontaktujte autorizovaný servis JAC:

1. Napriek tomu, že je pohonný systém v prevádzke, vozidlo sa nemôže rozísť.
2. Ozývajú sa neobvyklé zvuky.

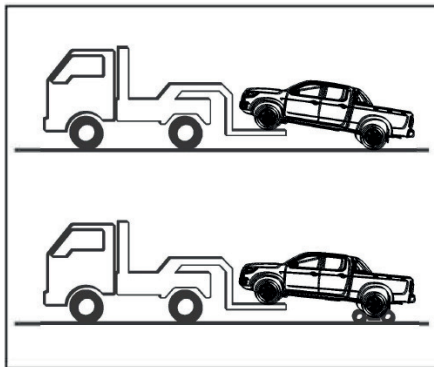
Ak je nutné vozidlo odtiahnuť, odporúčame použiť odťahovacie vozidlo so zdvíhacou plošinou. Ak je to možné, zverte odťahovanie autorizovanému servisu JAC alebo profesionálnej odťahovacej službe.

Odtiahnutie pomocou plošinového vozidla



Pri odťahovaní na plošine musí byť vozidlo bezpečne upevnené, ako je znázornené na obrázku.

Odtiahnutie pomocou vozidla so zdvíhacím zariadením



Pri zdvíhaní vozidla z prednej časti musia byť zadné kolesá a nápravy v dobrom stave. Parkovacia brzda musí byť uvoľnená a vozidlo musí byť bezpečne zaistené.

Núdzové situácie počas jazdy

Zastavenie motora

1. Postupne spomaľujte a držte priamy smer jazdy. Opatrne zájdite mimo vozovku a zaparkujte na bezpečnom mieste.
2. Zapnite výstražné svetlá.
3. Pokúste sa znova naštartovať motor. Ak motor nie je možné naštartovať, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis JAC, kde nechajte vozidlo skontrolovať.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Motor nie je možné naštartovať

Motor nebeží alebo beží pomaly

1. Skontrolujte zapojenie batérie a uistite sa, že sú svorky pevne pripojené a čisté.
2. Zapnite svetlá vozidla. Ak svetlá pri zapnutí štartéra svietia slabšie alebo nesvietia, je autobatéria málo nabitá.
3. Prečítajte si pokyny na núdzové štartovanie.

Motor je v normálnom stave, ale neštartuje

1. Skontrolujte hladinu paliva v nádrži.
2. Keď je spínač zapalovania v polohe „LOCK“, skontrolujte všetky konektory pri zapalovacej cievke a zapalovacie sviečky a zapojte všetky rozpojené alebo uvoľnené konektory.
3. Skontrolujte palivové potrubie v motorovom priestore.
4. Ak motor stále neštartuje, obráťte sa na autorizovaný servis JAC a nechajte skontrolovať motorový priestor.

Prehriaty motor

Ak teplomer ukazuje, že sa motor prehrieva, výkon motora klesá. Ak počujete klepanie motora, môže to znamenať jeho prehrievanie. V takom prípade postupujte nasledovne:

1. Z bezpečnostných dôvodov čo najskôr zastavte vozidlo na bezpečnom mieste pri krajnici.
2. Zarádte neutrál a zatiahnite parkovaciu brzdu. Ak je zapnutá klimatizácia, vypnite ju.
3. Ak z motorového priestoru vyteká chladiaca kvapalina alebo spod kapoty uniká para, vypnite motor. Počkajte, dokiaľ kvapalina neprestane vytekať a para neprestane, až potom otvorte kapotu. Ak nedochádza k úniku kvapaliny ani pary, nechajte motor bežať a skontrolujte, či funguje ventilátor chladenia motora. Ak nefunguje, motor vypnite.
4. Skontrolujte napnutie remeňa vodného čerpadla. Ak je remeň v poriadku, skontrolujte, či z chladiča alebo hadíc neuniká chladiaca kvapalina (ak bola používaná klimatizácia, je odtok kondenzovanej vody po zastavení vozidla normálny).

5. Ak je poškodený remeň vodného čerpadla alebo dochádza k úniku chladiacej kvapaliny, okamžite vypnite motor a obráťte sa na autorizovaný servis JAC kvôli kontrole a oprave.
6. Ak príčinu prehrievania nie je možné zistiť, počkajte, až teplota motora klesne na normálnu hodnotu, a potom skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny. Ak je jej množstvo nedostatočné, doplňte kvapalinu medzi rysky MIN a MAX.
7. Naštartujte motor a sledujte, či sa znova neobjavia známky prehrievania. Ak áno, kontaktujte autorizovaný servis JAC.

Výstraha

- Veľký nedostatok chladiacej kvapaliny naznačuje netesnosť chladiaceho systému; čo najskôr sa obráťte na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná kontrolu a údržbu.

Umývanie a údržba

7

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Pokyny na čistenie a údržbu160

Čistenie a údržba exteriéru.....161

Umývanie exteriéru161

Voskovanie a leštenie162

Podvozok vozidla163

Čistenie okien a vonkajších spätných zrkadiel.....163

Čistenie kolies164

Čistenie interiéru165

Ochrana proti korózii167

Bežné príčiny vzniku korózie167

Vplyv prostredia na vznik korózie167

Pokyny na umývanie a údržbu

Pravidelná a odborná údržba pomáha zachovať hodnotu vozidla. Zároveň je jednou z podmienok uplatnenia nárokov v prípade korózie karosérie alebo poškodenia laku.

Na uľahčenie údržby poskytuje autorizovaný servis mnoho prípravkov špeciálne určených pre toto vozidlo. Pred použitím si vždy dôkladne prečítajte pokyny uvedené na ich obale.

Výstraha

- Materiály na údržbu vozidla môžu obsahovať toxické a nebezpečné látky. Nesprávne použitie môže viesť k otrave osôb alebo poškodeniu vozidla.
- Nesprávne čistenie a údržba jednotlivých častí vozidla môžu ovplyvniť funkciu bezpečnostných systémov a spôsobiť zranenie.
- Používajte len čistiace prostriedky schválené alebo odporúčané výrobcom.

Výstraha

- Prípravky na údržbu vozidla uchovávajte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí, aby nedošlo k náhodnej otrave.
- Neskladujte tieto prípravky v neoriginálnych nádobách, ktoré boli predtým použité na potraviny.
- Pred použitím si vždy prečítajte a dodržujte pokyny na použitie a bezpečnostné upozornenia na obale.
- Ak prípravok uvoľňuje škodlivé výpary, používajte ho len vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Na čistenie alebo údržbu vozidla nepoužívajte palivo, motorový olej ani iné prchavé kvapaliny – sú toxické a vysoko horľavé a môžu spôsobiť požiar alebo výbuch.

Upozornenie

- Čistiace prostriedky obsahujúce rozpúšťadlá môžu poškodiť materiály.
- Neodstraňujte nečistoty, blato ani prach zo suchého povrchu vozidla. Najprv ich dôkladne opláchnite čistou vodou. Pri čistení nepoužívajte suchú handričku ani suchú penu, pretože môžu poškodiť lak alebo sklo.



Ochrana životného prostredia

- Vozidlo je možné umývať iba v na to určených miestach, aby sa zabránilo vniknutiu odpadovej vody znečistenej olejom, mazivami a palivom do kanalizácie. V niektorých oblastiach je umývanie vozidla okrem týchto miest zakázané.
- Ak je to možné, používajte ekologicky šetrné prípravky na údržbu vozidla.
- Zvyšky týchto prípravkov nie je možné likvidovať ako bežný komunálny odpad. Likvidujte ich v súlade s pokynmi uvedenými na obale.

Umývanie exteriéru

Umývanie karosérie

Čím dlhšie zostávajú na povrchu karosérie nečistoty, ako sú zvyšky hmyzu, trus vtákov, živica, prach z ciest, priemyselné nečistoty, decht, sadze, posypová soľ a ďalšie korozívne látky, tým väčšie poškodenie môžu spôsobiť laku vozidla. Vysoké teploty (napr. slnečné žiarenie) tento korozívny účinok ešte zosilňujú.

Tiež podvozok vozidla je nutné pravidelne dôkladne čistiť.



Výstraha

- Pred umývaním alebo údržbou vozidla vždy vypnite pohonný systém a pevne zatiahnite parkovaciu brzdú.
- Pri umývaní podvozka alebo vnútorných častí podbehov kolies dávajte pozor na ostré hrany a výčnelky, aby ste si neporanili ruky.
- Pri čistení sa vyhnite priamemu oplachovaniu nasávacieho otvoru priamym prúdom vody.
- Po umytí vozidla môžu byť brzdové kotúče a brzdové doštičky mokré alebo v zime namrznuté, čo môže spôsobiť oneskorenú reakciu bŕzd a predĺženie brzdnéj dráhy. Niekoľkokrát zľahka zošliapnite brzdový pedál, aby ste odstránili vodu alebo ľad z bŕzd. Dbajte pritom na zvýšenú opatrnosť a neohrozujte ostatných účastníkov cestnej premávky.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

⚠ Upozornenie

- Teplota vody na umývanie vozidla by nemala prekročiť 60 °C.
- Aby nedošlo k poškodeniu laku karosérie, neumývajte vozidlo na priamom slnku.
- Na čistenie vozidla nepoužívajte silné domáce čistiace prostriedky, agresívne chemikálie, benzín ani rozpúšťadlá.
- Nepoužívajte špongie na odstraňovanie hmyzu, hrubé kuchynské špongie ani podobné pomôcky, pretože môžu poškodiť povrch vozidla.
- Na čistenie svetlometov nepoužívajte suchú handričku ani špongiu. Odporúča sa použiť handričku alebo špongiu navlhčenú mydlovou vodou.
- Pokyny na umývanie vozidla v zime: ak používate hadicu, nesmerujte prúd vody na zámky ani na škáry dverí, veko batožinového priestoru alebo kapotu, aby nedošlo k zamrznutiu zámkov a tesnení.

Voskovanie a leštenie

Voskovanie

Pravidelné voskovanie pomáha chrániť lak karosérie. Po umytí vozidla naneste kvalitný vosk vo chvíli, keď z povrchu už nestekajú kvapky vody.

Aj pri častom používaní voskových prípravkov sa odporúča aplikovať kvalitný tvrdý vosk aspoň dvakrát ročne, aby bola zaistená účinná ochrana laku.

⚠ Upozornenie

- Pred voskovaním vozidlo dôkladne a kompletne umyte.
- Voskovanie vykonávajte podľa pokynov výrobcu uvedených na obale prípravku.
- Nepoužívajte vosky s abrazívnymi časticami, hrubé leštiace pasty ani čistiace prostriedky, ktoré môžu poškodiť lesk laku.
- Nové vozidlo voskujte až po uplynutí aspoň 6 mesiacov používania.

Leštenie

Leštenie je nutné iba vtedy, keď lak stratí lesk a ten nie je možné obnoviť ani po voskovaní.

⚠ Upozornenie

- Aby nedošlo k poškodeniu, nie je možné voskovať ani leštiť plastové dielce, komponenty, svetlomety ani zadné svetlidlá s matným povrchom.
- Neleštite vozidlo, ak je znečistené alebo v prašnom prostredí.
- Ak použitý leštiaci prostriedok neobsahuje antikoročné zložky, je nutné po leštení vozidlo navoskovať.

Podvozok vozidla

Podvozok vozidla je vybavený špeciálnou ochrannou vrstvou. Počas prevádzky však môže dôjsť k jej poškodeniu.

Odporúča sa pravidelne kontrolovať ochrannú vrstvu podvozka a šasi a v prípade potreby zaistiť jej údržbu. Opravy a antikorózne ošetrenie by mal vykonávať autorizovaný servis.

V oblastiach, kde sa v zime používa posypová soľ, je nutné podvozok pravidelne čistiť, aby sa zabránilo usadzovaniu nečistôt a soli, ktoré urýchľujú koróziu podvozka a zavesenia kolies.

Pred zimnou sezónou a po jej skončení skontrolujte tesnenie vozidla a v prípade potreby ho obnovte.

Výfukové potrubie a tlmič výfuku

Vizuálne skontrolujte výfukové potrubie, tlmič výfuku a ich uchytenia, či nie sú prasknuté alebo poškodené. Naštartujte motor a dôkladne počúvajte, či sa neobjavujú neobvyklé zvuky spôsobené únikom výfukových plynov. V prípade potreby dotiahnite spoje alebo vymeňte poškodené dielce.

Ak beží motor, nedotýkajte sa súčastí výfukového systému, aby ste predišli popáleniu. Po dlhšej jazde sa nedotýkajte výfukového systému ešte aspoň 30 minút po vypnutí motora – hrozí popálenie.

Čistenie okien a vonkajších spätných zrkadiel

Okná a vonkajšie spätné zrkadlá je možné očistiť čistiacim prostriedkom na sklo a potom usušiť čistou handričkou.

Zvyšky gumy, oleja, mazív alebo silikónu je možné odstrániť pomocou čističa skla alebo prípravku na odstránenie silikónu.

Odstránenie zvyškov vosku

Zvyšky vosku je nutné odstrániť špeciálnym čistiacim prostriedkom. Podrobnejšie informácie vám poskytne autorizovaný servis.

Odstránenie snehu

Na odstránenie snehu z okien a zrkadiel použite mäkkú metličku.

Odstránenie ľadu

Na odstránenie ľadu sa odporúča použiť odmrazovací sprej. Ak použijete škabku, neškriabte ľad sem a tam rôznymi smermi – nečistoty môžu poškríbať sklo.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Znečistené sklá výrazne znižujú výhľad a zvyšujú riziko dopravnej nehody.
- Z bezpečnostných dôvodov musia byť všetky okná vždy čisté a priehľadné.
- Priestor okolo okien aj v interiéri musí byť zbavený ľadu, snehu a zahmlenia.

Upozornenie

- Neodstraňujte ľad a sneh z okien a zrkadiel horúcou vodou – mohlo by dôjsť k prasknutiu skla.

Čistenie kolies

Na zachovanie čistého vzhľadu pravidelne čistite kolesá a dekoratívne kryty. Odporúča sa používať neutrálny mydlový roztok alebo jemný čistiaci prostriedok.

Upozornenie

- Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky obsahujúce silné kyseliny alebo zásady ani kefy s tvrdými štetinami, pretože môžu poškodiť hliníkové kolesá alebo kryty kolies.
- Nečistite kolesá, ak sú pneumatiky horúce.
- Po nanosení čistiaceho prostriedku kolesá dôkladne opláchnite do 15 minút.
- Nepoužívajte abrazívne čistiace prostriedky.
- Kolesá a kryty pravidelne čistite, najmä po jazde po vozovkách ošetrovaných soľou v zime – v takom prípade ich očistite čo najskôr.
- Pri častej jazde po posolených zimných vozovkách sa odporúča kolesá navoskovať pre lepšiu ochranu proti korózii.

Čistenie interiéru

Čím dlhšie zostávajú nečistoty na jednotlivých častiach vozidla, tým ťažšie sa odstraňujú. Škvrný, ktoré zostanú na povrchu dlhší čas, už nemusí byť možné úplne vyčistiť. Nižšie uvedené odporúčania slúžia ako orientačný prehľad na čistenie a údržbu interiéru:

Materiál	Stav	Odporúčanie
Sklá okien	Znečistenie	Použite čistiaci prostriedok na sklo a potom usušte jelenicou alebo čistou handričkou bez chĺpkov.
Textil/mikrovlákno/ umelá koža	Nečistoty a prach	Pravidelne odstraňujte pomocou vysávača, aby ste predišli trvalému poškodeniu trením.
	Tekutiny (napr. káva, čaj)	Okamžite odstráňte nasiakavou handričkou a použite neutrálny mydlový roztok.
	Olejové škvrný (napr. olej, kozmetika)	Použite neutrálne mydlo, potom rozpustené nečistoty utrite nasiakavou handričkou. V prípade potreby opláchnite čistou vodou.
	Špecifické nečistoty (napr. atrament, lak na nechty, farba, krém na obuv, krv)	Použite špeciálny odstraňovač škvŕn a prípadne následne očistite neutrálnym mydlom.
	Údržba	Textil, mikrovlákno ani umelú kožu neošetrujte prípravkami na kožu, rozpúšťadlami, voskom, krémom na obuv ani podobnými prostriedkami.
Prírodná koža	Čerstvé škvrný	Ihneď očistíte bavlnenou handričkou a neutrálnym mydlovým roztokom.
	Tekutiny (napr. káva, čaj)	Čerstvé škvrný: odstráňte mäkkou nasiakavou handričkou.
		Zaschnuté škvrný: použite čistiaci prostriedok určený na ošetrovanie kože.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Umývanie a údržba

Materiál	Stav	Odporúčanie
Prírodná koža (pokračovanie)	Olejové škvrny (napr. olej, kozmetika)	Nové škvrny: odporúča sa použiť čistiaci prostriedok určený na kožu.
		Zaschnuté škvrny: ošetrte prípravkom na rozpúšťanie mastnoty.
	Špecifické nečistoty (napr. atrament, lak na nechty, farba, krém na obuv, krv)	Odporúča sa použiť špeciálny čistiaci prostriedok určený na kožu.
	Údržba	Po každom čistení a pravidelne aplikujte ochranný olej proti svetlu a vlhkosti. V prípade potreby použite tónovací krém na kožu. Pri dlhodobom parkovaní vonku chráňte kožené časti pred priamym slnečným žiarením. Kožu neošetrujte rozpúšťadlami, voskom, krémom na obuv ani podobnými prostriedkami.
Plastové a kovové dielce	Znečistenie	Odstráňte vlhkou mäkkou handričkou.
	Odolné škvrny	Odstráňte handričkou s malým množstvom neutrálneho mydla. V prípade potreby použite čistiaci prostriedok na plasty bez obsahu rozpúšťadiel.
Displej	Znečistenie	Čistíte mäkkou handričkou s malým množstvom čistej vody alebo bežným čističom skla či displeja LCD.
Bezpečnostné pásy	Znečistenie	Vytiahnite pás a nechajte ho napnutý. Hrubé nečistoty odstráňte mäkkou kefou. Pás vyčistite neutrálnym mydlovým roztokom. Pred navinutím musí byť pás úplne suchý.

Antikorózna ochrana

Bežné príčiny korózie vozidla

Vlhké nečistoty a usadeniny sa môžu hromadiť na karosérii, v otvoroch alebo v iných častiach vozidla.

Lak a ďalšie ochranné vrstvy môžu byť poškodené štrkom, pieskom alebo drobnými dopravnými nehodami.

Vplyv prostredia na vznik korózie

Vlhkosť

Usadzovanie piesku, nečistôt a vody na podlahe vozidla môže urýchliť koróziu. Mokré koberce alebo podlahové rohože nemusia vo vnútri vozidla úplne uschnúť. Vyberte ich a nechajte dôkladne vysušiť mimo vozidlo, aby sa zabránilo korózii podlahy.

Relatívna vlhkosť

V oblastiach s vysokou relatívnou vlhkosťou sa korózia urýchľuje.

Teplota

Vysoké teploty môžu urýchliť koróziu zle vetraných častí. Korózia sa tiež zrýchľuje v prostredí s teplotami nad bodom mrazu.

Znečistenie ovzdušia

Priemyselné znečistenie, prítomnosť soli vo vzduchu v pobrežných oblastiach alebo intenzívne používanie posypových solí na cestách urýchľujú proces korózie. Posypové soli tiež urýchľujú starnutie a blednutie laku.

Ochrana vozidla proti korózii

Vozidlo pravidelne umývajte a voskujte, aby zostalo čisté.

Kontrolujte stav laku a prípadné drobné poškodenia čo najskôr opravte.

Udržujte odtokové otvory v spodnej časti dverí priechodné, aby nedochádzalo k hromadeniu vody.

Pravidelne kontrolujte spodnú časť vozidla, či sa tu nehromadí piesok, nečistoty alebo soľ. V prípade potreby ich čo najskôr opláchnite vodou.

Výstraha

- Nečistoty z priestoru pre cestujúcich neodstraňujte prúdom vody. Použite vysávač.
- Chráňte elektrické komponenty vozidla pred vodou a inými kvapalinami, ktoré by ich mohli poškodiť.
- V zimnom období pravidelne čistite spodnú časť vozidla. Chemické prostriedky používané na posyp vozoviek sú vysoko korozívne a môžu urýchliť poškodenie súčastí, ako sú brzdové rúrky, brzdové lanká, podvozok alebo blatníky.
- Udržujte garáž suchú a neparkujte vozidlo dlhodobo v prostredí s vysokou vlhkosťou a nedostatočným vetraním.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Údržba a svojpomocné opravy

Požiadavky na údržbu.....	170
Pravidelná údržba.....	171
Bežná údržba.....	172
Kontrola motorového priestoru.....	174
Prehľad motorového priestoru.....	174
Čistenie a antikoročné ošetrenie motorového priestoru.....	175
Chladiaca kvapalina motora.....	176
Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny.....	177
Výmena chladiacej kvapaliny.....	178
Motorový olej.....	178
Kontrola hladiny motorového oleja.....	178
Výmena motorového oleja a olejového filtra.....	180
Prevodový olej.....	181
Vzduchový filter.....	181
Palivový filter.....	182
Jemný filter.....	182
Hrubý filter.....	183

Brzdy.....	184
Kontrola parkovacej brzdy.....	184
Kontrola brzdového pedála.....	184
Kontrola posilňovača bŕzd.....	184
Brzdová kvapalina.....	184
Kvapalina ostrekovačov čelného skla.....	186
Čistenie líšt stieračov.....	187
Výmena líšt stieračov.....	187
Batéria vozidla.....	189
Výmena poistky.....	189
Výmena žiarovky.....	191
Kolesá.....	193
Tlak v pneumatikách.....	193
Typy pneumatík.....	194
Snehové reťaze.....	195
Prehadzovanie pneumatík.....	195
Opotrebovanie a poškodenie pneumatík.....	196
Výmena pneumatík a kolies.....	197
Nastavenie a vyváženie kolies.....	197

Požiadavky na údržbu

Údržba vozidla zahŕňa pravidelnú i bežnú údržbu. Niektoré úkony bežnej a pravidelnej údržby sú zásadné na zachovanie dobrého technického stavu, emisných parametrov a výkonu motora. Vykonávanie predpísanej a bežnej údržby je zodpovednosťou majiteľa vozidla.

Pri vykonávaní kontrol a údržby dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby ste predišli vážnemu zraneniu alebo poškodeniu vozidla.

Výstraha

- Vykonávanie údržby vozidla môže byť nebezpečné. Niektoré servisné úkony môžu viesť k vážnemu zraneniu. Ak nemáte dostatočné znalosti, skúsenosti alebo vhodné náradie a vybavenie, zverte údržbu autorizovanému servisu JAC.
- Kvalita náhradných dielcov je dôležitým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť, hospodárnosť a ekologickú prevádzku vozidla. Pri údržbe, opravách a výmene dielcov vždy používajte originálne dielce.

Výstraha

- Pri kontrole alebo údržbe vozidla zaparkujte vozidlo na rovnom povrchu a zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
- Pri výmene alebo oprave ktorejkoľvek súčasti sa uistite, že je spínač zapaľovania v polohe „OFF“ alebo „LOCK“.
- Nepracujte v motorovom priestore, ak je motor veľmi horúci. Motor vždy vypnite a nechajte ho úplne vychladnúť.
- Ak je nutné pracovať pri bežiacom motore, majte ruky, odev, vlasy aj náradie mimo dosahu rotujúcich ventilátorov, remeňov a ďalších pohyblivých častí.
- Pred začatím práce si upevnite alebo vyzlečte voľný odev a odložte doplnky, ako sú prstene a hodinky.
- Ak musíte naštartovať motor v uzavretom priestore, napríklad v garáži, zaistite dostatočné odvetrávanie a odvod výfukových plynov.

Výstraha

- Ak je vozidlo podpreté heverom, nevstupujte pod vozidlo.
- Udržujte palivo a batériu mimo dosahu dymu, otvoreného ohňa a iskier.
- Nepripájajte ani neodpájajte batériu ani konektory elektronických súčastí, ak je spínač zapaľovania v polohe „ON“.
- Pri motoroch so systémom viacbodového vstrekovania zverte opravu palivového filtra a palivového potrubia autorizovanému servisu, pretože palivové potrubie zostáva pod vysokým tlakom aj po vypnutí motora.
- Vozidlo je vybavené automatickým ventilátorom chladenia motora. Ten sa môže spustiť kedykoľvek bez výstrahy, aj keď je spínač zapaľovania v polohe „OFF“ a motor nebeží. Aby nedošlo k zraneniu, dbajte na zvýšenú opatrnosť pri práci v jeho blízkosti. Pred prácou v blízkosti ventilátora vždy odpojte záporný pól batérie.

 Výstraha

- Pri práci na vozidle vždy používajte ochranné okuliare.
- Ak je spínač zapalovania v polohe „ON“, neodpájajte konektory káblového zväzku motora ani súčastí súvisiacich s prevodovkou.

**Ochrana životného prostredia**

- Zabráňte priamemu kontaktu s použitým motorovým olejom, chladiacou kvapalinou a ďalšími kvapalinami. Nesprávna likvidácia týchto kvapalín môže poškodiť životné prostredie. Dodržujte miestne právne predpisy na ich likvidáciu.

Pravidelná údržba

Na uľahčenie údržby boli v priloženom návode k záručnej údržbe uvedené položky pravidelnej údržby. Informácie o údržbe nájdete v tomto návode.

Pravidelnú údržbu vozidla by mali vykonávať autorizované popredajné servisy JAC, ktoré disponujú profesionálnymi technikmi a vybavením. Dôrazne sa odporúča používať na opravu alebo výmenu originálne náhradné dielce JAC.

Vystríhajte sa priameho kontaktu s použitým motorovým olejom, chladivom a inými olejmi. Nesprávna likvidácia motorového oleja, chladiwa motora a iných kvapalín z vozidla môže poškodiť životné prostredie. Dodržujte miestne zákony a predpisy

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Bežná údržba

Bežná údržba zahŕňa kontroly vykonávané pri každodennej prevádzke vozidla. Zaisťuje správnu funkciu vozidla.

Tieto kontroly vyžadujú len základné technické znalosti a bežné automobilové náradie. Môžu byť vykonávané používateľom, kvalifikovaným technikom alebo v prípade potreby autorizovaným servisom JAC.

Kontrolné položky		Rozsah kontrol
Skontrolujte, či sa nevyskytujú akékoľvek abnormality		Overte, že skôr zistené poruchy boli odstránené
Motorový priestor	Motor	Skontrolujte dostatočné množstvo motorového oleja a chladiacej kvapaliny.
		Skontrolujte únik vody alebo oleja.
		Skontrolujte napnutie hnacieho remeňa, či nie je poškodený alebo opotrebovaný.
	Prevodovka	Skontrolujte únik oleja.
	Ďalšie systémy	Skontrolujte brzdovú kvapalinu a kvapalinu ostrekovačov – dostatočné množstvo, bez únikov.
Kontrola zvonka	Motor	Skontrolujte farbu výfukových plynov – musia byť čisté.
	Zavesenie kolies	Skontrolujte spojovacie časti pružín – bez poškodenia alebo prasklín.
	Pneumatiky	Skontrolujte tlak v pneumatikách.
		Skontrolujte opotrebovanie pneumatík.
		Skontrolujte dotiahnutie matíc kolies.
	Osvetlenie	Skontrolujte funkčnosť a prípadné poškodenie.
	Evidenčné číslo	Musí byť v dobrom stave.

Kontrolné položky		Rozsah kontrol
Kontroly vo vozidle	Motor	Skontrolujte množstvo paliva. Skontrolujte štartovanie motora.
	Volant	Skontrolujte vôľu a prípadné kmitanie.
		Skontrolujte funkciu riadenia.
	Brzdy	Skontrolujte vôľu brzdového pedála.
		Skontrolujte funkciu bŕzd.
		Skontrolujte funkciu elektrickej parkovacej brzdy.
	Prevodovka	Skontrolujte vôľu spojkového pedála.
		Skontrolujte funkciu radiacej páky/voliča radenia.
	Bezpečnostné pásy	Skontrolujte všetky časti bezpečnostného systému. Skontrolujte poškodenie alebo opotrebovanie pásov.
	Vonkajšie spätné zrkadlá	Skontrolujte čistotu zrkadlových plôch.
	Klaksón	Skontrolujte funkciu.
	Stierače	Skontrolujte funkciu a množstvo kvapaliny ostrekovačov.
	Prístrojový panel a ovládače	Skontrolujte správnu funkčnosť všetkých ovládacích prvkov.

1

2

3

4

5

6

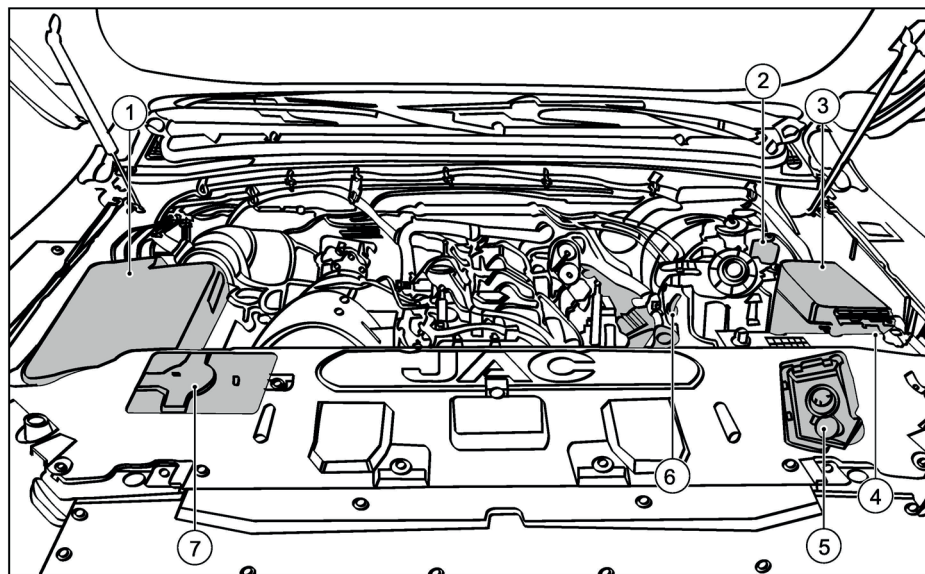
7

8

9

Kontrola motorového priestoru

Prehľad motorového priestoru



- ① Vzduchový filter
- ② Nádržka brzdovej kvapaliny
- ③ Poistková skrinka v motorovom priestore
- ④ Batéria
- ⑤ Nádržka kvapaliny ostrekovačov
- ⑥ Mierka motorového oleja
- ⑦ Expanzná nádržka

Čistenie a antikorózne ošetrovanie motorového priestoru

Vonkajšie povrchy kapoty a pohonnej jednotky sú pred dodaním vozidla vybavené antikoróznou ochranou. Ak v zime jazdíte po vozovkách ošetrovaných posypovou soľou, je nutné motorový priestor a odtokové časti dôkladne vyčistiť a následne znova ošetriť antikoróznou ochranou, aby sa zabránilo korozívnym účinkom soli.

Pred čistením motorového priestoru vypnite spínač zapalovania.

Pri umývaní nesmerujte prúd vody priamo na svetlomety.

Ak sa na čistenie motora používa odmasťovací prostriedok, môže dôjsť k odstráneniu ochrannej vrstvy motora. Preto je nutné znova dôkladne aplikovať antikoróznou ochranu na povrch motora, drážky, konektory a súčasti v motorovom priestore, aby bola zachovaná dlhodobá ochrana proti korózii. Táto požiadavka platí aj pre náhradné dielce vyžadujúce ochranu proti korózii.

Čistiace prostriedky a antikorózne prípravky odporúčané výrobcom sú k dispozícii v autorizovanom servise JAC.

Pri práci na motore alebo v motorovom priestore, napríklad pri kontrole a doplňovaní prevádzkových kvapalín, môže dôjsť k obareniu alebo inému zraneniu a hrozí tiež nebezpečenstvo požiaru. Pri doplňovaní prevádzkových kvapalín dbajte na to, aby sa jednotlivé kvapaliny vzájomne nemiešali, inak môže dôjsť k vážnej poruche systému.

Výstraha

- Pred manipuláciou s nádržkou na vodu vypnite pohonný systém, aby nedošlo k nechcenému spusteniu stieračov a následnému zraneniu.

Upozornenie

- Pri čistení motora dochádza k odto ku zvyškov paliva, mazív a olejov, preto je nutné použiť odľučovač oleja a vody. Z tohto dôvodu smie byť motor čistený iba v autorizovanom servise alebo v špecializovanom servisnom stredisku.
- Na včasné odhalenie netesností pravidelne kontrolujte povrch pod vozidlom. Ak zistíte škvrny od oleja alebo iných prevádzkových kvapalín, nechajte vozidlo čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Chladiaca kvapalina motora

Chladiaca kvapalina vozidla zaisťuje nielen ochranu proti zamrznutiu pri nízkych teplotách, ale aj chráni všetky ľahké zliatiny v chladiacom systéme pred koróziou. Súčasne zabraňuje tvorbe usadenín a výrazne zvyšuje bod varu kvapaliny.

Ak je z klimatických dôvodov vyžadovaná vyššia ochrana proti zamrznutiu, obráťte sa na autorizovaný servis JAC, ktorý odporučí vhodnú originálnu chladiacu kvapalinu s vyššími ochrannými vlastnosťami.

Originálnu chladiacu kvapalinu za žiadnych okolností nemiešajte s inými kvapalinami alebo prísadami. Ak dôjde k zmene farby kvapaliny v expanznej nádržke, znamená to jej zmiešanie s inou kvapalinou. V takom prípade ju ihneď vymeňte, inak môže dôjsť k vážnej poruche alebo poškodeniu motora.

Pri prehriatí motora nepoužívajte roztok s koncentráciou chladiacej kvapaliny vyššou než 60 % alebo nižšou než 35 %, pretože môže dôjsť k poškodeniu chladiaceho systému. Pri doplňovaní alebo výmene zvolte správnu koncentráciu podľa nasledujúcej tabuľky:

Teplota okolitého prostredia (°C)	Koncentrácia chladiacej kvapaliny (%)
-15 °C	35 %
-25 °C	40 %
-35 °C	50 %
-45 °C	55 %



Nebezpečenstvo

- Neotvárajte viečko chladiča ani expanznej nádržky pri horúcom motore. Vysokotlaková kvapalina môže spôsobiť vážne obarenie.
- Chladiaca kvapalina je toxická. Uchovávať ju v označených nádobách mimo dosahu detí a zvierat.



Výstraha

- Je prísne zakázané používať chladiacu kvapalinu, ktorá nespĺňa predpísané normy. Škody spôsobené jej použitím nie sú kryté zárukou.
- Ak nie je v núdzovej situácii k dispozícii originálna kvapalina, nepridávajte žiadne iné prísady. Je možné použiť len čistú vodu a čo najskôr obnoviť správny pomer kvapaliny v autorizovanom servise JAC.
- Pri horúcom motore kvapalinu nedoplňujte. Doplňovanie vykonávajte až po úplnom vychladnutí motora, inak hrozí jeho poškodenie.
- Používajte, ak je to možné, kvapalinu rovnakej značky. Zmiešanie rôznych typov môže spôsobiť chemickú reakciu a zníženie účinnosti.

⚠ Výstraha

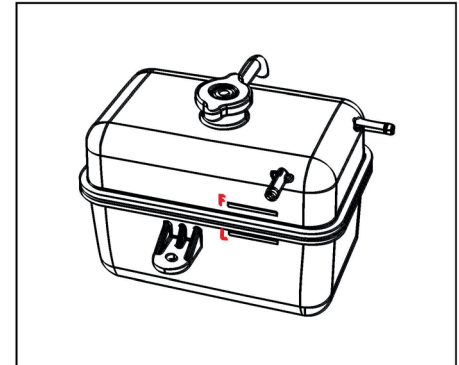
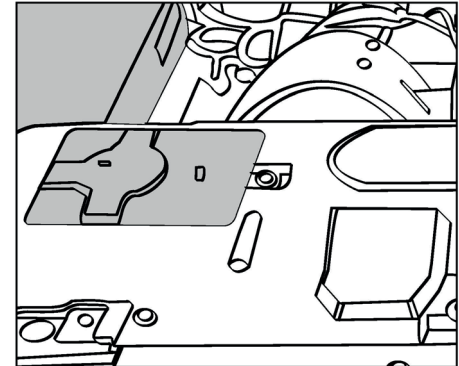
- Neriedená chladiaca kvapalina je horľavá a pri kontakte s horúcimi časťami výfuku môže vzplanúť.
- Nepridávajte žiadne iné prísady, pretože by došlo k zníženiu anti-koróznej ochrany, úniku kvapaliny a vážnemu poškodeniu motora.
- Dlhodobé používanie nesprávnej kvapaliny môže spôsobiť koróziu, prehriatie alebo zamrznutie motora.
- Zabráňte kontaktu kvapaliny s pokožkou. Pri kontakte ju ihneď umyte vodou a mydlom.



Ochrana životného prostredia

- Použitú chladiacu kvapalinu likvidujte v súlade s miestnymi predpismi na ochranu životného prostredia.

Kontrola hladiny chladiacej kvapaliny



1

2

3

4

5

6

7

8

9

Údržba a svojpomocné opravy

Nádržka chladiacej kvapaliny sa nachádza na ľavej strane motorového priestoru, ako je znázornené na obrázku vyššie. Po úplnom vychladnutí motora musí byť hladina chladiacej kvapaliny medzi značkami „F“ (horná medza) a „L“ (dolná medza). Ak je pod značkou „L“, je potrebné ju čo najskôr doplniť.

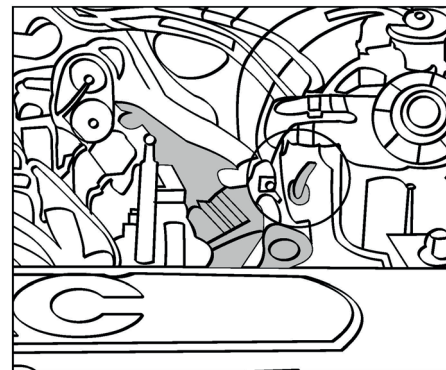
Postup dopĺňovania chladiacej kvapaliny motora je nasledujúci:

1. Skontrolujte, či sú motor a chladič úplne studené.
2. Pomaly odskrutkujte viečko nádrže chladiacej kvapaliny.
3. Naplňte nádrž chladiacou kvapalinou motora až po značku L.
4. Utiahnite viečko nádrže chladiacej kvapaliny.

Výmena chladiacej kvapaliny motora

Chladiaca kvapalina motora sa musí pravidelne vymieňať. Podrobnejšie informácie nájdete v návode na údržbu. Ak je potrebné vymeniť chladiacu kvapalinu motora, obráťte sa na autorizovaný servis JAC. Nevymieňajte ju sami.

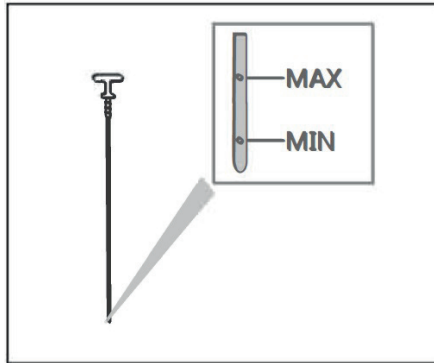
Motorový olej



Kontrola hladiny motorového oleja

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovnom povrchu a zatiahnite parkovaciu brzdou.
2. Naštartujte motor a zahrejte ho na normálnu prevádzkovú teplotu (cca 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 10 minút, než motorový olej natečie späť do olejovej vane.
5. Vyberte mierku hladiny oleja a očistite ju.
6. Úplne zasunite mierku hladiny oleja.

7. Vyberte mierku hladiny oleja a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja musí byť medzi dvomi referenčnými bodmi (MAX a MIN) na mierke oleja.



8. Ak je hladina oleja pod značkou (MIN), odskrutkujte viečko na doplňovanie oleja a dolejte odporúčaný olej. Neprepĺňujte. Pri doplňovaní motorového oleja nevyťahujte mierku oleja.
9. Skontrolujte hladinu oleja pomocou mierky.
10. Po naplnení oleja utiahnite viečko plniaceho hrdla oleja.

⊘ Výstraha

- Hladina oleja by v žiadnom prípade nemala prekročiť značku „MAX“ na mierke. V opačnom prípade je olej nasávaný do nasávacieho systému cez odvodušenie kľukovej skrine a po spaľovaní je výfukovým systémom vypúšťaný do atmosféry. Olej sa môže v katalyzátore spáliť a poškodiť ho.
- Vzhľadom na to, že teplota motorového oleja môže byť vysoká, dbajte na to, aby ste nepopálili seba ani iné osoby.
- Vyhnite sa priamemu kontaktu pokožky s olejom. Ak sa dostanete do kontaktu s olejom, okamžite sa dôkladne umyte mydlom alebo dezinfekčným prostriedkom na ruky a veľkým množstvom vody.

⊘ Výstraha

- Počas zábehu alebo pravidelnej údržby môže byť v závislosti od prevádzkových podmienok určitá spotreba motorového oleja normálna.
- Spotreba motorového oleja je bežným javom, preto pravidelne kontrolujte jeho hladinu. Jazda s nedostatočným množstvom oleja môže spôsobiť poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.
- Dbajte na to, aby olej nekvapal na časti vozidla, najmä na horúce časti motora – hrozí nebezpečenstvo vznietenia.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výmena motorového oleja a olejového filtra

Motorový olej a olejový filter sa musia pravidelne meniť, ako je uvedené v návode na údržbu. Odporúčame nechať vymeniť motorový olej a olejový filter v autorizovanom servise JAC.

Výstraha

- S použitým olejom je potrebné správne zaobchádzať. Nevylievajte ho na zem, do priekop ani do riek.
- Vzhľadom na to, že teplota motorového oleja môže byť vysoká, dbajte na to, aby ste nepopálili seba ani iné osoby.
- Zabráňte priamemu kontaktu pokožky s použitým olejom. Ak sa pokožka dostane do kontaktu s použitým olejom, okamžite ju dôkladne umyte mydlom alebo dezinfekčným prostriedkom na ruky a veľkým množstvom vody.
- Opakované vystavenie použitému motorovému oleju môže v priebehu času spôsobiť rakovinu kože.

Výstraha

- Použitý motorový olej skladujte v riadne označenej nádobe a uchovávajte ho mimo dosahu detí.
- Motorový olej a olejový filter sa musia pravidelne meniť, ako je uvedené v návode na údržbu.

Príprava na výmenu

1. Zaparkujte vozidlo na vodorovnom povrchu a zatiahnite parkovaciu brzdu.
2. Naštartujte motor a zahrejte ho na normálnu prevádzkovú teplotu (cca 5 minút).
3. Vypnite motor.
4. Počkajte aspoň 10 minút, aby motorový olej mohol stiecť späť do olejovej vane.
5. Na zdvihnutie a podopretie vozidla použite zdvihák a držiak zdviháka.

Výmena motorového oleja a olejového filtra

1. Odstráňte spodnú ochranu motora (ak je súčasťou dodávky).
2. Pod vypúšťaciu skrutku umiestnite veľkú olejovú vaňu.
3. Vyskrutkujte vypúšťaciu skrutku oleja pomocou kľúča.
4. Odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla oleja, aby sa olej úplne vypustil. Ak je potrebné vymeniť olejový filter, vyberte ho a vymeňte.
5. Vyberte olejový filter pomocou kľúča.
6. Vyčistite montážnu plochu olejového filtra motora čistou handričkou. Nezabudnite odstrániť všetky staré podložky, ktoré zostali na montážnom povrchu.
7. Na podložky nového olejového filtra naneste nový motorový olej.
8. Utiahnite olejový filter, dokiaľ neucítite mierny odpor, a potom otočte kľúčom o 2/3 otáčky, aby filter držal na mieste.
9. Vyčistite a znova nasadíte vypúšťaciu skrutku oleja a novú podložku. Utiahnite vypúšťaciu zátku kľúčom, nepoužívajte nadmernú silu.

Doplňovanie motorového oleja

1. Doplníte odporúčané množstvo motorového oleja. Pri vstrekaní motorového oleja nevyťahujte mierku oleja.
2. Pevne nasadíte viečko plnenia oleja.
3. Naštartujete motor.
4. Skontrolujete, či vypúšťacia skrutka oleja tesní.
5. Skontrolujete hladinu motorového oleja.



Ochrana životného prostredia

- Vypúšťanie odpadových látok do kanalizácie, vodných tokov a pôdy je trestné. Použitý olej a filtre musia byť likvidované v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

Prevodový olej

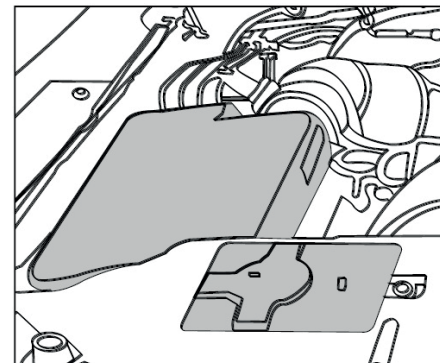
Prevodový olej sa musí pravidelne meniť, ako je uvedené v záručnej knižke. Na kontrolu alebo výmenu sa obráťte na autorizovaný servis JAC.



Výstraha

- Používajte iba odporúčaný olej. Nemiešajte ho s inými olejmi.
- Použitie iného než odporúčaného prevodového oleja vedie k poškodeniu prevodovky a nevzťahuje sa na ňá záruka.

Vzduchový filter



Výmena vložky vzduchového filtra

Vzduchový filter je možné vyčistiť pri kontrole vložky vzduchového filtra. Vymeňte filtračnú vložku podľa intervalu uvedeného v návode na údržbu. Ak vozidlo jazdí v prašných alebo piesočných oblastiach, vymieňajte filtračnú vložku častejšie, než je odporúčané.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Kroky na výmenu vložky filtra:

1. Krížovým skrutkovačom povoľte tri upevňovacie skrutky.
2. Jemne zatiahnite dopredu a otvorte veko smerom hore.
3. Vytiahnite vložku vzduchového filtra.
4. Vymeňte vložku vzduchového filtra za novú.
5. Nasadte kryt a upevnite tri upevňovacie skrutky krížovým skrutkovačom.

Výstraha

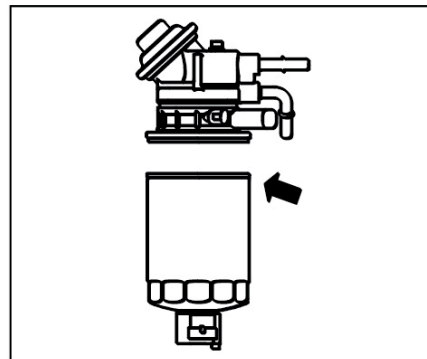
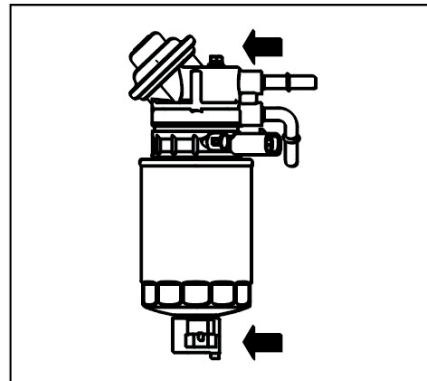
- Nejazdite s vozidlom bez filtračnej vložky, aby nedošlo k silnému opotrebovaniu motora.
- Pri demontáži vzduchového filtra dbajte na to, aby sa do sacej trubicе nedostal prach alebo nečistoty, aby nedošlo k poškodeniu motora.
- Používajte originálne náhradné dielce JAC. Neoriginálne náhradné dielce nemusia odfiltrovať prach a pevné častice vo vzduchu, čo môže spôsobiť abnormálne opotrebovanie motora a zhoršiť funkciu zariadenia na čistenie výfukových plynov.

Výstraha

- Použitie znečisteného filtra priamo ovplyvňuje objem vzduchu nasávaného motorom, a môže preto spôsobiť poruchy, zvýšiť opotrebovanie a skrátiť životnosť.

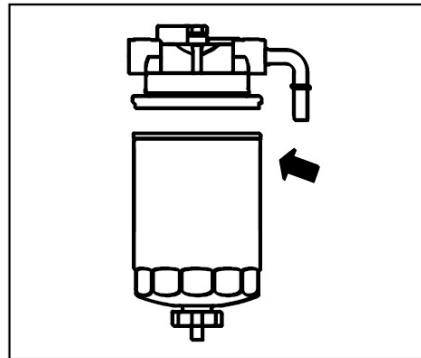
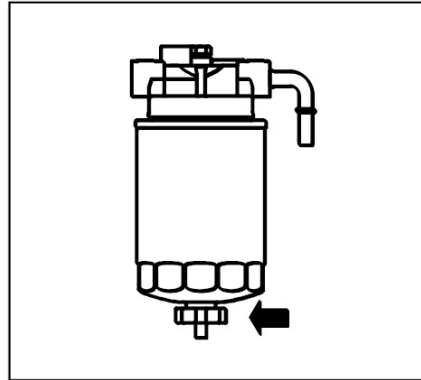
Palivový filter

Jemný filter



1. Povoľte odvzdušňovaciu skrutku na filtri a odvzdušňovací ventil filtra, dokiaľ z odvzdušňovacieho ventilu nezačne vytekať kvapalina.
2. Vyberte filtračnú jednotku z vozidla a pomocou vhodného nástroja oddelte spodný kryt od telesa filtračného zásobníka.
3. Po výmene filtračnej vložky utiahnite spodný kryt pomocou dodaného nástroja.
4. Stlačte ručné čerpadlo, dokiaľ z ústia vypúšťacej skrutky nevyteká nafta, a utiahnite vypúšťaciu skrutku.
5. Po vyprázdnení palivového systému naštartujte motor pomocou spínača zapalovania.
6. Ak motor nenaštartuje do 10 sekúnd, opakujte kroky 1 a 2.

Hrubý filter



1. Povoľte odvzdušňovaciu skrutku na jemnom filtri a odvzdušňovací ventil na hrubom filtri, dokiaľ z odvzdušňovacieho ventilu nezačne vytekať kvapalina.
2. Oddelte horný a dolný kryt pomocou špeciálneho náradia, aby ste zaistili vypustenie všetkých kvapalín a čistotu styčných plôch horného a dolného plášťa. Pevne namontujte dolný kryt na montážnu plochu.
3. Filtračný prvok a dolný kryt musia tvoriť celistvú konštrukciu. Ak je potrebné vymeniť filtračnú vložku, je možné vymeniť dolný kryt.
4. Po výmene utiahnite dolný kryt špeciálnym náradím, stlačte tlačidlo ručného naftového čerpadla na filtri. Ak z vypúšťacej skrutky uniká nafta, utiahnite ju momentom 1,5 Nm.
5. Po vyprázdnení palivového systému naštartujte motor pomocou spínača zapalovania.
6. Ak motor nenaštartuje do 10 sekúnd, opakujte kroky 1 a 2.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Brzdový systém

Kontrola parkovacej brzdy

Skontrolujte, či je funkcia parkovacej brzdy v poriadku. Ak nefunguje normálne, obráťte sa čo najskôr na autorizovaný servis JAC, ktorý vykoná kontrolu.

Kontrola brzdového pedála

Ak sa brzdový pedál nevráti do normálnej polohy alebo ak sú brzdná sila a brzdná dráha abnormálne, nechajte brzdový systém čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Kontrola posilňovača brzd

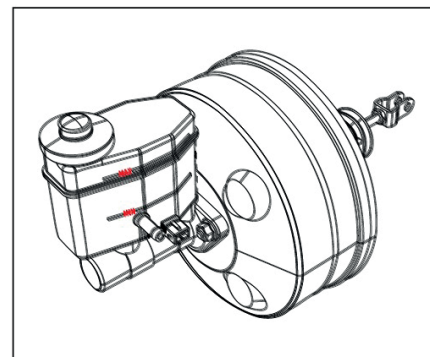
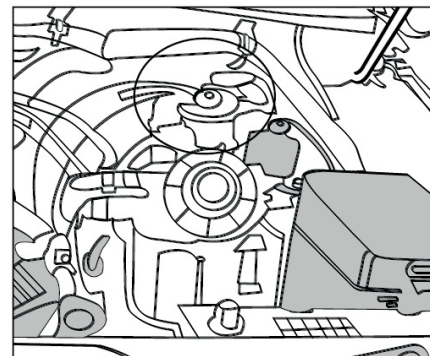
Skontrolujte funkciu brzdového posilňovača, ako je popísané nižšie:

1. Keď je motor vypnutý, opakovane zošliapnite a uvoľnite brzdový pedál. Ak je pri každom zošliapnutí brzdového pedála vzdialenosť (dráha) rovnaká, prejdite k ďalšiemu bodu.
2. Na naštartovanie motora zošliapnite brzdový pedál. Výška pedála by mala byť o niečo nižšia.

3. Vypnite motor s nohou položenou na brzdovom pedáli. Podržte pedál zošliapnutý po dobu asi 30 sekúnd. Výška pedála musí zostať konštantná.
4. Uvoľnite brzdový pedál a nechajte motor bežať 1 minútu, potom ho vypnite. Niekoľkokrát zošliapnite brzdový pedál. S každým krokom sa dráha brzdového pedála znižuje, pretože podtlak v brzdovom posilňovači postupne mizne.
5. Ak brzdový posilňovač nefunguje normálne, nechajte brzdový systém čo najskôr skontrolovať v autorizovanom servise JAC.

Brzdová kvapalina

Kontrola brzdovej kvapaliny



Brzdovú kvapalinu v nádržke pravidelne kontrolujte. Hladina musí byť vždy medzi značkami „MAX“ a „MIN“.

Počas prevádzky môže hladina mierne klesnúť v dôsledku opotrebovania brzdových doštičiek a ich automatického nastavovania, čo je normálne.

Ak hladina počas krátkeho času výrazne klesne alebo klesne pod značku „MIN“, môže byť brzdový systém netesný. Ak je hladina príliš nízka, rozsvieti sa kontrolka poruchy brzdového systému. V takom prípade nechajte systém ihneď skontrolovať v autorizovanom servise.

Výmena brzdovej kvapaliny

Brzdová kvapalina pohlcuje vlhkosť zo vzduchu. Postupom času sa zvyšuje obsah vody, čo môže spôsobiť koróziu brzdového systému.

Súčasne sa znižuje bod varu kvapaliny, preto je nutná jej pravidelná výmena.

Pri doplňovaní používajte iba brzdovú kvapalinu DOT4 a iba novú kvapalinu z neotvoreného obalu. Pred otvorením viečka nádržky ho očistite aj s okolím, aby nedošlo k vniknutiu nečistôt.

Výmena brzdovej kvapaliny vyžaduje špeciálne náradie a odborné znalosti, preto ju zverte autorizovanému servisu.

Výstraha

- Je prísne zakázané miešať brzdové kvapaliny rôznych výrobcov a typov. Ak dôjde k poškodeniu brzdového systému v dôsledku zmiešania brzdovej kvapaliny, nevzťahuje sa naň záruka.
- Brzdový systém je zásadný pre bezpečnosť jazdy, preto ho pravidelne kontrolujte v autorizovanom servise.
- Brzdovú kvapalinu pravidelne vymieňajte. Pri dlhodobom používaní môže dochádzať k tvorbe bublínok pri vysokom zaťažení, čo znižuje účinnosť brzdenia.
- Ak je do brzdového systému pridaný nesprávny typ brzdovej kvapaliny, brzdy nefungujú správne alebo dokonca vôbec. To potom vedie k nehodám. Preto je nutné používať správny typ brzdovej kvapaliny.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

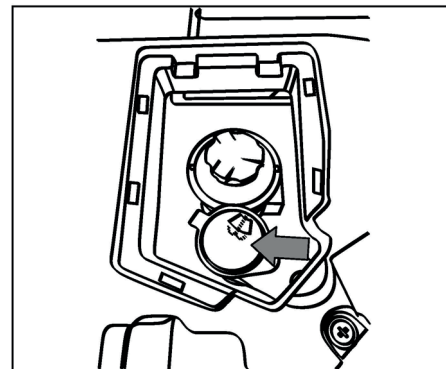
- Pri doplňovaní brzdovej kvapaliny je potrebné dbať na zvýšenú opatrnosť. Ak brzdová kvapalina vystrekne do očí, môže zhoršiť videnie. Ak je brzdová kvapalina nastriekaná na vozidlo, je nutné ju okamžite odstrániť, inak dôjde k poškodeniu laku.
- Nemanipulujte s nadmerným množstvom kvapaliny, pretože by mohla vystreknúť na motor. Pri dostatočne vysokej teplote by sa mohla vznietiť a spôsobiť zranenie osôb alebo poškodenie vozidla.
- Brzdová kvapalina je toxická, preto musí byť riadne skladovaná v uzavretých originálnych nádobách a najmä nesmie byť v dosahu detí.



Ochrana životného prostredia

- Brzdová kvapalina môže znečisťovať životné prostredie. Použitú brzdovú kvapalinu zlikvidujte v súlade so zákonom na ochranu životného prostredia.

Kvapalina do ostrekovačov



Hladinu kvapaliny v ostrekovačoch stále kontrolujte. Ak je hladina kvapaliny nedostatočná, včas ju doplňte. V chladnom podnebí môže kvapalina zmrznúť a rozpínať sa. Hladina kvapaliny nesmie po naplnení presiahnuť tri štvrtiny, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu nádržky kvapaliny ostrekovačov.

Na lepšie čistenie je možné do vody pridať čistiaci prostriedok. V zime pridajte trochu kvapaliny do ostrekovačov s nemrznúcou zmesou. Pri miešaní postupujte podľa pokynov výrobcu.

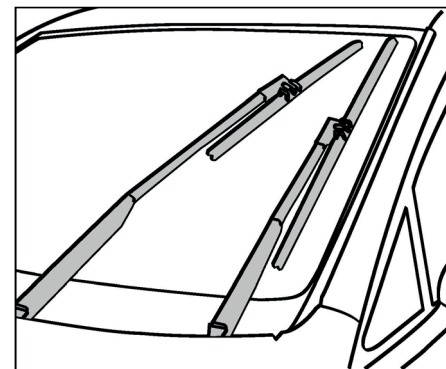
⊘ Výstraha

- Ak je to možné, použite vhodný čistiaci roztok
- Ak je pravdepodobné, že teplota klesne pod 0 °C, použite nemrznúcu kvapalinu do ostrekovačov.

Stierače čelného skla**Čistenie stieracích líšt**

Pravidelne kontrolujte funkciu a opotrebovanie stieračov. Ak stierače nepracujú hladko alebo vydávajú neobvyklý zvuk, môžu byť na čelnom skle alebo stieracej lište vosk alebo iné látky. V takom prípade je potrebné vyčistiť stierače a čelné sklo.

Čelné sklo zvonka očistite kvapalinou do ostrekovačov alebo neutrálnym čistiacim roztokom. Ak sa pri oplachovaní vodou už netvorí kvapky, je čelné sklo čisté. Vyčistite stieraciu lištu utretím handričkou s čistiacim roztokom alebo neutrálnym čistiacim prostriedkom. Stieraciu lištu opláchnite vodou. Ak po vyčistení stierač stále nefunguje správne alebo vydáva neobvyklý zvuk, vymeňte ho.

Výmena líšt stieračov**Poloha na údržbu predných stieračov**

Predné stierače je možné úplne zdvihnúť iba v servisnej polohe. Na nastavenie stieračov do servisnej polohy postupujte nasledujúcim spôsobom:

1. Je potrebné zatvoriť kapotu.
2. Prepnite spínač zapalovania do polohy „ON“ a potom do polohy „OFF“.
3. Počas 30 sekúnd zatlačte páčku stieračov hore do polohy „MIST“ a podržte ju dlhšie než 2 sekundy, potom presuňte predný stierač do polohy na údržbu.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

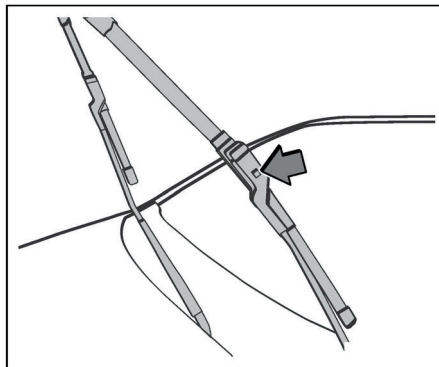
Údržba a svojpomocné opravy

4. Keď je spínač zapalovania v polohe „ON“, zatlačte páčku stieračov do polohy „MIST“ a predný stierač sa vráti z polohy na údržbu do východiskovej polohy.

Výstraha

- Rameno stierača sa smie zdvíhať iba vtedy, keď je stierač v polohe na údržbu, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu ramena stierača a veka motorového priestoru.
- Pred otvorením kapoty alebo jazdou nezabudnite vrátiť stierač čelného skla do pôvodnej polohy.

Výmena stieracej lišty



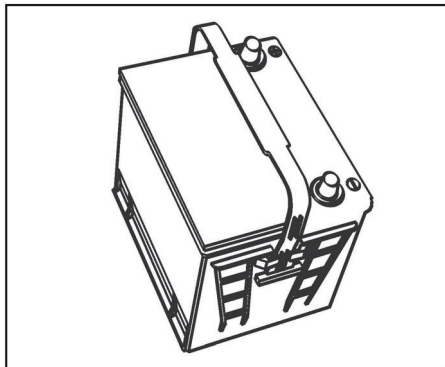
Ak je stieracia lišta opotrebovaná, vymeňte ju. Postup výmeny je nasledujúci:

1. Úplne zdvihnite rameno stierača.
2. Stlačte zaistovacie tlačidlo a vytiahnite stieraciu lištu z ramena stierača.
3. Nasuňte nový stierač do ramienka stierača, dokiaľ nepočujete cvaknutie.
4. Skontrolujte, či je lišta stierača riadne zaistená, a sklopte ramienko stierača späť na čelné sklo.
5. Vráťte stierač čelného skla do pôvodnej polohy.

Výstraha

- Opatrebované stieracie lišty môžu poškodiť čelné sklo a zhoršiť výhľad vodiča.
- Pred vložením novej stieracej lišty nesklápajte rameno stierača, inak by mohlo dôjsť k poškodeniu čelného skla.
- Pri výmene ramena stierača položte na sklo hrubú utierku, aby ste zabránili náhodnému poškodeniu ramena stierača.

Batéria



Batéria vozidla je bezúdržbová. Na výmenu použite autobatériu s rovnakým kódom uvedeným na štítku, ako má pôvodná autobatéria.

Nabíjanie batérie

Vzhľadom na to, že nabíjanie batérie vyžaduje odborné znalosti a nabíjanie v kontrolovanom prostredí, odporúča sa nabíjať autobatériu v autorizovanom servise JAC.

Výmena batérie

Umiestnenie batérie je navrhnuté a usporiadané dôkladne s ohľadom na bezpečnosť. Originálna batéria zodpovedá predpisom na údržbu a bezpečnosť vozidla. Ak je potrebné autobatériu vymeniť, odporúčame navštíviť autorizovaný servis JAC.

Skladovanie a údržba batérie

Ak vozidlo nebudete používať najmenej tri týždne, odpojte záporný kábel batérie, aby sa zabránilo jej vybitiu.

Výmena poistky

Aby sa zabránilo poškodeniu elektrického systému v dôsledku skratu alebo preťaženia, je každý obvod vybavený poistkou. Ak sa poistka prepáli, vymeňte ju za novú. Ak sa však po krátkom čase znova prepáli, znamená to poruchu v obvode. Obráťte sa na autorizovaný servis, ktorý vykoná kontrolu, určí príčinu, opraví systém a poistku vymení. Pri výmene vždy použite poistku s rovnakou menovitou prúdovou hodnotou.

Výstraha

- Na vytiahnutie prepálenej poistky nikdy nepoužívajte vodivý nástroj. Vždy použite vyťahovač poistiek. Použitie vodivých materiálov, ako sú kovy, môže spôsobiť skrat, poškodenie elektrického systému alebo vznik požiaru, čo môže viesť k vážnemu zraneniu osôb.
- Vždy používajte poistku rovnakého typu a s rovnakou menovitou prúdovou hodnotou, inak môže dôjsť k zraneniu osôb a k poškodeniu vozidla alebo iného majetku.

1

2

3

4

5

6

7

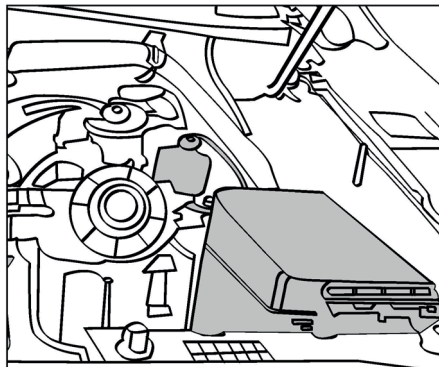
8

9

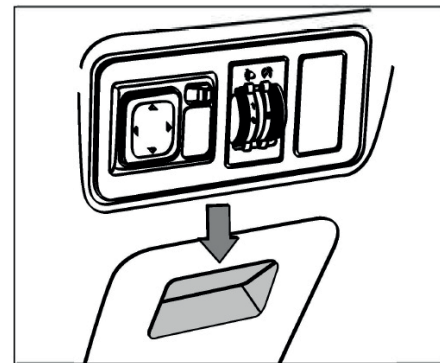
Výstraha

- Nepoužívajte poistky s vyššou alebo nižšou menovitou hodnotou prúdu, než je uvedené na kryte poistkovej skrinky, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu elektrického systému alebo k vzniku požiaru.
- Nenahrádzajte poistky kovovými pásikmi, kancelárskymi sponkami ani inými podobnými predmetmi. Použitie náhradných riešení alebo poistky s nesprávnym typom či hodnotou môže poškodiť elektrický systém alebo spôsobiť požiar.
- Opravené poistky nepoužívajte. Použitie nevhodných alebo opravených poistiek, prípadne premostenie obvodu bez poistky, môže spôsobiť požiar a vážne popáleniny osôb.

Priestor motora

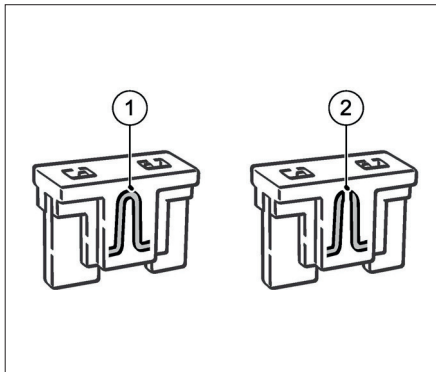


Priestor kabíny



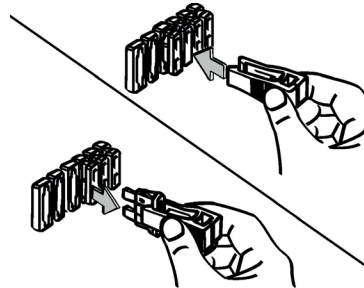
Postup výmeny poistiek:

1. Vypnite všetky elektrické systémy.
2. Skontrolujte, či je spínač zapalovania v polohe „LOCK“.
3. Odstráňte kryt poistkovej skrinky.
4. Poškodená poistka je tá, ktorá je prepálená.



- ① Normálna poistka
- ② Prepálená poistka

5. Vyberte poistku pomocou špeciálneho nástroja na vyťahovanie poistiek. Nástroj na vyťahovanie poistiek sa nachádza v kryte poistkovej skrinky v motorovom priestore.



6. Prepálenú poistku nahradte novou.

Výmena žiarovky

Prevádzkový stav vonkajších svetiel je treba pravidelne kontrolovať. Poškodené žiarovky znižujú viditeľnosť vozidla a schopnosť vyslať výstražné signály ostatným vodičom, čo vážne zhoršuje bezpečnosť jazdy.

Výmena žiarovky vyžaduje určité odborné znalosti. Nesprávna výmena žiarovky môže byť príčinou dopravnej nehody, a dokonca aj vážnych zranení. Dôrazne odporúčame obrátiť sa so žiadosťou o výmenu žiarovky na autorizovaný servis JAC.

Ak je kvôli výmene žiarovky potrebné odmontovať iné dielce v jej okolí alebo ide o výmenu nehalogénových žiaroviek, musí to vykonať autorizovaný servis JAC.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Výstraha

- Pred výmenou žiarovky pevne zatiahnite parkovaciu brzdú, prepnite spínač zapalovania do polohy „OFF“ alebo „LOCK“ a vypnite svetlomet, aby vychladol.
- Vymeňte spálenú žiarovku za novú s rovnakým menovitým príkonom, inak hrozí poškodenie poistky alebo elektrického obvodu.
- Halogénová žiarovka obsahuje halogénový plyn pod vysokým tlakom. Ak sa sklenený kryt poškriabe alebo sa žiarovka uvoľní, môže prasknúť.
- Pri vyberaní žiarovky sa dotýkajte iba jej objímky, nie skla. Styk so sklom môže výrazne zhoršiť životnosť žiarovky a výkon svetlometu.
- Pri výmene akejkoľvek žiarovky je potrebné najprv odpojiť záporný kontakt batérie, aby nedošlo k poškodeniu svetlometu a kabeláže vo vnútri vozidla.

Výstraha

- Ak nemáte profesionálne náradie, žiarovku so správnym príkonom a potrebné odborné znalosti, obráťte sa na autorizovaný servis JAC.

Kolesá

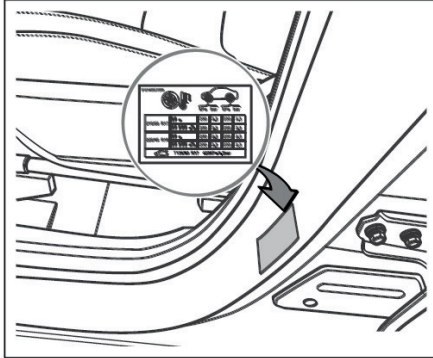
Náboje a kolesá je potrebné čistiť pri bežnom umývaní vozidla, aby sa zabránilo usadzovaniu jemných abrazívnych častíc, nečistôt a rozmrazovacej soli. Na odstránenie škvŕn spôsobených oterom bŕzd použite vhodný priemyselný čistiaci prostriedok. Opravte poškodenie laku skôr, než zhrdzavie.

Na zasneženej a zľadovatenej vozovke sa odporúčajú špeciálne zimné pneumatiky. Na stabilnú jazdu používajte pneumatiky s rovnakou veľkosťou a rovnakým dezénom na všetkých štyroch kolesách. Zimné pneumatiky s opotrebovaním väčším než 50 % strácajú vlastnosti zimných pneumatík. Ak zimné pneumatiky nespĺňajú špecifikácie, nie je možné ich použiť.

Životnosť pneumatík závisí od niekoľkých faktorov, napríklad od tlaku vzduchu, jazdných návykov a vyváženia kolies.

Tlak v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách



Na bočnej strane dverí vodiča je pripevnený štítok tlaku vzduchu v pneumatikách, na ktorom je uvedený rozmer pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách za studena. Ide o minimálny tlak potrebný na to, aby pneumatiky uniesli plne zaťažené vozidlo.

Tlak nahustenia pneumatík

⊘ Výstraha

- Pneumatiky s príliš vysokým alebo nízkym tlakom môžu počas jazdy náhle stratiť tlak alebo dokonca prasknúť, čo môže spôsobiť vážne nehody.
- Kvôli nedostatočnému tlaku vzduchu sa pneumatiky ľahko prehrievajú, čo môže viesť k deformácii behúňa alebo dokonca k jeho prasknutiu.
- Pri preťažení vozidla a jazde vysokou rýchlosťou môže ľahko dôjsť k prehriatiu pneumatík a ich náhlemu poškodeniu (napr. prerazenie a odlupovanie behúňa), čo môže spôsobiť stratu kontroly nad vozidlom.
- Príliš vysoký alebo príliš nízký tlak v pneumatikách spôsobuje predčasné opotrebovanie pneumatík a znižuje stabilitu vozidla počas jazdy.
- Kontrolujte tlak v pneumatikách pravidelne, aspoň raz mesačne, a najmä pred dlhou cestou.

⊘ Výstraha

- Upravte tlak vzduchu vo všetkých pneumatikách s ohľadom na zaťaženie vozidla.
- Neznižujte tlak, keď je pneumatika horúca.

V zime by mal byť tlak v pneumatikách asi o 20 kPa vyšší než v lete.

Tlak v pneumatikách je potrebné kontrolovať aspoň raz mesačne a pred každou dlhšou cestou. Nezabudnite na rezervné koleso. Nezabudnite na rezervné koleso.

Tlak vzduchu v rezervnej pneumatike musí zodpovedať maximálnemu tlaku stanovenému pre dané vozidlo.

Pri kontrole tlaku musí byť pneumatika studená. Neznižujte vysoký tlak spôsobený zvýšenou teplotou pneumatík. Ak sa výrazne zmení zaťaženie vozidla, tlak pneumatík je nutné zodpovedajúcim spôsobom upraviť.

Príliš nízký alebo príliš vysoký tlak v pneumatikách znižuje ich životnosť a ovplyvňuje jazdné vlastnosti vozidla.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Príliš nízky tlak v pneumatikách zvyšuje spotrebu paliva, a tým zbytočne zvyšuje znečistenie životného prostredia. Tlak vo všetkých pneumatikách sa musí kontrolovať za studena. Nastavenie je potrebné vykonávať podľa normy tlaku uvedenej na štítku tlaku v pneumatikách. Po nastavení skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu alebo úniku vzduchu.

⚠ Upozornenie

- Vždy udržiavajte správny tlak v pneumatikách. Pri znížení tlaku v pneumatikách o 50 kPa sa spotreba paliva zvýši o 5 %. Nižší tlak v pneumatikách zvyšuje valivý odpor, čo urýchľuje opotrebovania pneumatík a zhoršuje jazdné vlastnosti.

Typy pneumatík

Celoročné pneumatiky

Spoločnosť JAC vybavuje niektoré modely univerzálnymi celoročnými pneumatikami, ktoré je možné používať po celý rok a ktoré majú dobrý výkon aj pri jazde na zasnežených a zľadovatených vozovkách.

Celoročná pneumatika je na bočnici označená M+S, M/S, MS, M&S alebo ALL SEASON.

Letné pneumatiky

Spoločnosť JAC pri niektorých modeloch špecifikuje letné pneumatiky, aby bol zaistený najlepší výkon na suchej vozovke. Funkčnosť letných pneumatík je však na zasnežených a zľadovatených vozovkách výrazne nižšia.

Na stene letnej pneumatiky nesmie byť uvedené M+S, M/S, MS, M&S alebo ALL SEASON.

Ak plánujete jazdu na snehu alebo ľade, odporúčame namontovať na všetky štyri kolesá zimné alebo celoročné pneumatiky.

Zimné pneumatiky

Vyberte zimné pneumatiky rovnakého modelu a rozmeru ako pôvodné. V opačnom prípade by to malo negatívny vplyv na bezpečnosť a jazdné vlastnosti vozidla.

Ak chcete zlepšiť trakciu na ľade, použite pneumatiku s protišmykovými hrotmi. Použitie týchto pneumatík však môže byť v niektorých oblastiach zakázané. Pred montážou pneumatík s protišmykovými hrotmi je preto nutné poznať príslušné miestne zákony. Na mokrej alebo suchej vozovke môže mať pneumatika bez protišmykových hrotov lepší valivý odpor a trakciu než pneumatika s protišmykovými hrotmi.

Snehové reťaze

Používanie reťazí na pneumatiky môže byť v niektorých lokalitách zakázané. Pred inštaláciou reťazí si overte miestne predpisy. Pri montáži reťazí na pneumatiky sa uistite, že zodpovedajú rozmerom pneumatík vozidla, a nainštalujte ich podľa pokynov výrobcu reťazí. Pri používaní reťazí na pneumatiky sa snažte vyhnúť plnému zaťaženiu pneumatík. Jazdíte tiež nízkou rýchlosťou. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu vozidla a k zhoršeniu jeho ovládateľnosti a výkonu.

Výstraha

- Protišmykovú reťaz je možné namontovať iba na hnacie kolesá vozidla.
- Po inštalácii reťazí nesmie rýchlosť jazdy prekročiť 40 km/h a maximálnu rýchlosť odporúčanú výrobcom reťaze pneumatiky.

Výstraha

- Montáž reťazí na pneumatiky môže zhoršiť ovládateľnosť vozidla. Je potrebné čo najviac sa vystríhať prudkých zrýchľovaní, odbočovaní a núdzového brzdenia, inak môže dôjsť k nehode.
- Ak počas jazdy budete počuť, že reťaz pneumatiky naráža do karo-série alebo podvozka, čo najskôr zastavte a skontrolujte ju.
- Na vozovkách bez snehu odstráňte reťaze čo najskôr, inak dôjde nielen k zhoršeniu jazdných vlastností, ale tiež k vážnemu poškodeniu pneumatík.
- Na rezervné kolesá reťaze nenasadzujte.

Rotácia pneumatík

Pneumatiky je nutné striedať každých 8 000 – 13 000 km. Ak je pneumatika nerovnomerne opotrebovaná, mala by byť vymenená skôr, než bolo plánované, a mala by byť skontrolovaná geometria kolesa.

Pri zmene umiestnenia pneumatiky skontrolujte jej dynamické nastavenie.

Počas rotácie pneumatík je nutné skontrolovať, či nie sú abnormálne opotrebované alebo či pneumatika a koleso nie sú poškodené. Nerovnomerné opotrebovanie môže byť spôsobené nesprávnym nastavením kolesa, nevyváženosťou alebo prudkým núdzovým brzdením alebo zatáčaním. Ak sa na behúni alebo bočnej strane pneumatiky objaví vydutie, pneumatiku ihneď vymeňte.

Rotácia pneumatík zaisťuje rovnomerné opotrebovanie všetkých štyroch pneumatík na vozidle. Na správnu rotáciu použite schému uvedenú na obrázku.

1

2

3

4

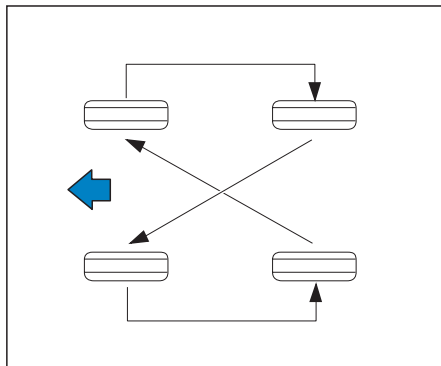
5

6

7

8

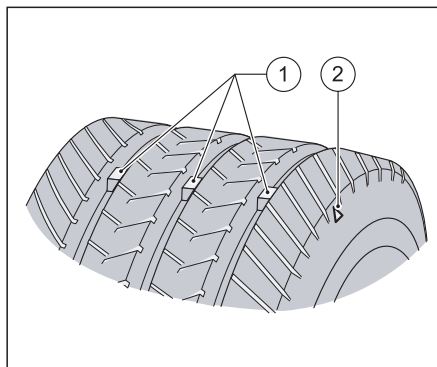
9



Výstraha

- Po výmene kolesa sa uistite, že sú všetky matice kolies správne dotiahnuté.
- Po výmene kolesa skontrolujte a upravte tlak v pneumatikách.
- Nesprávny výber, montáž alebo údržba pneumatík môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla a spôsobiť nehodu alebo zranenie. V prípade nejasností kontaktujte autorizovaný servis alebo výrobcu pneumatík.

Opotrebovanie a poškodenie pneumatík



- ① Indikátor opotrebovania
- ② Značka umiestnenia indikátora

Hneď ako sa hĺbka dezénu zníži na 2 mm, je nutné pneumatiku vymeniť, aby sa zabránilo šmyku vozidla. Pri tejto hodnote sa na pneumatike objavia indikátory opotrebovania.

Ak je dezén opotrebovaný na úroveň týchto indikátorov, pneumatika je opotrebovaná a musí byť vymenená.

Pravidelne kontrolujte behúň aj bočnice pneumatík, či nie sú poškodené (napr. vydutie, praskliny alebo delaminácia). V prípade zistenia alebo podozrenia na poškodenie nechajte pneumatiku skontrolovať odborníkom. Po jazde v teréne odporúčame vykonať kontrolu.

Pneumatiku vymeňte v nasledujúcich prípadoch:

1. Indikátory opotrebovania sú viditeľné aspoň na troch miestach.
2. Sú viditeľné kordy alebo textilné výstuhy.
3. V dezéne alebo na bočnici sú praskliny až na kord.
4. Pneumatika je deformovaná, má vydutie alebo je vidieť vrstvenie.
5. Pneumatika je prepichnutá, poškodená alebo nie je možné opravu bezpečne vykonať.
6. Pneumatika je staršia ako 6 rokov.

Výstraha

- Pneumatiky starnú. Bez ohľadu na opotrebovanie je nutné ich (vrátane rezervy) vymeniť po 6 rokoch.

Výmena pneumatík a kolies

Autorizovaný servis poskytne schválené pneumatiky a disky. Z bezpečnostných dôvodov vymieňajte pneumatiky vždy v pároch.

Na všetkých kolesách musia byť pneumatiky rovnakej značky a špecifikácie. Ak sa rezervná pneumatika líši, používajte ju iba krátkodobo a jazdite opatrne pri nízkej rýchlosti.

Pri výmene zaistíte, aby nové pneumatiky mali rovnakú konštrukciu ako pôvodné.

Výstraha

- Deformované kolesá alebo pneumatiky ďalej nepoužívajte, ani keď boli opravené. Také kolesá alebo pneumatiky môžu byť konštrukčne poškodené a náhle zlyhať.
- Nové pneumatiky musia byť pre dokonalú príľnavosť zabehnuté. Prvých 500 km jazdite opatrne a plynulo.

Výstraha

- Použitie nevhodných kolies, skrutiek alebo matic môže byť nebezpečné, pretože ovplyvňuje brzdný účinok a ovládateľnosť, môže spôsobiť prerazenie pneumatiky a stratu kontroly nad vozidlom, čo môže viesť k nehodám a zraneniu osôb. Preto vždy dbajte na to, aby ste použili najvhodnejšie kolesá, skrutky a matice.

Nastavenie a vyváženie kolies

Ak vozidlo pri jazde po rovnej vozovke ťahá na jednu stranu alebo zaznamenáte nerovnomerné či neobvyklé opotrebovanie pneumatík, je nutné vykonať nastavenie geometrie kolies.

Ak pri bežnej jazdnej rýchlosti cítite vibrácie volantu alebo sedadla, je potrebné skontrolovať vyváženie kolies.

Geometria kolesa	Zbiehavosť kolies	$1 \pm 2 \text{ mm}$
	Uhol odklonu kolesa	$0,5^\circ \pm 0,5^\circ$
	Odklon kolesa	$12^\circ \pm 0,75^\circ$
	Uhol osi riadenia	$3^\circ \pm 0,75^\circ$

1

2

3

4

5

6

7

8

9



Technické údaje

9

1

2

3

4

5

6

7

8

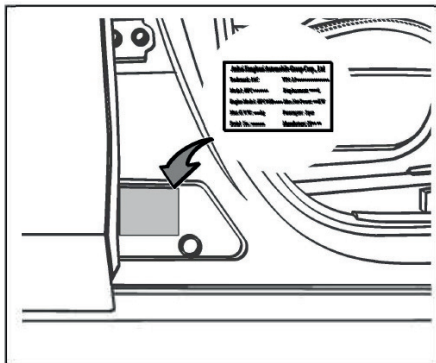
9

Identifikačné údaje vozidla	200
Štítok označenia vozidla	200
Identifikačné číslo vozidla (VIN)	200
Spôsob zistenia VIN	200
Typový štítok motora	201
Priezor na snímanie čipových štítkov	202
Parametre vozidla	203

Identifikačné údaje vozidla

Štítok vozidla

Ako je znázornené na obrázku, štítok vozidla sa nachádza na stĺpiku B a obsahuje tieto údaje: značku, identifikačné číslo vozidla, model vozidla, zdvihový objem motora, model motora, maximálny menovitý výkon, celkovú hmotnosť vozidla, nosnosť, výrobné číslo a dátum výroby.



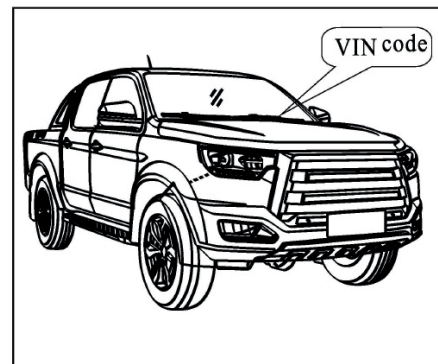
Identifikačné číslo vozidla (VIN)

Identifikačné číslo vozidla (VIN) je jedinečný súbor 17 písmen alebo čísiel, ktorý sa na vozidle používa na identifikáciu výrobcu, hnacieho ústrojenstva, čísla podvozka a ďalších informácií.

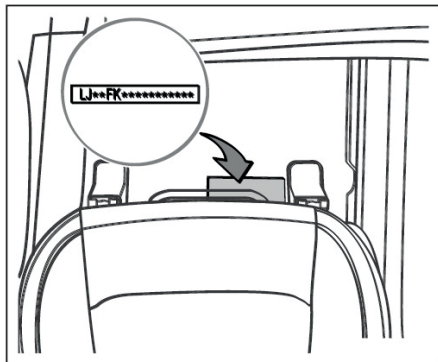
Spôsob zistenia VIN

Identifikačný kód VIN je umiestnený na vozidle na niekoľkých miestach:

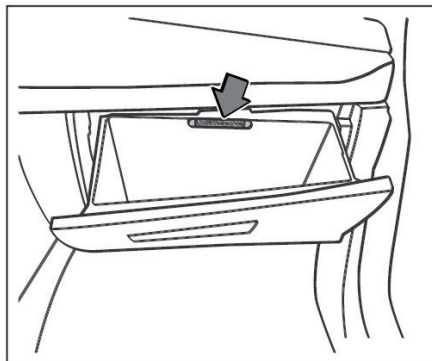
1. Jeden kód sa nachádza na prístrojovej doske v ľavom dolnom rohu čelného skla a je vidieť cez čelné sklo.



2. Ďalší sa nachádza pod sedadlom spolujazdca a je vidieť po nadvihnutí rohože.



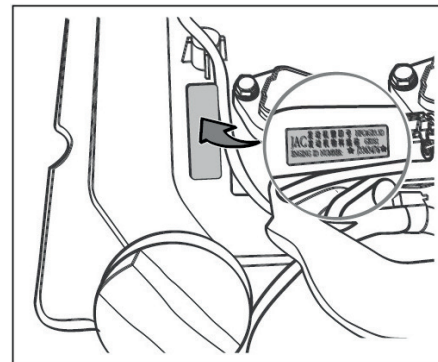
3. Ďalší je umiestnený v odkladacej priehradke a je viditeľný po jej otvorení.



Ďalšie štítky VIN sa nachádzajú na nasledujúcich miestach:

4. Vnútna strana veka motorového priestoru.
5. Na štítku stĺpika B na pravej strane.
6. V dolnej časti na stĺpiku B na ľavej strane.
7. Je možné ho zobrazíť na multifunkčnom displeji (keď klepnete na „Nastavenie systému → Informácie o vozidle“), tak sa zobrazí VIN.

Štítok motora



Štítok s číslom motora je umiestnený na hornej strane veka motorového priestoru.

1

2

3

4

5

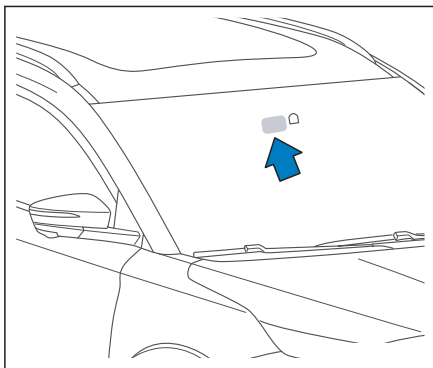
6

7

8

9

Priezor na snímanie čipových štítkov



Priezor na snímanie elektronických štítkov vozidla sa nachádza v strednej hornej časti čelného skla, pozri vyššie uvedený obrázok.

Parametre vozidla

Parameter		Naftový motor		Benzínový motor	
Rozmery	Celkové rozmery (d × š × v) (mm)	5 325 × 1 880 × 1 830			
	Rozmery zadnej časti karosérie (vnútorné)	1 520 × 1 520 × 470			
	Rázvor (mm)	3 090			
	Rozchod kolies (predné/zadné) FT/ RT (mm)	1 540/1 540			
	Hmotnosť pri plnom zaťažení (kg)	2 755	2 870	2 840	2 725
	Pohotovostná hmotnosť (kg)	1 855	1 970	1 940	1 825
	Užitočné zaťaženie (kg)	900			
	Počet miest	2 + 3			
	Minimálna svetlá výška (mm)	220			
	FF/RF (mm)	950/1 285			
	Maximálne stúpanie (%)	30			
	Minimálny polomer otáčania (m)	6,2			
	Predný/zadný nájazdový uhol	30,9/23,3			

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Technické údaje

Parameter		Naftový motor					Benzínový motor
Pohonná jednotka	Pohon	4 × 2		4 × 4			4 × 2
	Model motora	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1B	HFC4DB 2-1D1	HFC4DB 2-1C	HFC4DB 2-1B	4K22D4T
	Typ motora	Common Rail, EGR, DOC, DPF	Common Rail	Common Rail, EGR, DOC, DPF	Common Rail EGR DOC	Common Rail	Radový štvorvalec, prepĺňovaný turbodúchadlom s medzichladičom, benzín
	Zdvihový objem (cm ³)	1 999					2 378
	Maximálny výkon (kW/ot./min)	102/3 600					155/5 200
	Max. krútiaci moment (Nm/ot./min.)	320/1 600 – 2 600					320/2 000 – 4 000
	Emisná norma	Euro V	Euro III	Euro V	Euro IV	Euro III	Euro V
	Model prevodovky	LC6T32					
	Prevodovka	MT					
	Prevodový pomer (R 1 3 5 2 4 6)	4,935 5,441 1,721 1,000 2,839 1,223 0,794					
	Maximálna rýchlosť (km/h)	150					
	Prevod zadnej nápravy	4,1					